



## Protokoll der Spartensitzung Verbrenner Glattbahn beim Sportbundtag 2018 am 24.11.2018 in Hann. Münden

### Tagesordnung:

1. Bericht des Referenten für das abgelaufene Jahr 2018
2. Behandlung der Anträge für die Sparte
3. Vergabe der DMC-Prädikatsläufe 2019
4. Sonstiges

### Protokoll:

#### 1. Top 1, Bericht des Referenten für das abgelaufene Jahr

Josef Dragani eröffnete die Versammlung um 14:00 Uhr, dankte den Anwesenden für ihr Kommen und stellte fest, dass die Versammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und damit beschlussfähig ist.

Zu Beginn der Versammlung waren 31 Stimmen anwesend.

Zum Protokollführer wurde Thomas Mayer vom Sportbundtag ernannt.

Josef Dragani gab dann den Bericht über das vergangene Jahr in der Sparte Verbrenner Glattbahn ab. Er erwähnte unter anderem die beiden DM's

#### 2. Top 2, Behandlung der Anträge an die Sparte

Anzahl der anwesenden Stimmen: 31

Die Anträge B01 und B02 wurden zusammen abgestimmt, da Wortgleich und sie die beiden Klassen betreffen. Der Wortlaut wurde für beide Anträge von drei Reifensätzen auf fünf geändert. Sie wurden beide mit 30 Ja-Stimmen bei 1 Nein Stimme angenommen.

B02 wurde geändert auf die DM VG10Scale und mit 18 Ja Stimmen bei 7 Nein Stimmen und 6 Enthaltungen angenommen

B04 wurde vom Antragsteller zurückgezogen

Eil001 wurde mit 26 Ja-Stimmen bei 5 Enthaltungen angenommen.

Eil002 wurde mit 18 Ja Stimmen bei 11 Nein-Stimmen und 2 Enthaltungen angenommen.

Antrags- nummer	angenommen	abgelehnt		Ergebnis	geändert [ X ]
	Ja-Stimmen	Nein Stimmer	Enthaltungen		Zurückgezogen [ Z ]
B01	30	1		angenommen	X
B02	30	1		angenommen	X
B03	18	7	6	angenommen	x
B04					Z
Eil001	26		5	angenommen	
Eil002	18	11	2	angenommen	

### 3. Top 3, Vergabe der DMC-Prädikatsläufe

Die Abstimmung über die vorliegenden Bewerbungen ergab folgende Ergebnisse:

Deutsche Meisterschaft VG8 Bewerbungen von WMC Wiesbaden OV 17  
 Die Bewerbung wurde einstimmig angenommen.  
 Termin: 22.-25.08.2019

Deutsche Meisterschaft VG10SCA Bewerbungen von AMC Hamm OV 31  
 Die Bewerbung wurde einstimmig angenommen.  
 Termin: 19.-22.09.2019

### 3. Top 4, Sonstiges

Josef Dragani sprach das Thema Reifen an der DM VG8 in Ettlingen an.  
 Die Reifen entsprachen nicht der Spezifikation welche in der Ausschreibung festgelegt wurden. Die Qualität war nicht gut. Es gab eine angeregte Diskussion hierüber. Er stellte die Lösung des Schadensersatzes für die betroffenen Fahrer vor.

Er stellte mehrere Lösungsvorschläge vor, um dies bei den zukünftigen DM#s zu vermeiden. Es wird das Ausschreibungsverfahren und die Lieferbedingungen angepasst um eine Eingangskontrolle im Vorfeld der DM sicherzustellen.

Die Sparte hat beschlossen einen VG-Arbeitskreis zu bilden, dass einen Vorschlag zur Handhabung der Reifenthematik ausarbeiten soll.  
 Der Arbeitskreis wird von Uwe Baldes geleitet und mit verschiedenen Vertretern bestehend aus Fahrern und Lieferanten besetzt.

Das Ergebnis des Arbeitskreises wird Mitte Februar vorgestellt. Entsprechende Regeländerungen werden entsprechend dieser ausgearbeiteten Lösung angepasst.

Es lagen keine weiteren Wortmeldungen vor, so schloss der Versammlungsleiter die Sitzung um 16:15 Uhr.

