

Hygiene- und Abstandskonzept

zur Durchführung von Veranstaltungen auf dem Gelände des
Modellautoclubs Eifel Elos e.V. Oleftalstraße 29a in 53940 Hellenthal



M.A.C. Eifel Elos e.V.

brushless Racing in 1:10

1.) Grundsätzliches

- Durchführung von Rennen (Veranstaltung) auf der Sportanlage (Modell-Rennstrecke) auf der Grundlage einer behördlichen Genehmigung.
- Besuchern und Zuschauern ist der Zutritt zum Gelände nicht gestattet.
- Die Zugangstore sind geschlossen zu halten
- Jede Person ist verpflichtet, den Mindestabstand von 1,5m und die Hygienevorschriften einzuhalten
- Der Verein ist verpflichtet, eine Anwesenheitsliste zu führen.
- Zentral steht ein berührungsloser Desinfektionsmittelspender zu Verfügung.
- In den von außen zugänglichen Toiletten, im Sportheim und im Außenbereich im Fahrerlager stehen Waschmöglichkeiten mit ausreichend Flüssigseife und Einweghandtüchern zu Verfügung.

2.) Organisation

- Die Organisation besteht in der Regel aus folgenden Personen:
 - ein Rennleiter, der sich vornehmlich im Freien bewegt, unter Einhaltung der Abstandsregel
 - ein Zeitnehmer, der allein in der RaceControl sitzt.
 - eine Person zur Fahrzeugkontrolle (Technische Abnahme).
Die Modellautos werden einzeln vom Teilnehmer unter Einhaltung des Mindestabstands zur Kontrolle abgegeben und abgeholt.
 - ein Fotograf, unter Einhaltung des Mindestabstands.
 - ein bis fünf Personen für die Verpflegung (siehe Punkt 7).

3.) Fahrerlager

- Nur die Teilnehmer haben Zutritt zum Fahrerlager.
- Da die Fahrer in der Regel einen Faltpavillon von 3x3m mitbringen, erfolgt die Aufstellung dieser mit einem allseitigen Abstand von 1,5m zueinander. Somit hat jeder seinen Arbeitsraum und hält die Abstandsregel ein. Durch die Nutzung der beiden zu Verfügung stehenden Tennisplätze ist dies problemlos durchführbar.
- Die Teilnehmer achten auf die Einhaltung des Mindestabstands.

