



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Protokoll des Sportbundtages 2025 vom 29.11. – 30.11.2025 im Hotel TWH Auefeld, Hann. Münden.

TOP 1: Eröffnung des Sportbundtages durch den Präsidenten, Feststellung der Stimmen.

Dirk Horn eröffnete die Sitzung um 11:05 Uhr. Er begrüßte die Anwesenden und bat die Anwesenden in einer Gedenkminute den Verstorbenen Mitgliedern zu gedenken.

Er stellte fest, dass die Einladung frist- und formgerecht ergangen und die Versammlung beschlussfähig ist.

Das Protokoll vom Sportbundtag 2023 wurde genehmigt.

Stimmenverteilung zu Beginn:

Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Präsidium	gesamt
16	10	19	6	15	9	75

TOP 2 Wahl der Protokollführer für die Spartensitzungen.

Allgemeiner Teil: Jochem H. Carle

VG: Carsten Schild

OR: Ralf Bauer

GR: Michael Löffler

EG: Thomas Mayer

ORE: Lena Hürtgen

Jugend: Stefan Elgers

TOP 3 Ehrungen.

Die Tafeln werden an Vereine vergeben, sofern diese anwesend sind. Die Ortsvereine wurden schriftlich zur Ehrung zum Sportbundtag eingeladen.

Tafeln, die nicht ausgegeben werden können, werden von den Sportkreisvorsitzenden auf den Sportkreistagen überreicht.

Geehrt werden:

Sportkreis	Ortsverein	Ehrung für
Mitte	MAC-Kenn e.V.	25 Jahre
Nord	MCV Dänischer Wohld e.V.	25 Jahre
	BOC Kiel e.V.	35 Jahre
	RMC Wolfsburg e.V.	45 Jahre
West	RC Haltern e.V.	25 Jahre
	AMC Hamm e.V.	25 Jahre
	RC-RT Troisdorf	25 Jahre
	ROCAR Remscheid	25 Jahre
	MC Dortmund e.V.	45 Jahre
	RMC Düren e.V.	45 Jahre
Süd	MAV München e.V.	25 Jahre
	RT Fichtenberg	25 Jahre
	MAC Bayreuth	25 Jahre
	MCC Nufringen	25 Jahre
	MSG Saulgau	25 Jahre
	BC Mitterkreith	25 Jahre
	MRC Senden	35 Jahre
	Scuderia Fun & Drive	35 Jahre
	MAC Mettehneim	35 Jahre



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Sportkreis	Ortsverein	Ehrung für
Süd	MSC Gemünden e.V.i. ADAC	35 Jahre
	RGMC Teck e.V.	35 Jahre
	RC Cars Köngen e.V.	35 Jahre
	MSCM Rötz e.V.	45 Jahre
Ost	MCC Leinfelden-Echt. e.V.	45 Jahre
	AMSC Augsburg e.V.	50 Jahre
	Roadrunner Berlin e.V.	25 Jahre
	Fast Boys Berlin	25 Jahre
	MRC Sondershausen	25 Jahre

Aktualisierte Stimmenzahl um 11:22

Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Präsidium	gesamt
16	10	20	6	15	9	76

TOP 4: Beschlussfassung Dringlichkeitsanträge

Aktualisierte Stimmenzahl um 11:25

Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Präsidium	gesamt
16	10	21	6	15	9	77

Über die Zulassung vorliegender Eilanträge wird abgestimmt. Diese beziehen sich auf EFRA-Regelungen.

Nein	Enthaltung	Ja
3	0	74

Vorliegende Dringlichkeitsanträge werden mit 3 Nein-Stimmen bei 0 Enthaltungen und 74 Ja-Stimmen zum Sportbundtag zugelassen.

TOP 5a: Genehmigung neugefasster Ordnungen.

Da keine Ordnungen geändert oder neu gefasst wurden, ist keine Abstimmung dazu notwendig.

TOP 5b: Beschlussfassung Allgemeiner Teil.

A01 Präzisierung Präambel – Keine Änderungen durch kurzfristigen Referentenbeschluss.

Nein	Enthaltung	Ja
0	4	73

Der Antrag wird 74 Ja- Stimmen und 4 Enthaltungen ohne Gegenstimmen angenommen.

A02 Teilnahme Rennleiter und Stellvertreter bei SK-Läufen.

Nach kurzer Diskussion wird abgestimmt

Nein	Enthaltung	Ja
21	2	54

Der Antrag wird mit 54 Ja-Stimmen bei 2 Enthaltungen und 21 Gegenstimmen angenommen.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

A03 Minderjährige als Helfer.

