

Rennbericht

1. SK- Lauf Gruppe Süd 1:10 ORE und Race of Summer am 06./07.6.2026 in Köngen

Bei dramatisch rückläufigen Nennungen für Outdoor SK-Läufe in allen Sportkreisen erfreut sich das Race of Summer in Köngen nach wie großer Beliebtheit. So konnte man auch zur 4. Auflage des Race of Summer in der Fuchsgrube in Köngen über 120 Nennungen verbuchen.

Es spricht wohl für den besonderen Ruf des Rennens, dass auch wieder zahlreiche Fahrer aus Österreich, der Schweiz und Belgien eine weite Anreise in Kauf genommen hatten.

Den Feiertag am Donnerstag mit dem selbstverständlich dazu gehörenden Brückentag nutzten einige Fahrer bereits für ein intensives Training auf der neuen und anspruchsvollen Outdoor Strecke des RC Cars Köngen.

Unter RC Car Fahrern stehen die Köngener Outdoor Rennen immer auch für extreme Wetterverhältnisse. Nachdem 2024 Fahrer und Veranstalter maximal gefordert waren um bei 2-tägigem Dauerregen das Rennen ohne Abbruch durchzuführen wurde das Rennen 2025 bei Lufttemperaturen um 40 Grad und einer Kunstrasentemperatur von 80 Grad zu einer echten Hitzeschlacht.

In der 2026er Auflage konnte davon keine Rede sein: ein kurzzeitiges leichtes Nieseln am Freitag, Samstag und Sonntag trocken bei angenehmen fröhsommerlichen Temperaturen. Endlich einmal ganz normale Bedingungen in Köngen. Einige Fahrer konnten ihr Glück kaum fassen....

Zu den Rennen:

In den beiden modified Klassen 2WD und 4WD zeichnete sich in den Vorläufen zwischen Moritz Lautenbach, Fabian Widmer, Patrick Hofer und Elias Jordan der Kampf um die 3 Podiumsplätze ab.

So sicherte sich TQ und Vorjahressieger Moritz Lautenbach mit 3 blitzsauberen Laufsiegen den Sieg in der Klasse 2WD, gefolgt von Patrick Hofer auf der 2 und Fabian Widmer auf 3.

Die 4WD Klasse sah mit 2 Laufsiegen und einem 2. Platz ebenfalls eine Dominanz von Moritz Lautenbach, der Patrick Hofer erneut auf den 2. Platz verwies. Für eine handfeste Überraschung sorgte der Köngener Junior Henry Fauser, der in seinem 1. Modifiedrennen nach den Vorläufen auf der 5 stand, den 1. Finallauf auf Platz 7 beendete und sich dann in 2 mutigen Läufen mit einem 2. und einem 3. Platz den Platz auf dem Podium hinter Patrick Hofer sicherte.

Gratulation zu diesem sensationellen Erfolg!!

2WDSt

In den Vorläufen mischte Youngster Henry Fauser die etablierten Standardfahrer Stefan Matas, Manuel Dietrich und Alexander Meier kräftig auf und ging an 2 hinter Manuel Dietrich in die Finals. Mit 2 Zweiern und einem Laufsieg sicherte sich Henry tatsächlich den Tagessieg vor Stefan Matas und Manuel Dietrich.

Irgendwie war das sein Tag...

4WDSt

Die arrivierten Herren Matas und Meier konnte aufatmen – ohne den unberechenbaren Henry wollte man die Sache unter sich ausmachen. So lauteten die Startplätze 1-3 für die Finalläufe: Stefan Matas vor Alexander Meier und Manuel Keller. In den Finalläufen gelang es dann der jugendlichen Jody Müller, quasi als Vertretung für Henry Fauser, hier noch ein Wörtchen mitzureden.

Am Ende hieß das Ergebnis auf dem Podium: Stefan Matas vor Alexander Meier und Jody Müller.
Gratulation!!

Ohne die Teilnahme von Jugendlichen und Junioren war die Truggys praktisch die „Altherrenklasse“
des Tages.

Kai König, der bereits die Vorläufe für sich entschieden hatte, dominierte mit 2 klaren ungefährdeten
Laufsiegen die Finalläufe und verwies Anestis Parastaditis und Benjamin Serhant auf die
Podiumsplätze 2 und 3.

Gratulation an die Gewinner.



Sämtliche Ergebnisse findet Ihr unter: <https://www.myrcm.ch> oder auf der Homepage des RC Cars
Köngen: <https://www.rc-cars-koengen.de/>

Der RC Cars Köngen bedankt sich bei allen Sponsoren und allen Teilnehmern, die wieder für gute
Stimmung und tollen RC Car Rennsport gesorgt haben.

