

Rennbericht zum TOS / DMC Lauf am 28.02. – 01.03.2026 beim SLR Ingolstadt 06 e.V.



Einleitung

Am 28. Februar/1. März lud der SLR Ingolstadt 06 e.V. zum Lauf der Tonisport Onroad Series mit kombinierter DMC Wertung im Sportkreis Süd in die Ballsporthalle der Grundschule in Haunwöhr ein.

Bis zum Nennschluss füllte sich die Nennliste auf 75 Anmeldungen in 6 Klassen, bei 63 angereisten Fahrern und 11 Doppelstartern. Wie bereits in den vergangenen Jahren stieß die Veranstaltung auf ein reges Interesse seitens der Fahrer.

Neben den TOS Klassen wurde eine Freundschaftsklasse ohne Wertung mit Tamiya TT-02 R Chassis nach dem Reglement unserer Vereinsmeisterschaft ausgetragen.



Freitag 27.02.2026: Aufbau der Strecke

Pünktlich um 18 Uhr trafen unsere beiden Anhänger bestückt mit unzähligem Equipment wie Teppichen, Banden, Deckel, Kühlschrank, Geschirr und vielem Weiteren an der Turnhalle ein.

Dank der zahlreich erschienenen Vereinsmitglieder konnte die 32x16 m große Bahn recht zügig aufgebaut werden. Zudem wurden große Folien im Fahrerlager ausgebreitet, um den Hallenboden zu schützen. Zusätzlich wurde der Essensverkauf vorbereitet, Zeitnahme und Technische Abnahme eingerichtet und auch Ulrich Dinger war bereits mit seiner Ausstattung für einen YouTube Live Stream sowie einer großen Anzeigetafel angereist und nahm dies in Betrieb.

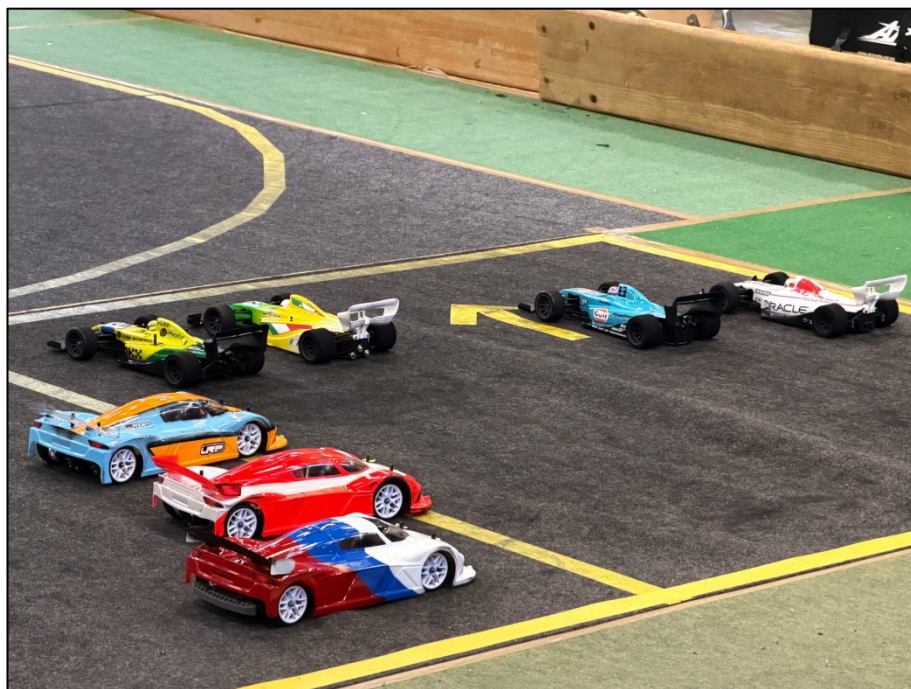
Da der Aufbau zügig voran schritt, blieb zudem genügend Zeit um einen Teil der Streckenführung neu zu gestalten und den Fahrern etwas Abwechslung zu bieten. Für das Layout hatten wir einige Vorschläge erstellt und uns zuvor im Training geeinigt.