Thomas Kohmann erläutert den Antrag kurz.

Es wird diskutiert, wer genau eigentlich die Verantwortung trägt, wenn Kinder Helferposten einnehmen. Rennleiter, Eltern oder wer sonst.

Dirk Horn erläutert die gesetzliche Sicht dazu.

Nein	Enthaltung	Ja
23	23	31

Der Antrag wird mit 31 Ja-Stimmen bei 23 Enthaltungen und 23 Gegenstimmen angenommen.

A03.1 Fristen für letzten SK-Lauf vor einer DM.

Die Frist von 3 Wochen soll für alle Klassen festgelegt werden.

Es wird erläutert, warum der Stichtermin Sonntag 18:00 Uhr ist und nicht 24:00 Uhr

Nein	Enthaltung	Ja
11	19	47

Der Antrag wird bei 47 Ja-Stimmen bei 19 Enthaltungen und 11 Gegenstimmen angenommen.

A04 Anzahl verpflichtender SK- Läufe im Bereich VG10.

Es handelt sich um eine Fehlerbereinigung zum Handbuch 2025.

Nein	Enthaltung	Ja
0	31	46

Der Antrag wird mit 46 Ja-stimmen bei 31 Enthaltungen ohne Gegenstimmen angenommen.

A05 Redaktionelle Änderung für VG8KL1 und VG8KL2

Der Antrag wird vom Antragsteller zurückgezogen

A06 Offener Deutscher Meister, Nachtrag der Altersklassen

Nein	Enthaltung	Ja
0	18	53

Der Antrag wird mit 53 Ja Stimmen bei 24 Enthaltungen ohne Gegenstimmen angenommen.

A06.1 Teilnahme an intern. Wettbewerben reglementieren – Anpassung Fahrerquoten

Das Fahrerfeld bei internationalen Meisterschaften soll dadurch vergrößert werden.

Nein	Enthaltung	Ja
8	17	52

Der Antrag wird mit 52 Ja-Stimmen bei 17 Enthaltungen und 8 Gegenstimmen angenommen.

A07 Formale Änderung im Reglement wg. Nachrücker VG10

Nein	Enthaltung	Ja
0	25	52

Der Antrag wird mit 52 Ja-Stimmen bei 25 Enthaltungen ohne Gegenstimmen angenommen.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

A08 Teilnahmeberechtigung an SK-Prädikaten

Fahren, die in mehreren Sportkreisen an SK-Läufen teilnehmen, sollen nur in ihren Heimsportkreisen mit Punkten bewertet werden, in den zusätzlichen Sportkreisen werden sie in der Rangliste mit 0 Punkten aufgeführt, um einen Teilnahmenachweis in den Ranglisten zu haben.

Nein	Enthaltung	Ja
10	43	25

Der Antrag wird mit 25 Ja-Stimmen bei 43 Enthaltungen und 10 Gegenstimmen angenommen.

A09 Klärung und Regelung der Begrifflichkeiten Sektionsübergreifend.

Nein	Enthaltung	Ja
1	12	64

Der Antrag wird mit 64 Ja-Stimmen bei 12 Enthaltungen und 1 Gegenstimme angenommen.

A10 Voraussetzung für Teilnahme an internationalen Prädikaten

Nein	Enthaltung	Ja
21	2	54

Der Antrag wird mit 54 Ja-Stimmen bei 2 Enthaltungen und 21 Gegenstimmen angenommen.

TOP 6 Sitzung in den einzelnen Sparten

Die Sitzung wird um 12:52 zur Mittagspause unterbrochen. Ab 14:15 verteilt sich das Gremium auf die Sitzungen der einzelnen Sparten.

16:40 Fortsetzung Hauptsitzung mit TOP 7

Feststellung der Anzahl Stimmberchtigter Teilnehmer um 16:40

Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Präsidium	gesamt
16	6	20	6	15	9	72

TOP 7 Vorstellung der Sitzungsbeschlüsse der Sparten

VG

Angenommene Anträge B02, B03, F21, F22, F23, F24, F25, F26, B3.3, B3.3.2 F3.02.

Abgelehnt wurde Antrag B01.

DMs wurden vergeben an:

VG8/VG10/VG8S/VG10S an den AMC Hamm 28. – 30.08.2026 und

GT an den MSC-Kirchhain 21. – 23.08.2026

Nein	Enthaltung	Ja
0	6	66

Die Spartenbeschlüsse und die Austragungsorte für die DMs werden mit 66 Ja-Stimmen bei 6 Enthaltungen ohne Gegenstimmen angenommen.



