Anträge Teil D Großmodelle VG 1:4, VG 1:5

Antragskatalog Sportbundtag 2017

Antragsteller Vereinsname:	*Referent-Großmodelle*	**Antrag-Nr.:** *D001*
Ortsvereinsnummer:		Ja: *21*
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F ☐ G	Nein: *0*
Jahrbuch 2017	Seite: *118* Absatz Nr.: *5.1.1*	Enth.: *0*
Antrag zur Satzung ☐		Antrag angenommen
Antrag gilt ab:	☐ Jahrbuch 2018 dem 25.11.2017	

Ziel des Antrages:
Mehr Sicherheit auf und neben der Strecke

Text neu:
5.1.1 Chassis
Breite = maximal 395mm, gemessen an den Radachsen mittig.
Einzig erlaubte Fernsteuerung und Elektronik im Fahrzeug ist die Steuerung der Funktionen „Rechts/Links" und „Gas/Bremse". Die Zündung darf nur als Magnetzündung ausgelegt sein. Verboten sind Batteriezündung, während der Fahrt verstellbare Düsennadeln, alle Arten von ABS und ASR, aktive Fahrwerke, Fühler und Sensoren für oben genannte Systeme, Telemetrieanlagen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben. Eine Gasrückholfeder am Vergaser, welche bei einem Bruch der Anlenkung die Vergaserstellung auf Leerlaufstellung stellt (mechanisches Fail-Save) ist Pflicht.
Antrieb: Mehrganggetriebe sind nicht erlaubt. Der Antrieb muss als 2 WD Antrieb ausgelegt sein.
Beim Einsatz eines Empfängerakkus mit Steckkontakten müssen diese mechanisch fixiert sein..

Text alt:
5.1.1 Chassis
Breite = maximal 395mm, gemessen an den Radachsen mittig.
Einzig erlaubte Fernsteuerung und Elektronik im Fahrzeug ist die Steuerung der Funktionen „Rechts/Links" und „Gas/Bremse". Die Zündung darf nur als Magnetzündung ausgelegt sein. Verboten sind Batteriezündung, während der Fahrt verstellbare Düsennadeln, alle Arten von ABS und ASR, aktive Fahrwerke, Fühler und Sensoren für oben genannte Systeme, Telemetrieanlagen. Das Modell muss eine wirksame Bremse haben. Eine Gasrückholfeder am Vergaser, welche bei einem Bruch der Anlenkung die Vergaserstellung auf Leerlaufstellung stellt (mechanisches Fail-Save) ist Pflicht.
Antrieb: Mehrganggetriebe sind nicht erlaubt. Der Antrieb muss als 2 WD Antrieb ausgelegt sein. Für 2016 kann VG5TWMO zusätzlich in eigener Klasse als 4 WD ausgeschrieben werden.

Begründung:
Mehrer schwere Abflüge durch rausgerutschte Kontakte 2016 und 2017

Antragskatalog Sportbundtag 2017

Antragsteller Vereinsname: *Referent-Großmodelle*	**Antrag-Nr.:** *D002*
Ortsvereinsnummer:	Ja:14
Reglement Teil ☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F ☐ G	Nein:4
Jahrbuch 2017 Seite: *120* Absatz Nr.: *5.2.7*	Enth.:3
Antrag zur Satzung ☐	Antrag angenommen
Antrag gilt ab: ☒ Jahrbuch 2018 dem	

Ziel des Antrages:
Reifenkosten begrenzen

Text neu:
5.2.7 Reifen
Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt. Reifendurchmesser max.: 136 mm Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm.
Bei der Deutschen Meisterschaft dürfen ab dem gezeiteten Training bis zum Ende der Vorläufe auf der Hinterachse maximal 4 paar Reifen eingesetzt werden. Diese sind von der Technischen Abnahme vor dem Einsatz zu kennzeichen. Im Fall von Nassläufen darf ein paar Regenreifen zusätzlich gekennzeichnet werden.Defekte Reifen können in der technischen Abnahme nachgekennzeichnet werden.

Text alt:
5.2.7 Reifen
Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt. Reifendurchmesser max.: 136 mm Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm.

Begründung:
Da der Wettbewerb einige Fahrer verleitet sinnlose Mengen an Reifen zu verheizen sollte das Regelwerk hier im vernümftigen maße eine Hilfestellung bieten.

Antragskatalog Sportbundtag 2017

Antragsteller Vereinsname: *Referent-Großmodelle*	**Antrag-Nr.:** *D003*
Ortsvereinsnummer:	Ja:15
Reglement Teil ☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F ☐ G	Nein:4
Jahrbuch 2017 Seite: *123* Absatz Nr.: *5.4.7*	Enth.:2
Antrag zur Satzung ☐	Antrag Angenommen
Antrag gilt ab: ☒ Jahrbuch 2018 dem	

Ziel des Antrages: Reifenkosten Begrenzen

Text neu:

5.4.7 Reifen

Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt. Reifendurchmesser max.: 136 mm Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm.