Samstag 28.02.2026: Trainings sowie Q1 & Q2

Zur Hallenöffnung am Samstagmorgen um 8 Uhr füllte sich das Fahrerlager rasch. Ab 9 Uhr wurde die Strecke zum freien Training frei gegeben, gefolgt von einem Umlauf Gruppentraining ab 10 Uhr. Anschließend übernahm unser Vereinsvorsitzender Dominik Fleischmann die Fahrerbesprechung. Nach einem weiteren freien Trainingsdurchgang in Gruppen erfolgten zwei weitere Umläufe gezeitetes Gruppentraining zur Vorlaufeinteilung bis 15 Uhr.

Die 4 Trainings boten zudem ausreichend Zeit zum Einarbeiten der Technischen Abnahme, markieren und ausgeben der Reifen oder zur Stärkung mit allerlei Leckereien bei unseren Frauen im Essensverkauf.

Weiter ging es nach der Gruppeneinteilung um 15:30 Uhr mit den ersten beiden Vorlaufdurchgängen bis kurz nach 18 Uhr. Die Zeit bis zur Hallenschließung um 19 Uhr wurde für einige Ausbesserungsarbeiten an der Strecke genutzt.



Sonntag 01.03.2026: Q3 & Q4 und Finalläufe

Nach der Hallenöffnung am Sonntagmorgen um 8 Uhr folgten ab 9 Uhr die Vorlaufdurchgänge 3 und 4. Hier wurde noch einmal alles gegeben, um sich in der Rangliste weiter nach oben zu schieben.

Folgende Fahrer konnten von der Pole Position in die Finale starten:

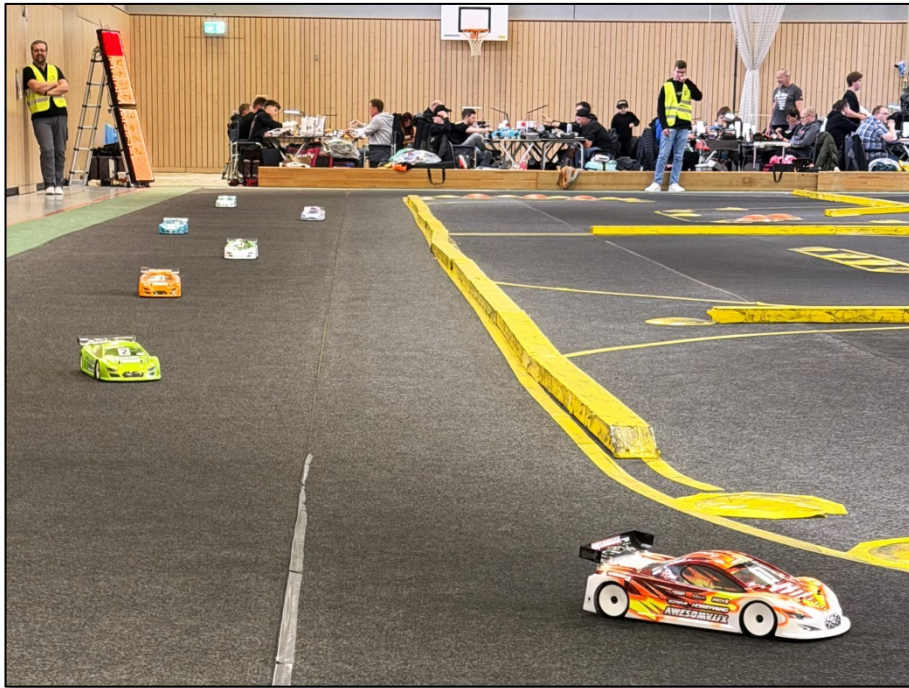
- | | | |
|------------------|------------|----------------|
| • TOS F1 | [EGF1]: | Chris Grenz |
| • TOS FWD 17.5 | [EGTWFR]: | Kevin Schmid |
| • TOS Fun 21.5 | [EGTWFUN]: | Ulrich Dinger |
| • TOS Stock 17.5 | [EGTWHO]: | Kevin Schmid |
| • TOS Modified | [EGTWMOD]: | Dominik Schmid |

Nach der Mittagspause und Finallauferteilung wurden ab 12:15 Uhr je 3 Finalläufe für alle Gruppen ausgetragen. Gegen 16:30 Uhr fand die Siegerehrung statt.