Deutscher Minicar Club e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

OR

Anträge c1, c2, c3 einstimmig angenommen, die Sparte empfiehlt Annahme durch Sportbundtag.

Nein	Enthaltung	Ja
0	5	67

Die Spartenbeschlüsse werden mit 67 Ja-Stimmen, 5 Enthaltungen ohne Gegenstimmen vom Sportbundtag bestätigt.

DM-Vergabe OR

DM OR8 beim ESV Bischofsheim – 07. – 09.08.2026

DM ORE8 beim RCO Heiligenstadt- 21. – 23.08.2026

DM ORT / ORET beim MAC Uetersen – 19. – 21.06.2026

Nein	Enthaltung	Ja
0	0	72

Die Vergabe der DM-Austragungsorte wird einstimmig vom Sportbundtag bestätigt.

VG5 / OR6

Der einzige Antrag D01 wurde in der Sparte beschlossen.

Die DM VG5 wurde an MCK e.V. Dormagen übergeben. 4. -6.09.2026,
die DM OR6 geht an Großheubach, 25. – 27.09.2026

Nein	Enthaltung	Ja
3	7	62

Die Spartenbeschlüsse und DM-Vergaben werden mit 62 Ja-Stimmen bei 7 Enthaltungen und 3 Gegenstimmen vom Sportbundtag bestätigt.

EG

Es gab 5 Anträge, 4 wurden einstimmig angenommen einer zurückgezogen. Angenommen wurden die Anträge F01, F02, F04 und F05. F03 wurde zurückgezogen.

Nein	Enthaltung	Ja
0	5	67

Die Beschlüsse werden vom Sportbundtag mit 67 Ja-Stimmen bei 5 Enthaltungen ohne Gegenstimmen bestätigt.

Vergabe Deutscher Meisterschaften EG

DM EA / EB / EGT EMC Marktoberndorf. 7. / 8.03.2026

DM EGTWSP / EGTWMO / EGTWHO / EGTWFR /

EGF1 (DP EGTWFUN) TSV 1871 Augsburg. 7. / 8.11.2026

DM PRO 10 MCC Rhein-Ahr. 28. – 30.08.2026

Nein	Enthaltung	Ja
0	0	72

Die Vergabe der DM Standorte EG wird einstimmig vom Sportbundtag bestätigt.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

ORE

In der Spartensitzung ORE wurde den 4 vorliegenden Anträgen zugestimmt. Die Übernahme durch den Sportbundtag wurde empfohlen.

Nein	Enthaltung	Ja
0	2	70

Die Übernahme der Spartenbeschlüsse wird vom Sportbundtag mit 70 Ja-Stimmen bei 2 Enthaltungen ohne Gegenstimmen bestätigt.

Vergabe Deutsche Meisterschaften ORE

DM ORE4WD / ORE4WDST MSV Hürtgenwald

DM ORE2WD / ORE2WDST MRC Leipzig

Nein	Enthaltung	Ja
0	0	72

Die DM-Vergabe wird durch den Sportbundtag einstimmig bestätigt.

Jugendsitzung

In der Jugendsitzung während des Sportbundtages wurden keine Beschlüsse gefasst.

TOP 8 Entgegennahme und Diskussion des Jahresberichtes des Vorstandes.

Dirk Horn trägt seinen Bericht zum Jahr 2025 vor.

Er bedankt sich bei ausscheidenden Vorstandsmitgliedern für Ihre Arbeit 2025.

er stellt heraus, dass die Motivation von Mitgliedern zur ehrenamtlichen Tätigkeit eine stetige Herausforderung für die Ortsvereine und auch für den DMC darstellt. Weder Beschwerden noch Resignation stellen eine Lösung dar.

Er spricht von der Digitalisierungsoffensive des DMC. In deren Rahmen wurden bereits die Anträge zum SBT zur Verfügung gestellt. In digitalen Sitzungen (Teams) konnte über die Anträge, die die Regelkommission bearbeitet hat, mit den zuständigen Ansprechpartnern im Vorfeld des Sportbundtages diskutiert werden. Zukünftig sollen die Bestandsmeldungen / die Stammdatenpflege der Mitglieder und Lizenznehmer von diesen selbst in SEWOBETE vorgenommen werden. Das sog. Mitgliederportal für Lizenznehmer wird angesprochen, es soll zukünftig mit weiteren Funktionen versehen werden. Zusätzlich zu den Teamleitern sollen zukünftig auch die Vorstandsmitglieder der Ortsvereine erfasst werden.

Er betont, dass die Hauptarbeit im DMC von den Mitgliedern, den Ortsvereinen, geleistet wird und bedankt sich explizit bei den ehrenamtlichen Helfern in den Vereinen.