Wir wünschen allen Teilnehmern noch eine erfolgreiche Saison und freuen uns,
Euch spätestens zum ROS 2027 wieder zu sehen

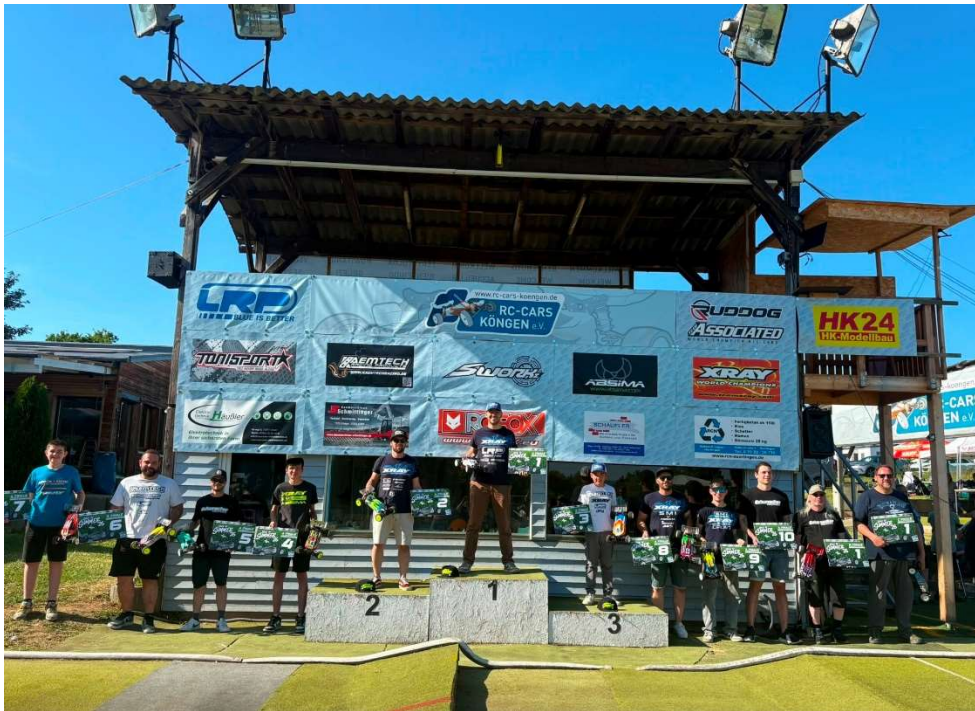
Achim Rau für den RC Cars Köngen



Podium 2 WDmod



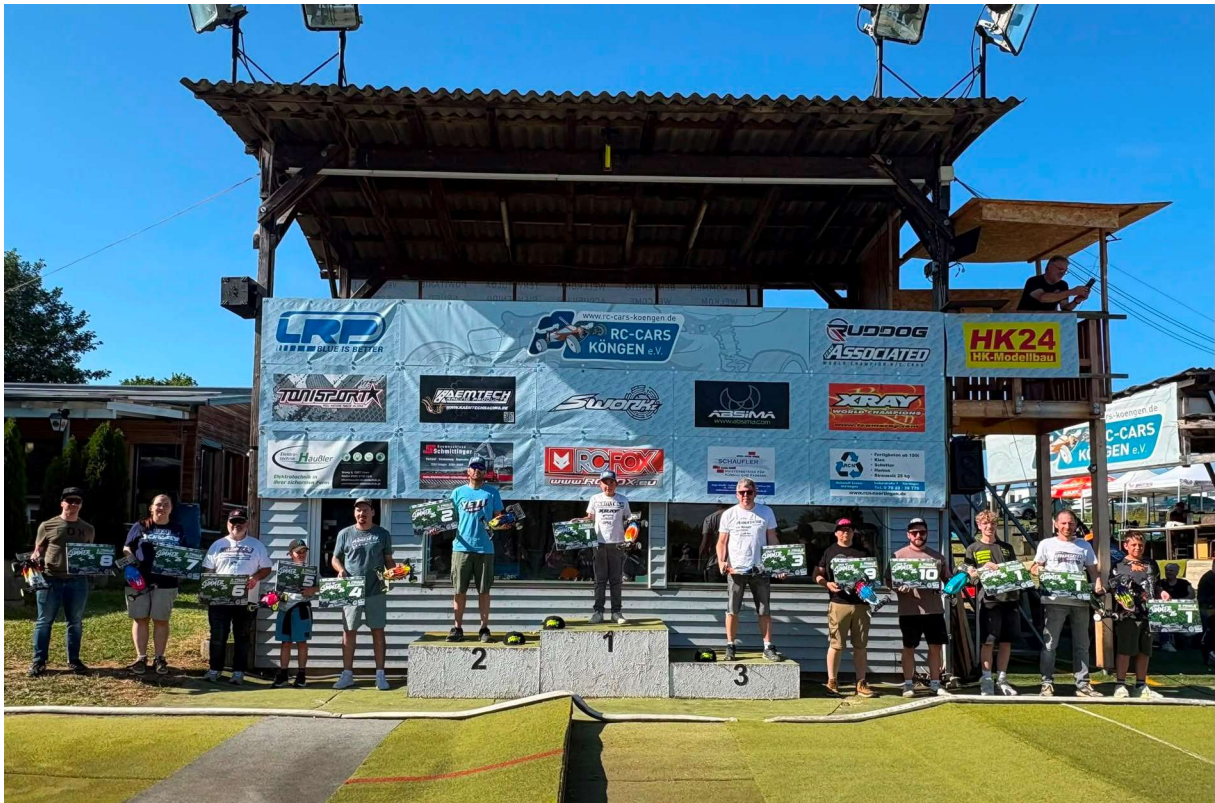
Podium 4WDSt



Podium 4WDmod



Podium Truggy2WD



Podium 4WDmod



Race finished