Alle Ergebnisse können bei MyRCM eingesehen werden:

[https://www.myrcm.ch/myrcm/main?dld\[O\]=490&pLa=de&dld\[E\]=92705&tld=E&hld\[1\]=org](https://www.myrcm.ch/myrcm/main?dld[O]=490&pLa=de&dld[E]=92705&tld=E&hld[1]=org)

Die Sieger der einzelnen Klassen



TOS F1 [EGF1]

In der Formel 1 Klasse konnte Chris Grenz die Konkurrenz klar hinter sich lassen und alle Vorläufe sowie Finale für sich entscheiden. Er verwies Christian Nassler auf den zweiten und Rainer Haller auf den dritten Platz. Mit einer 14,3sec brannte er eine Bestzeit in den Teppich, die nur einen Wimpernschlag langsamer als die Modified Klasse war. Auch optisch war sein flüssiger Fahrstil toll anzuschauen.



1. Chris Grenz
2. Christian Nassler
3. Rainer Haller

TOS FWD 17.5 [EGTWFR]

Spannung herrschte in den Läufen der Fronti Klasse. Kevin Schmid gewann alle 3 A-Finale. Dahinter wurde es eng. Die weiteren A-Finalisten überquerten im Sekundenabstand die Ziellinie. Am Ende reihten sich Jan Gerig auf Platz 2 und Marc de Witt auf Platz 3 ein. Das B-Finale gewann Axel Galinat.



1. Kevin Schmid
 2. Jan Gehrig
 3. Marc de Witt
- Sieger B-Finale: Axel Galinat

TOS Fun 21.5 [EGTWFUN]



1. Ulrich Dinger
 2. Stephan Leiber
 3. Jonas Kordick
- Sieger B-Finale: Ricardo Hohmann

Ebenso hart umkämpft war die beliebte TOS Fun Klasse mit 21.5 Turn Motoren. In den Vorläufen zeigte sich, dass man 20 Runden fahren musste, um ganz vorn dabei zu sein. Die schnellsten Fahrer kratzen dabei an der 15 Sekunden Marke. Im dritten Vorlauf durchbrach Ulrich Dinger diese Schallmauer mit einer 14,9sec Zeit. Spannung war geboten, da die ersten sechs A-Finallisten alle die zwanzigste Runde erreichten bei Lauf-Zeiten von 5min 10sec bis 5min 12sec. Am Ende war es Ulrich Dinger, der die ersten beiden Finale gewann und sich so vorzeitig den Sieg sichern konnte. Im dritten Finallauf gelang Stephan Leiber ein Ausrufezeichen, als er dies gewann und nochmals eine Runde drauf legte. Er sicherte sich Platz 2, gefolgt von Jonas Kordick auf Platz 3. Das B-Finale gewann Ricardo Hohmann.

TOS Stock 17.5 [EGTWHO]

Richtig schnell war die 17.5T Klasse unterwegs. Mit einer Bestzeit von 14,500sec im vierten Vorlauf und 21 Runden unterstrich Kevin Schmid seine Siegesambitionen, gefolgt von Mick Lätsch, der ebenfalls mit 21 Runden ins A-Finale einzog.

Diese Reihenfolge sollte sich in allen drei A-Finalen bestätigen. Kevin Schmid überquerte jeweils vor Mick Lätsch die Ziellinie. Somit stand Kevin neben der Fronti Klasse ein zweites Mal ganz oben auf dem Siegerpodest. Platz 3 ging an Jan Gehrig, der als ebenso als Doppelstarter bereits mit Platz 2 in FWD erfolgreich war. Das B-Finale ging an Ortwin Hiesch.



1. Kevin Schmid
 2. Mick Lätsch
 3. Jan Gehrig
- Sieger B-Finale: Ortwin Hiesch

TOS Modified [EGTWMOD]

In der Königsklasse Modified flogen die Fahrzeuge förmlich die lange Gerade herunter. Dominik Schmid und Marco Kaufmann absolvierten in den Vorläufen bereits knapp die 22. Runde, mit einem Streckenrekord von 13,975sec gefahren von Dominik Schmid im ersten Qualifying. Die Finalläufe konnte er ebenso alle drei für sich entscheiden. Dahinter wechselten die Positionen zwischen Marco Kaufmann, Dominik Fleischmann und Mick Lätsch. Spannung war garantiert, da hier bis zum dritten Finaldurchgang noch alles offen war. Am Ende sicherte sich Marco Kaufmann Platz 2 vor Dominik Fleischmann auf Platz 3. Beide mit Punktgleichheit, nur getrennt durch eine Sekunde im schnelleren Lauf.