Dirk Horn fordert zu mehr Gelassenheit bei Diskussionen und der Klärung von Streitigkeiten auf.

Trotz eines optimistischen Blicks in die Zukunft muss durch Maßnahmen wie Tage der offenen Tür, Mitmachveranstaltung und Beteiligung an Gemeindetagen, die Jugend- und Mitgliedergewinnung ein Augenmerk der Ortsvereine sein.

Dirk Horn beschließt seinen Vortrag und leitet zu TOP 9 über indem er die Referenten um ihre komprimierten Berichte bittet.



Deutscher Minicar Club e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

TOP 9 Diskussion Jahresberichte der Referenten (schriftlich)

Die Referenten haben Ihre ausführlichen Jahresberichte während der Spartensitzungen vorgetragen.

- a. Anke Müller trägt den Jugendbericht vor.
Sie erläutert ihre Zielsetzung und beschreibt, wie sie diese erreichen will. Ferienprogramme und Tage der offenen Tür werden hier genannt. Besonders hebt sie den Jugendtag beim MAC Hütschenhausen hervor, an dem ca. 45 Kinder teilnahmen.
Sie erwähnt Messe Präsenzen, Jugendläufe bei regionalen Rennveranstaltungen.
Ein Thema ist die Förderung von Jugendlichen Teilnehmern bei internationalen Veranstaltungen.
Sie spricht ihren ausdrücklichen Dank an Unterstützer, Jugendreferenten und Vereinsmitglieder aus.
- b. Sven Lienhop trägt seinen Bericht der Sparte VG vor.
Er berichtet, dass dies sein erstes Jahr als Referent im DMC war. Er berichtet kurz über die Teilnahme bei nationalen und internationalen Bewerben, die er im Einzelnen vorstellt. Er bedankt sich für die Unterstützung, die er im laufenden Jahr durch Präsidium und „alte Hasen“ erhalten hat und bittet um Anregungen für seine weitere Arbeit.
- c. OR8 Referent Bericht entfällt wg. Krankheit.
- d. Andreas Lamers berichtet von niedrigen Starterzahlen und schweren Bedingungen in den Nachbarländern wie Schweiz oder den Niederlanden. Zudem fanden zahlreiche Events ohne Rennleiter statt, was zu manchmal chaotischen Bedingungen bei den Rennen führte. Er kündigt seinen Rücktritt an.
- e. Im Bereich OR6, so berichtet Andreas Lamers, der diesen Bereich ebenfalls vertritt, dass die DM OR6 trotz einiger Herausforderungen ein Erfolg mit bemerkenswerten Leistungen gewesen sei. Fahrer hätten teilweise weite Anreisen über 600km auf sich genommen, um an der DM teilzunehmen.
- f. Thomas Kohmann berichtet über das Jahr im Bereich Elektro Glattbahn und neue Herausforderungen, die sich auch nach 12 Jahren Tätigkeit für den DMC immer noch ergeben. Er kündigte bereits in der Spartensitzung seinen Rücktritt als EG-Referent an und teilte mit, dass Matthias Lischke als Nachfolger zur Wahl steht.
Kurz sprach er auch die Arbeit in der Zukunftswerkstatt an, die ein Resultat des Sportbundtages 2024 ist.
- g. Steffen Kunz eröffnet seinen Bericht mit einem Dank an seinen Bereich für die Unterstützung.
Er berichtet, dass zukünftig neben seiner „normalen“ Arbeit als Referent, quartalsweise Online-Meetings in der Sparte stattfinden sollen, um den Kontakt zu den Ortsvereinen zu intensivieren. Er wertet die erste Sitzung in dieser Form als guten Schritt für die Zukunft. Kommunikation in alle Richtungen ist nach seiner Meinung sehr wichtig.
Er spricht weiter von einem gemischten Bild bei der Teilnahme an DM's. Auf der einen Seite nehmen Qualifizierte nicht an DM's teil, auf der anderen Seite gibt es stattdessen zahlreiche interessierte Nachrücker.

Die Berichte liegen in schriftlicher Form vor.

TOP 10: Bericht des Schiedsgerichts

Jörg Tönnies stellte dem Plenum den Bericht des Schiedsgerichtes vor.

Im Zeitraum vom 11.11.2004 bis zum 06.11.2025 hat es nur eine Anfrage ans Schiedsgericht gegeben.

Es wurden keine Fragen an Jörg Tönnies gestellt.