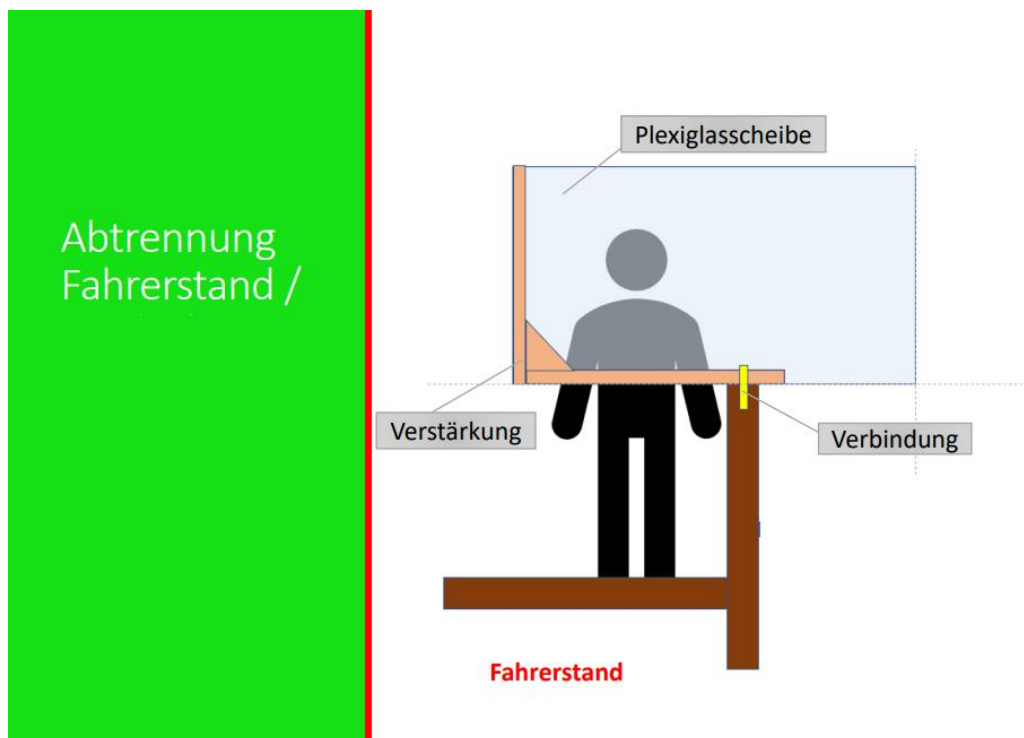
4.) Fahrerstand

- Maximal 10 Personen bei montierter Abtrennung zwischen jedem Fahrerplatz.
Ansonsten maximal 5 Personen
- Aufgang / Abgang
 - Abgang: Zuerst verlassen die Fahrer des vorherigen Laufes den Fahrerstand, einzeln und im Abstand von mindestens 1,5m.

- Aufgang: Den Fahrern des nachfolgenden Laufes ist das gemeinsame Warten im Bereich des Aufganges untersagt. Sie halten sich unter Einhaltung des Mindestabstands in der näheren Umgebung auf.

Der Zutritt zum Fahrerstand erfolgt einzeln und im Abstand von mindestens 1,5m.

- Für den Wechsellvorgang muss ausreichend Zeit zwischen Laufende (inklusive Nachlaufzeit) und Beginn der Vorbereitungszeit des folgenden Laufes vorgesehen werden.
- Abtrennung der Fahrerpositionen auf dem Fahrerstand, wie in beiliegender Skizze gezeigt.
- Abtrennung aus durchsichtiger Folie, Größe ca. 1,0 x 0,7m (HxB), mind. 1,0m über Brüstung (normale Höhe: 0,8m), mind. 0,3m vor der Brüstung, Verstärkung (z.B. Holzleisten) unten und hinten.
- Befestigung per Schrauben am Brüstungsbalken



5.) Fahrerbesprechung

- Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt.
- Die Informationen, die üblicherweise in Fahrerbesprechungen übermittelt werden, werden in einem entsprechenden Informationsblatt schriftlich an alle Teilnehmer ausgegeben.
- Weitere Informationen werden per Lautsprecher-Durchsage veröffentlicht.

6.) Siegerehrung

- Die Siegerehrung wird in der Regel planmäßig durchgeführt. Alle anwesenden Personen müssen jedoch einen Mindestabstand von 1,5m einhalten.
- Ein traditionelles Siegerpodest wird nicht genutzt.
- Auf das Spritzen mit Sekt o.ä. ist ausdrücklich zu verzichten.
- Pokale, Urkunden etc. werden nicht persönlich übergeben, der aufgerufene Fahrer nimmt seinen Preis von einem Tisch.
- Für das obligatorische Siegerfoto stehen die drei Bestplatzierten im Abstand von 1,5m nebeneinander, beste Junioren und Jugendliche ggf. 1,5m davor.

7.) Verpflegung

- Zur Zubereitung und Ausgabe von Speisen erfolgt in der Regel eine Personaltrennung.
- Getränke werden nur in verschlossenen Flaschen angeboten, Kaffee nur in Einmalbechern ausgegeben.
- Speisen und Getränke werden nur zum Mitnehmen angeboten. Im Verpflegungsbereich gibt es keine Tische und keine Sitzplätze. Der Verzehr ist am Arbeitsplatz im Fahrerlager möglich.
- Für alle Personen ist möglichst eine Verbrauchsliste zu führen, so dass die Bezahlung nur einmal am Ende des Tages erfolgt, und dies möglichst bargeldlos (z.B. PayPal).

8.) Information und Verpflichtung

- Alle Teilnehmer an Training und Rennen werden im Vorfeld über die Maßnahmen informiert (u.a. Website), die vom Verein in Abstimmung mit der zuständigen Behörde vorgeschrieben werden.
- Diese Maßnahmen sind bei einem Rennen (Veranstaltung) Bestandteil der Ausschreibung. Die entsprechende Durchführungsbestimmung wird den Teilnehmern mit der Nennbestätigung schriftlich zugesandt.
- Mit der Angabe der Nennung verpflichtet sich der Teilnehmer zur Einhaltung der Maßnahmen.
- Bei Nichteinhaltung der Schutz-Vorschriften durch einen Teilnehmer kann ein Ausschluss von der Veranstaltung und ein Platzverweis erfolgen.

Erstellt von Stephan Elgas (1.Vorsitzender MAC Eifel Elos e.V.) in Anlehnung an den Entwurf von und mit herzlichem Dank an Uwe Baldes (www.nitro-west.de)