Hann. Münden, den 24.11.2018

Hann. Münden, den 24.11.2018

Thomas Mayer  
Protokollführer

Josef Dragani  
Versammlungsleiter



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	MAC Adenau	<b>Antrag-Nr.:</b>	B-01
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	3/23	Ja:	30
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	1
Jahrbuch 2018	Seite: 83	Absatz Nr.:	3.1.5
Antrag zur Satzung <input type="checkbox"/>		angenommen	
Antrag gilt ab: <input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem		Antrag	

Ziel des Antrages:  
*Kostenreduktion bei der DM VG8*

Text neu:  
*Reifen können wiederverwendet werden. Der Fahrer bzw. sein Mechaniker entscheidet am Ende jeden Laufes (kontrolliertes Training, Vorläufe, Finalläufe), ob er den gefahrenen Reifensatz in eine Box bzw. einen Zip-Beutel einlagert oder mit ins Fahrerlager nimmt. Zu Beginn jeden Laufes (kontrolliertes Training, Vorläufe, Finalläufe) entscheidet der Fahrer bzw. sein Mechaniker, ob er einen neuen Reifensatz - ausgegebene Einheitsreifen - verwendet oder Reifen aus seiner Box bzw. seinem Zip-Beutel. Die Details des Handlings werden in den "Durchführungsbestimmungen Reifen" festgelegt, die Bestandteil der Ausschreibung zur DM VG8 sind.  
Mit der Nennung sind mindestens fünf Pflichtreifensätze zu bestellen und mit dem Nenngeld zu bezahlen.*

Text alt:  
*Es werden pro Lauf neue Reifen benutzt. Eine Wiederverwendung ist ausgeschlossen.*

Begründung:  
*Nicht zuletzt durch die deutliche Preissteigerung für Reifen sind die Einstiegskosten für die Teilnahme an der DM, also jene Kosten, die ich bereits mit der Nennung zu zahlen habe, zu hoch und schrecken zunehmend Teilnehmer von der Teilnahme ab. Für die DM VG8 2018 mußten acht Pflichtreifensätze zum Preis von 148,00 Euro bestellt werden.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	MAC Adenau	<b>Antrag-Nr.:</b>	B-02
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	3/23	Ja:	30
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	1
Jahrbuch 2018	Seite: 85	Absatz Nr.:	3.2.5
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	Antrag	angenommen

Ziel des Antrages:

*Kostenreduktion bei der DM VG10*

Text neu:

*Reifen können wiederverwendet werden. Der Fahrer bzw. sein Mechaniker entscheidet am Ende jeden Laufes (kontrolliertes Training, Vorläufe, Finalläufe), ob er den gefahrenen Reifensatz in eine Box bzw. einen Zip-Beutel einlagert oder mit ins Fahrerlager nimmt. Zu Beginn jeden Laufes (kontrolliertes Training, Vorläufe, Finalläufe) entscheidet der Fahrer bzw. sein Mechaniker, ob er einen neuen Reifensatz - ausgegebene Einheitsreifen - verwendet oder Reifen aus seiner Box bzw. seinem Zip-Beutel. Die Details des Handlings werden in den "Durchführungsbestimmungen Reifen" festgelegt, die Bestandteil der Ausschreibung zur DM VG10 sind.*

*Mit der Nennung sind mindestens fünf Pflichtreifensätze zu bestellen und mit dem Nenngeld zu bezahlen.*

Text alt:

*Es werden pro Lauf neue Reifen benutzt. Eine Wiederverwendung ist ausgeschlossen.*

Begründung:

*Nicht zuletzt durch die deutliche Preissteigerung für Reifen sind die Einstiegskosten für die Teilnahme an der DM, also jene Kosten, die ich bereits mit der Nennung zu zahlen habe, zu hoch und schrecken zunehmend Teilnehmer von der Teilnahme ab.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis West</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B-03</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	<i>18</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	<i>7</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>82 ff</i> Absatz Nr.: <i>3.1.6a</i>	Enth.:	<i>6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	<i>angenommen</i>
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem		

Ziel des Antrages:

*Einführung der Klasse VG 1:8 Scale Sport (VG8S)*

Text neu:

*Bei Scale Sport sind ausschließlich der Motor Novarossi Brave .21 (HC8, Hobby-Cup-Set mit dem Resorohr-Krümmen-Kombination EFRA 2015 (#51010-016 - Resorohr #51010, Krümmer #41016) sowie der Motor Sonic PS .21 (HC8, Hobby-Cup-Set mit Resorohr/Krümmer-Kit EFRA 2120 #SO9383 - Resorohr #SO7196), Krümmer #SO7158 - zugelassen. Die Motoren sind im Originalzustand zu fahren. Bei nicht legalem Motor, Resorohr oder Krümmer wird der Fahrer bis zu drei Jahre von jeglicher Rennveranstaltung gesperrt werden.*

*Der Deutschland-Cup, alljährlicher bundesweiter Finallauf für die Klasse VG8S, wird im Rahmen der DM VG10SCA ausgetragen.*

Text alt:

*Neu*

Begründung:

*Diese Klasse hat sich in den vergangenen Jahren sowohl im Nitro-West-Masters (HC8) als auch in der ProStockSerie (PSS8) etabliert. Die vergleichsweise kostengünstigen Motoren-Sets sorgen für eine willkommene Kostenreduzierung, die reduzierte Motorleistung sorgt für reduzierten Verschleiß von Antriebsteilen und Reifen und erhöht zudem die Beherrschbarkeit, was Einsteigern, Umsteigern etc. zu Gute kommt.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Präsidium</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B-04</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2018	Seite: <i>83/85</i> Absatz Nr.: <i>3.1.5/3.2.5</i>	Enth.:	
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	zurückgezogen
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem		