Deutscher Minicar Club e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

TOP 11 Bericht der Kassenprüfer

Der Erste Kassenprüfer Michael Müller, und Ralf Bauer stellten den Bericht der Kassenprüfer vor. Die Kassenprüfung habe in Schönkirchen stattgefunden. Prüfzeitraum sei der 01.11.2024 bis zum 31.10.2025 gewesen.

Zahlungsausgänge seien vollständig mit Belegen nachweisbar gewesen, die ordnungsgemäß in der NextCloud abgelegt waren. Auffälligkeiten bei Zahlungen an wurden nicht festgestellt.

Die Kassenprüfer haben einige Empfehlungen und Hinweise zur aktuellen Kassenführung gegeben, die abgearbeitet bzw. abgestellt werden sollten.

Im Anschluss an den Bericht teilte der Präsident mit, dass die Mängel ernst genommen werden und bereits mehrere Maßnahmen zur Behebung in Angriff genommen worden seien.

Im Anschluss beantragen die Kassenprüfer die Entlastung des Vorstandes.

TOP 12 Entlastung des Präsidiums

Nein	Enthaltung	Ja
0	28	44

Das Präsidium wird mit 44 Ja-Stimmen bei 28 Enthaltungen ohne Gegenstimmen entlastet.

TOP 13 Neuwahlen

Thomas Mayer stellt sich als Wahlleiter zur Verfügung.

a. Wahl des Vizepräsidenten

Fredy Dietrich stellt sich nicht mehr zur Wahl.

Vorschlag: Thomas Kohmann wird als sein Nachfolger vorgeschlagen, er erklärt seine Bereitschaft zur Kandidatur.

Es gibt keine Gegenkandidaten.

Auf Anfrage durch den Wahlleiter wird keine geheime Wahl beantragt.

Nein	Enthaltung	Ja
0	7	65

Thomas Kohmann wird mit 65 Ja-Stimmen bei 7 Enthaltungen ohne Gegenstimmen gewählt.

Er nimmt die Wahl und ist damit als Vizepräsident gewählt.

b. Wahl des Schriftführers

Jochen Carle stellt sich nicht mehr zur Wahl.

Vorschlag: Peter Leue wird als neuer Schriftführer vorgeschlagen.

Peter Leue stellt sich kurz vor und begründet, warum er wieder im Präsidium mitarbeiten möchte.

Es gibt keine Gegenkandidaten.

Auf Anfrage durch den Wahlleiter wird keine geheime Wahl beantragt.

Nein	Enthaltung	Ja
0	3	69

Peter Leue wird mit 69 Ja-Stimmen bei 3 Enthaltungen ohne Gegenstimmen zum Schriftführer gewählt. Er nimmt die Wahl an und ist damit zum Schriftführer gewählt.



Deutscher Minicar Club e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

c. Wahl des EG-Referenten

Thomas Kohmann tritt nach seiner Wahl zum Vizepräsidenten nicht mehr zur Wahl als EG-Referent an.

Die Wahlkommission schlägt Matthias Lischke vor.

Matthias stellt sich dem Plenum vor.

Es gibt keine Gegenkandidaten.

Auf Anfrage durch den Wahlleiter wird keine geheime Wahl beantragt.

Nein	Enthaltung	Ja
0	0	72

Matthias Lischke wird einstimmig zum EG-Referenten gewählt, er nimmt die Wahl an. Matthias Lischke ist damit neuer EG-Referent.

d. Wahl des OR6 Referenten

Es gibt, nachdem Andreas Lamers in seinen Sparten OR6 und Großmodelle zurückgetreten ist, keinen Bewerber für den Posten, das Präsidium müsste einen Referenten im Januar kommissarisch benennen. Dirk Horn bittet noch einmal, dass sich jeder prüft, ob er das Amt nicht wahrnehmen möchte.

Steve Arendt bietet an, den Posten des OR6-Referenten und den des VG5 Referenten zunächst für 1 Jahr zu übernehmen. Er stellt sich dem Plenum kurz vor.

Es gibt keine Gegenkandidaten.

Auf Anfrage durch den Wahlleiter wird keine geheime Wahl beantragt.

Nein	Enthaltung	Ja
0	1	71

Steve Arendt wird mit 71 Ja-Stimmen bei 1 Enthaltung ohne Gegenstimmen zum Referenten Großmodelle und OR6 gewählt. Steve nimmt die Wahl für 1 Jahr an und ist damit gewählt.

e. Wahl des Vorsitzenden des Schiedsgerichts

Jörg Tönnies stellt sich zur Wiederwahl.

Es gibt keine Gegenkandidaten.

Auf Anfrage durch den Wahlleiter wird keine geheime Wahl beantragt.