Bei der Deutschen Meisterschaft dürfen ab dem gezeiteten Training bis zum Ende der Vorläufe auf der Hinterachse maximal 3 paar Reifen eingesetzt werden. Diese sind von der Technischen Abnahme vor dem Einsatz zu kennzeichen. Im Fall von Nassläufen darf ein paar Regenreifen zusätzlich gekennzeichnet werden. Defekte Reifen können in der technischen Abnahme nachgekennzeichnet werden.

Text alt:

5.4.7 Reifen

Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt.

Begründung:

Da der Wettbewerb einige Fahrer verleitet sinnlose Mengen an Reifen zu verheizen sollte das

Antragskatalog Sportbundtag 2017

Regelwerk hier im vernümftigen maße eine Hilfestellung bieten.

Antragsteller Vereinsname: *Referent-Großmodelle*	**Antrag-Nr.:** *D004*
Ortsvereinsnummer:	Ja:14
Reglement Teil ☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F ☐ G	Nein:5
Jahrbuch 2017 Seite: *119/123* Absatz Nr.: *5.1.5/5.4.7*	Enth.:2
Antrag zur Satzung ☐	Antrag angenommen
Antrag gilt ab: ☒ Jahrbuch 2018 dem	

Ziel des Antrages:
Reifenschmieren verhindern

Text neu:
5.1.5 anfügen: und für VG5TWST: 5.4.7 Abs. 2
5.4.7 Reifen
Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt. Reifendurchmesser max.: 136 mm Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm.
Bei Nassläufen können Regenreifen eingesetzt werden , die mit einem Haftmittel behandelt wurden. Dabei sind folgende Punkte zwingen zu beachten: Es darf nur das vom Ausrichter vorgegebne Haftmittel benutzt werden ! Die Reifen werden von der Technischen Abnahme als zusätzliche Regenreifen markiert und dürfen nur bei Nassläufen eingesetzt werden! Reifen dürfen nur an dem vom Ausrichter bezeichneten Plätzen behandelt werden, in keinem Fall im Fahrerlager.

Text alt:
5.4.7 Reifen
Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt.

Begründung:
Bei der letzten DM in Rosenheim konnte auf Grund des Einsatzes von Haftmitteln in der Modifiedklasse die Regenreifen in Standartklasse nicht zuverlässig überprüft werden.

Antragskatalog Sportbundtag 2017

Antragsteller Vereinsname: *Referent-Großmodelle*	**Antrag-Nr.:** *D005*
Ortsvereinsnummer:	Ja:15
Reglement Teil ☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F ☐ G	Nein:3
Jahrbuch 2017 Seite: *123* Absatz Nr.: *5.4.8*	Enth.:3
Antrag zur Satzung ☐	Antrag angenommen
Antrag gilt ab: ☒ Jahrbuch 2018 dem	

Ziel des Antrages:

E-Starter zulassen

Text neu:

5.4.8 Hinzufügen: Externe Elektrostarter sind zugelassen. Es muss das original Startergehäuse mit oder ohne Hypiedstarter verwendet werden.Die Befestigungsmutter das Lüfterradesdarf getauscht werden.

Text alt:

5.4.8

Begründung:

Kein Leistungssteigerndes Tuning - Kosten kein nachvollziehbares Argument

Antragskatalog Sportbundtag 2017

Antragsteller Vereinsname:												*SK Vorsitzender West*		**Antrag-Nr.:**	*D006*
Ortsvereinsnummer:												*1903*		Ja:	
Reglement Teil	☐ A	☐ B	☐ C	☒ D	☐ E	☐ F	☐ G							Nein:	
Jahrbuch	2017	Seite:	*123*	Absatz Nr.:	*5.4.7*									Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐													Antrag	
Antrag gilt ab:	☒ Jahrbuch 2018			dem								01.01.2018		Zurück gezogen	

Ziel des Antrages:

Kostenersparnis

Text neu:

Einfügen

Es sind nur Hohlkammerreifen aus Gummi erlaubt. Es sind nur 2 komplette Reifensätze für die Vorläufe erlaubt. In einem Nasslauf dürfen zusätzlich Regenreifen eingesetzt werden. Diese sind als Regenreifen zu kennzeichnen und dürfen bei einem Trockenlauf nicht eingesetzt werden. Alle Reifen müssen vor ihrem ersten Einsatz mit der Register-Nummer des Teilnehmers (z.B. permanente Startnummer, Lizenznummer) gekennzeichnet werden.

Die Reifen müssen aus einem Formteil bestehen

Text alt:

keine Regelung

Begründung:

Die Kosten für Reifen sind zu hoch und sind damit ein Grund für die rückläufigen Teilnehmerzahlen.

Antragskatalog Sportbundtag 2017

DM Formel/Truck

17-19.08. 2018

Leipzig

DM TW Standart/Modified

28/29/30. September 2018

Leipzig