Ziel des Antrages:  
*Anpassung des Reifenreglement für Deutsche Meisterschaften*

Text neu:  
*3.1.5 und 3.2.5  
Änderungen werden in dr Spartensitzung diskutiert und erstellt.*

Text alt:

Begründung:  
*Welche Maßnahmen kann man treffen um schlechte Reifenqualität wie bei der DM in Ettlingen minimieren zu können.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

---





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragsformular für Sportbundtag 2018

Antragsteller Vereinsname:	MRC Leipzig e.V.	Antrag-Nr.:	EIL-001
Ortsvereinsnummer:	5/61	Ja:	26
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2018	Seite: 86	Absatz Nr.:	3.3.1 ff
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	5
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	Antrag	angenommen

Ziel des Antrages:

*Angleichung der VG8GT Klasse an der internationale Regelwerk - Radstand, 2-Gang, Kupplung Motor, Nitroanteil*

Text neu:

### 3.3.1 Chassis

*Es sind alle 1:8 GT (Rally Game) Fahrzeuge zugelassen. Die Fahrzeuge müssen per Kardan angetrieben werden. Riemenangetriebene Fahrzeuge sind nicht zugelassen.*

*Alle 4 Räder müssen unabhängig voneinander aufgehängt sein (Einzelradaufhängung).*

*" Es sind nur mechanische Bremsen mit bis zu 2 Scheiben auf dem mittleren Antriebsstrang zugelassen.*

*Selbstsperrende Differentiale, Kugel- und Torsendifferentiale sind verboten, sowie jede Art von Differentialen die von außen einstellbar sind, ebenso wie Freiläufe für die Vorder-, oder Hinterachse.*

*Overdrive sowohl vorne, oder auch hinten ist verboten. Vorder- und Hinterachse müssen die gleiche Übersetzung aufweisen. "*

### 3.3.2 Abmessungen und Mindestgewicht

*Radstand: min. 320 mm / max. 379 mm*

*Fahrzeugbreite: max. 310 mm*

*Mindestgewicht: 3500 g*

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leeren Tank inkl. Transponder gemessen.*

### 3.3.3 ohne Änderung

### 3.3.4 Rammschutz

*Alle Fahrzeuge müssen mit einem Rammschutz aus hartem Schaumstoff ausgerüstet sein. Dieser muss von der Karosserie vollständig überdeckt sein. Er muss die Kontur des harten Front-Rammers nach vorne um mindestens 20 mm überragen. Die Dicke muss mindestens 20 mm betragen, die Breite mindestens 200mm.*

### 3.3.5 Felgen und Reifen

*Es sind nur Hohlkammerreifen mit einer maximalen Breite von 45mm zugelassen. Es dürfen Slick und Profireifen verwendet werden. Moosgummireifen sind verboten. Die Räder müssen mit einer Mutter an der Achse befestigt werden, Schnellverschlüsse sind nicht erlaubt. Felgendurchmesser min. 80mm +- 5mm.*

*Das Schmieren der Reifen ist verboten.*



## Antragsformular für Sportbundtag 2018

### 3.3.6 Motor/Luftfilter/Abgasanlage

Zugelassen sind 2-Takt-Glühkerzenmotoren mit max. 3,5ccm Hubraum und max. 5 Einlasskanälen. Die Anzahl der Auslasskanäle ist auf 3 begrenzt (1 Auslass plus 2 Boosterkanäle).

Das Venturi des Vergasers darf 7 mm nicht überschreiten.

Bei Trockenläufen müssen EFRA zugelassene Ansaugschalldämpfer (sog. INS-Box) verwendet werden, bei Nassläufen sind auch Eigenbau-Ansaugschalldämpfer zugelassen.

### 3.3.7 ohne Änderung

### 3.3.8 Kraftstoff

Der Kraftstoff darf Methanol oder Bio Ethanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,87 kg/ltr. Basisierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethanolanteil von 16 %, gemessen mit "NITROMAX 16" (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Der Kraftstoff muss dabei eine Temperatur von min. 20 °C haben.

### 3.3.9 Kupplung

Es dürfen nur Backenkupplungen verwendet werden, wo durch die radiale Bewegung der Kupplung der Kontakt der Kupplungsbacken (Kupplungsschuhe) mit der Kupplungsglocke hergestellt wird. Die Anzahl der Kupplungsbacken ist frei. Die Verwendung von Kupplungen, welcher nicht dieser Bauart entsprechen, wie beispielsweise Centax-Kupplungen, ist untersagt.