Nein	Enthaltung	Ja
0	8	64

Damit wird Jörg Tönnies mit 64 Ja-Stimmen bei 8 Enthaltungen ohne Gegenstimmen zum Vorsitzenden des Schiedsgerichts gewählt. Er nimmt die Wahl an.

f. Wahl des Kassenprüfers

Michael Müller wird zur Wahl des Kassenprüfers vorgeschlagen, es gibt keine Gegenkandidaten.

Auf Anfrage durch den Wahlleiter wird keine geheime Wahl beantragt.

Nein	Enthaltung	Ja
0	0	72

Damit wird Michael Müller einstimmig zum Kassenprüfer gewählt. Er nimmt die Wahl an.



Deutscher Minicar Club e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

g. Wahl des Ersatzkassenprüfers

Monika Geistmann stellt sich als Ersatzkassenprüferin zur Verfügung.

Es gibt keine anderen Kandidaten.

Auf Anfrage durch den Wahlleiter wird keine geheime Wahl beantragt.

Nein	Enthaltung	Ja
0	1	71

Monika Geistmann wird mit 71 Ja-Stimmen bei 1 Enthaltung ohne Gegenstimmen gewählt. Monika Geistmann nimmt die Wahl an.

Tag 1 der Sitzung wurde gegen 18:20 beendet

Tag 2 begann um 9:04 Uhr am 30.11.2025 mit

TOP 14 Begrüßung durch den Präsidenten

Dirk Horn begrüßte die anwesenden Teilnehmer zum zweiten Tag des Sportbundtages 2025.

Feststellung der Stimmberechtigungen um 9:04

Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Präsidium	gesamt
14	6	12	6	14	9	61

TOP 15 Zukunftswerkstatt

Bernd Falkenhain stellte den Hintergrund der Zukunftswerkstatt mit Hilfe einer Präsentation dar. Zu Beginn der Sitzungen haben sich 23 Freiwillige um Teilnahme beworben. Bis dato haben 4 Sitzungen stattgefunden, die 5. ist für den 8.12.2025 angesetzt.

Insgesamt sei die Tätigkeit der Zukunftswerkstatt auf mehrere Jahre angelegt.

Aktuell findet eine Vertiefung der anfallenden Themen gearbeitet.

Als ersten Schritt beschreibt er eine Brainstorming Phase in der 74 Themen gesammelt und vom Gremium bearbeitet wurden.

Als nächstes stehe die Clusterung der Themen mit anschließender Bearbeitung an.

Eine Frage zum Bericht war, ob die Fragen / Themen allen Mitgliedern zugänglich gemacht werden können. Dies soll geprüft werden.

Feststellung der Stimmberechtigungen um 9:24

Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Präsidium	gesamt
14	6	13	6	14	9	62

TOP 16 Festsetzung Beitrag und Aufnahmegebühr

Dirk berichtet, dass Vorstand und Präsidium keine Notwendigkeit für eine Beitragserhöhung sehen. Das wird vom Plenum positiv gesehen.

Nein	Enthaltung	Ja
0	0	62

Dem Beibehalt der Mitgliedsbeiträge wird einstimmig zugestimmt.



TOP 17 Genehmigung Haushaltsplan

Thomas Kohmann erläutert die Darstellung des Haushaltsplanes und stellt diesen vor.

Auf Wunsch des Sportbundtages werden Vorjahreswerte diesmal neben die neue Planung gestellt, um eine bessere Vergleichbarkeit zu erreichen. Es wird berichtet, dass das Geschäftsjahr 2025 mit einem höheren Überschuss als im Vorjahr geplant abgeschlossen wurde.

Die finanzielle Situation habe sich zwar gebessert, trotzdem seien bei einigen Punkten erneut Konsolidierungen für das Jahr 2026 geplant. Es ergäbe sich ein geplanter Verlust im niedrigen vierstelligen Bereich. Der Präsident erläuterte dazu, dass er mit einer solchen leicht negativen Planung aber „ohne Bauchschmerzen“ ins neue Geschäftsjahr ginge.

Aus dem Plenum wird diese verbesserte Darstellung und damit die Erfüllung dieses Wunsches vom Sportbundtag 2024 sehr positiv bewertet.

Nein	Enthaltung	Ja
0	2	60

Der vorgestellte Haushaltsplan wird mit 60 Ja-Stimme bei 2 Enthaltungen ohne Gegenstimmen angenommen.

Mandy Morgenstern nimmt die Gelegenheit war und bedankt sich ausdrücklich für die Unterstützung des Präsidiums in ihrem ersten Jahr als Schatzmeisterin. Sie äußert die Bitte, bei Überweisungen für Startgelder und andere Zahlungen den Anlass und DMC-Nummer (Ortsverein und/oder Lizenznehmernummer) anzugeben, sonst lassen sich die Anlässe nicht mit den Zahlungen verknüpfen.