1. Dominik Schmid
2. Marco Kaufmann
3. Dominik Fleischmann



Abschließende Gedanken

Mit 16 Startern in TOS FWD 17.5 [EGTWFR], 21 in TOS Fun 21.5 [EGTWFUN] sowie 17 in TOS Stock 17.5 [EGTWHO] finden diese Rennklassen auch weiterhin sehr guten Anklang. Aufgrund weniger ausgeschriebener Rennklassen war der Zeitplan, mit einer Umlaufzeit von ca. 1h15min, relativ entspannt.

Aufgefallen ist die sehr hohe Geschwindigkeit der TOS Stock mit den Hobbywing G4R 17.5T Motoren. Aus der Sicht des Zuschauers und auch auf Basis der Rundenzeiten scheint die Klasse dicht zur Modified Klasse aufgeschlossen zu haben. Bei Durchführung eines Kombilaufs, bei dem die TOS als Sportkreismeisterschaft gewertet wird, werden in dieser Klasse Ranglistenpunkte in EGTWHO, zur Qualifikation für die Deutsche Meisterschaft erlangt.

Aufgrund der geringeren Geschwindigkeit in EGTWHO mit der Handout Combo zur DM, könnte man diskutieren, ob es sinnvoller wäre die TOS 21.5T Fun Klasse zukünftig als Pendant zur Qualifikation in EGTWHO zu betrachten.

Darüber hinaus erscheint es unklar, wie es mit der EGTWFUN im DMC weiter gehen soll, da hier aktuell kaum Gemeinsamkeiten zur TOS 21.5T Fun Klasse hinsichtlich Fahrzeugen und Geschwindigkeit bestehen. Zur letzten DM in Marktoberdorf im August 2025 wurde die Klasse nicht gefahren.

Unsere zusätzliche Freundschaftsklasse mit Tamiya TT-02 R Chassis nach SLR Vereinsreglement stellt als langsamere Klasse, mit ca. 18sec Rundenzeit und GT Karosserien, einen Kontrast zu den TOS Klassen dar. Gleichzeitig vermag sie durch sehr saubere Fahrweise und enge Positionskämpfe zu begeistern.

Sie ermöglicht es, dass unsere Vereinsmitglieder neben ihrem Arbeitseinsatz auf der großen Bahn fahren können. Dazu wurde diese Klasse als letzte Gruppe gefahren, mit einer kurzen Pause zum nächsten Umlauf.

Helferposten waren ausreichend vorhanden.

Danksagungen und Schlussworte

Der Abbau der Bahn erfolgte durch die zahlreichen Vereinsmitglieder und eingespielter Abläufe relativ schnell. Etwa gegen 19 Uhr war die Ballspielhalle der Grundschule in Haunwöhr wieder in ihren ursprünglichen Zustand zurück versetzt und frisch gefegt und unsere beiden Anhänger, beladen mit dem gesamten Equipment, verließen den Hof.



Der SLR Ingolstadt 06 e.V. bedankt sich bei allen angereisten Fahrern für ihre Teilnahme am Rennen und das positives Feedback. Während des Wochenendes herrschte eine entspannte Atmosphäre im Fahrerlager. Auf der Strecke konnte man packende Rennaction bestaunen, bei stets fairer Fahrweise.

Ein großes Dankeschön gebührt ebenso den Frauen unseres Vereins, die uns über das Wochenende köstlich versorgt haben, sowie den zahlreichen Helfern beim Auf- und Abbau der Strecke sowie der Renndurchführung. Darüber hinaus möchten wir uns bei Ulrich Dinger für den Live Stream bedanken.

Die Aufzeichnungen der Live-Streams kann man auf dem YouTube Kanal Race-Recorder anschauen:

<https://www.youtube.com/@race-recorder/featured>

Am Sonntag hatten wir ein Team des regionalen Fernsehsenders tv.ingolstadt zu Gast.
Den Bericht kann man hier anschauen:

<https://www.tvingolstadt.de/mediathek/video/heimspiel-vom-3-03-2026/>



Wir hoffen, euch auch in Zukunft wieder willkommen heißen zur können, für 2 Tage spannender Rennaction in freundschaftlicher Gemeinschaft.

Euer SLR Ingolstadt 06 e.V.

Unsere Vereinsseite ist hier erreichbar:

<https://srlngolstadt06.de/>

Aktuelle Infos gibt es ebenfalls auf unserer Facebook Seite:

<https://www.facebook.com/people/SLR-Ingolstadt-06-eV/61555234596049/>

Mirko Glatz