### 3.3.10 Getriebe

Schaltgetriebe sind zugelassen und erwünscht, maximal 2-Gang!  
Getriebe mit mehr als 2 Gängen sind verboten!

Text alt:

### 3.3.1. Antrieb

Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb sind nur Fahrzeuge mit Kardantrieb zulässig. Schaltgetriebe sind nicht erlaubt.

### 3.3.2 Abmessungen und Mindestgewicht des Fahrzeugs

Radstand: min. 320 mm / max. 395 mm

Fahrzeugbreite: max. 310 mm

Mindestgewicht: 3500 g

Höhe: max. 175 mm

### 3.3.3 ohne Änderung

### 3.3.4 Rammschutz

Jedes Fahrzeug muss einen Frontrammschutz aus flexibelem, nicht splitterndem Material besitzen. Der Rammschutz darf nicht über die Karosserie hinausragen.

### 3.3.5 Felgen und Reifen

Es sind nur Hohlkammerreifen mit einer maximalen Breite von 45mm zugelassen. Es dürfen Slick und Profireifen verwendet werden. Moosgummireifen sind verboten. Die Räder müssen mit ier Mutter an der Achse befestigt werden, Schnellverschlüsse sind nicht erlaubt. Felgendurchmesser min. 80mm +-



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragsformular für Sportbundtag 2018

5mm.

### 3.3.6 4. Motor/Luftfilter/Abgasanlage

Zugelassen sind 2-Takt-Glühkerzenmotoren bis max. 3,5ccm Hubraum. Bei Trockenläufen müssen EFRA zugelassene Ansaugschalldämpfer (sog. INS-Box) verwendet werden, bei Nassläufen sind auch Eigenbau-Ansaugschalldämpfer zugelassen.

### 3.3.7 ohne Änderung

### 3.3.8 Kraftstoff

Der Kraftstoff darf Methanol oder Bio Ethanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,87 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethanolanteil von 16 %. (Messmethode siehe 4.7)

### Begründung:

Wir fahren im Rahmen unserer bestehenden 1:8 GT-Serie bereits 1:8 Nitro GT und konnten in den letzten Monaten bei unseren Rennen diverse Erfahrungen mit der Klasse sammeln, auch wo es Änderungen im aktuellen Regelwerk bedarf:

Zur Vereinheitlichung Anpassung des Reglement an das internationale Regelwerk der EFRA/IFMAR (Radstand, Schaltgetriebe, max. zugelassenen Ports, Venturi, Kupplung).

Da nur 1:8 GT Fahrzeuge mit 2-Gang ausgeliefert, ist der Passus das "Schaltgetriebe nicht erlaubt" sind, nicht umsetzbar.

Anpassung des Nitromethanolanteils, da es im 1:8 GT üblich ist auf Buggy-Motoren zurückzugreifen bzw. basieren viele GT-Motoren auf Buggy-Motoren. Dies dient ebenso der besseren Kühlung und der Haltbarkeit.



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragsformular für Sportbundtag 2018

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-Team Hockenheim</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>EIL-002</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>38</i>	Ja:	<i>18</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	<i>11</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>82</i>	Absatz Nr.:	<i>3.1.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	<i>2</i>
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem	Antrag	<i>angenommen</i>

Ziel des Antrages:

*Eilantrag zur Anpassung an EFRA Reglements-Änderung bezüglich Mindestgewicht für 1/8 On-Road Modelle*

Text neu:

*Abmessungen und Gewichte*

*Radstand: min. 270mm, max 330mm*

*Breite über alles: max. 267 mm (Messmethode siehe 4.1)*

*Mindestgewicht: Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponders gemessen, und muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.*

*Fahrzeuge mit Federung und 2WD/4WD Antrieb:*

*2350g*

*Fahrzeuge ohne Federung:*

*2300g (Messmethode siehe 4.2)*

*Höhe inkl. Karosserie: max 180mm (Messmethode siehe 4.3)*

Text alt:

*Abmessungen und Gewichte*

*Radstand: min. 270 mm, max. 330mm*

*Breite über alles: max. 267 mm (Messmethode siehe 4.1)*

*Mindestgewicht: Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponders gemessen, und muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.*

*Fahrzeuge mit Federung und 2WD/4WD Antrieb:*

*2400g*

*Fahrzeuge ohne Federung:*

*2300g (Messmethode siehe 4.2)*

*Höhe inkl. Karosserie: max. 180mm (Messmethode siehe 4.3)*

Begründung:

*Auf dem EFRA AGM wurde vor kurzem ohne Gegenstimmen entschieden, dass das Mindestgewicht für Modelle im Maßstab 1/8 On-Road um 50g gesenkt wird. Um unterschiedliche Gewichtslimits für internationale und nationale Rennen zu vermeiden, muss das Reglement angepasst werden.*