Feststellung der Stimmberechtigungen um 10:39

Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Präsidium	gesamt
14	6	13	6	14	9	62

Antrag H01 zur Fortsetzung der Zukunftswerkstatt

Der Antrag ist bereits in den Haushalt eingeflossen. Er muss daher nicht mehr behandelt werden.

Antrag HA02 Erstellung einer neuen DMC-Homepage

Uwe Baldes erläutert seinen Antrag zur Erstellung einer neuen HP. Er stellt sich vor, dass die HP auf dem nächsten Sportbundtag vorgestellt werden kann.

Dirk Horn hat nach den Angaben aus dem Antrag Kosten ermittelt bzw. abgeschätzt, die sich ergeben können, je nachdem in welcher Ausprägung die Neuerungen auf der Homepage eingebaut werden.

Einfache Lösung	5-7000
Mittlere Lösung	15-20000
Oberklasse	20-26000

Uwe Baldes meint, eine Gruppe sollte ein Anforderungsprofil erstellen.

Bernd Falkenhain wünscht sich eine Offenlegung der Angebote und Planung.

Dirk Hält Realisierung bis zum nächsten SBT für nicht möglich, eher sollte die Projektierungsphase bis zum nächsten SBT angelegt werden.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Thomas Kohmann stellt die Schwierigkeiten und Zeitprobleme dar, die bei Konzeptionierung der Homepage auftreten können. Auch die Integration von SEWODE, mit dem eine neue Homepage direkt zu steuern sei, muss geprüft und von einem Anbieter berücksichtigt werden

Dirk Horn will Arbeitsgruppe zusammenstellen, die bis zum SBT 2026 die neue HP vorbereiten. Dazu soll der Antrag HA02 geringfügig angepasst werden. Der Text der folgenden Antragsanpassung wird nach Zeile 2 Des Antrages „Sie ist in jeglicher Hinsicht...nicht mehr zeitgemäß.“ Eingefügt.

Antragsanpassung HA02

Eine Arbeitsgruppe wird aufgestellt, auf Basis deren Planung und Vorgaben 3 belastbare Angebote von Dienstleistern bis zum Sportbundtag 2026 eingeholt werden sollen. Diese sind auf dem Sportbundtag 2026 dem Plenum vorzustellen und die Realisation wird dort abgestimmt. Eine Timeline zur Realisation wird dann vom Anbieter vorgelegt und wird Vertragsbestandteil bei der Realisation.

Die weiteren Zeilen des Antrages entfallen, da diese eine Timeline vorstellen, die so nicht einzuhalten ist.

Uwe Baldes stimmt der Anpassung seines Antrages zu und bietet an, eine Arbeitsgruppe zusammenzustellen und diese zu leiten. Uwe Baldes wird beauftragt die Arbeitsgruppe zu leiten und dem Präsidium über den Fortgang zu berichten.

Nein	Enthaltung	Ja
0	0	62

Der Antrag wird mit den besprochenen Änderungen einstimmig angenommen.

Antrag S01 Zulassung Eilanträge

Gemeint sind hier Dringlichkeitsanträge.

Um die gewünschten Änderungen vorzunehmen muss die Satzung geändert werden, da diese dort geregelt werden. Dirk Horn erläutert die Vorgehensweise für eine Satzungsänderung.

Der Antragsteller zieht seinen Antrag zurück

Antrag S02 Altersklassenwertung, nur wenn mind. (Bei einer DM) 3 Fahrer teilgenommen haben.

Hintergrund ist die Wertigkeit eines Titels zu erhöhen.

Es wird kontrovers diskutiert, ob das realistisch und ein guter Weg ist.

Auf der anderen Seite wird auch argumentiert, ob die Altersklassenwertung (40+ und 50+) überhaupt sinnvoll ist, die Jugend und Juniorenwertung ist nicht Bestandteil des Antrages und wir im Antrag S02 bearbeitet.

Nein	Enthaltung	Ja
47	9	6

Antrag S02 wird mit 6 Ja-Stimmen, bei 9 Enthaltungen und 47 Gegenstimmen abgelehnt.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antrag S03 Jugend und Juniorentitel nur bei Teilnahme von mind. 3 Fahrern

Thematisch ist der Antrag angelegt, wie Antrag S02, bezieht sich aber auf die dort ausgesparten Jugend- und Juniorenmeistertitel.

Nein	Enthaltung	Ja
59	3	0

Der Antrag wurde ohne Ja-Stimmen bei 3 Enthaltungen und 29 Gegenstimmen abgelehnt.

Antrag S04 Änderung Vordruck DM Bewerber

Eine persönliche Vorstellung des Bewerbers um die Austragung einer DM soll zwingend erforderlich sein. Der Vordruck zur Bewerbung soll entsprechend geändert werden.

Damit bei Fragen zum Austragungsort- und Verein beantwortet werden können.

Nein	Enthaltung	Ja
5	2	55

Der Antrag wurde angenommen wurde mit 55 Ja-Stimmen bei 2 Enthaltungen und 5 Gegenstimmen angenommen.

Thomas Kohmann bedankt sich für die Arbeit der Regelkommission. Die die Anträge für diesen Sportbundtag wieder sehr gut vorbereitet hat.

Vorstellung Mitgliederportal

Das geplante Mitgliedererportal auf der DMC-Homepage wird anhand einiger Screenshots vorgestellt.

Es wird kontinuierlich mit Inhalten gefüllt, damit sich Mitglieder und Lizenznehmer dort zentral über DMC-Angelegenheiten informieren können. Bei Verfügbarkeit wird die Adresse auf der Homepage verlinkt und Mitgliedern und Lizenznehmern mitgeteilt.

Zukünftig können Vereine, wenn gewünscht, ihre Vereinsverwaltung gegen Entgelt über das DMC-Portal erledigen.

Die DMC-Verwaltungssoftware „SEWOBE“ ermöglicht dies.

TOP 18 Versicherungsthemen

Dirk Horn erklärt, dass der DMC aktuell prüft, den Mitgliedern eine kleine Unfallversicherung anzubieten. Angebote werden aktuell eingeholt und werden Zur Verfügung gestellt. Die Vorstellung und Abstimmung dazu erfolgt auf dem nächsten Sportbundtag.

Versicherungsfälle aus dem Jahr 2025 wurden abgearbeitet. Ein Fall hängt momentan an der fehlenden Rückantwort des Geschädigten und wurde auf Eis gelegt.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELLRENNSPORT IN DEUTSCHLAND

TOP 19 Verschiedenes

Frage: Definition Akku bei EG Verpackung Anschlüsse etc.

Thomas Kohmann erklärt, dass derzeit eine Konsolidierung aller Elektroklassen bei den Akkuregelungen bearbeitet wird.

Frage: PDF von Handbuch nicht mehr schreibschützen

Thomas Kohmann erklärt, dass das offiziell veröffentlichte Regelbuch nicht mehr änderbar sein soll. Es wird aber geprüft, ob Markierungen wieder möglich gemacht werden können. Evtl. kann dies über das Mitgliederportal erfolgen.

Dirk Horn zu Ortsbestimmungen

Kassenprüfung

Die Kassenprüfung soll in Zukunft (Wunsch Kassenprüfer) nicht mehr in Kiel stattfinden.

Dirk Horn weist darauf hin, dass eine Verlegung der Kassenprüfung Überstunden der Geschäftsstelle erfordert, was in der Folge zur reduzierten Arbeit der Geschäftsstelle führt, da diese Überstunden wieder abgefeiert werden müssen.

Dirk Horn beantragt daher, dass die Kassenprüfung weiterhin in Kiel durchgeführt wird.

Nein	Enthaltung	Ja
9	23	30

Der Antrag wurde mit 30 Ja-Stimmen bei 23 Enthaltungen und 9 Gegenstimmen angenommen, Ort der Kassenprüfung bleibt Kiel.

Sportbundtag 2026

Präsident Dirk Horn berichtet, dass keine gleichwertigen Hotels in erreichbarer Entfernung verfügbar sind, die auch bei der gleichen Kostenstruktur nutzbar wären.

Aktuell ist Hann Münden alternativlos, wenn der Austragungsort zentral erreichbar bleiben soll.

Man hat im abgelaufenen Jahr mehrere Hotels abgefragt, aber ohne Erfolg.

Der Termin für 2026 lautet daher: Hann. Münden 27.11. – 29.11.2026

Thomas Kohmann bittet darum bei Kontakt Schwierigkeiten mit ihm die Geschäftsstelle zu kontaktieren, die auf jeden Fall mit ihm den Kontakt suchen wird.

Dirk Horn bedankt sich bei den Teilnehmern für den Willen mitzuarbeiten und die konstruktiven Beiträge bei diesem Sportbundtag und wünscht den Anwesenden eine gute Heimreise und schöne Feiertage. Er beendet die Sitzung um 12:27.

Schriftführer

Dirk Horn

Präsident