



Protokoll | DMC West – Sportkreistag

Datum	Sonntag, 22. Januar 2017
Beginn / Ende	11.15 Uhr / 15.30 Uhr
Ort	ADAC-Fahrsicherheitszentrum Westfalen, Haltern

TOP 1 | Begrüßung durch den Sportkreis-Vorsitzenden

Der Sportkreis-Vorsitzende Heinz Kroezemann begrüßt um 11.15 Uhr alle anwesenden Teamleiter/innen, zu ehrenden Mitglieder und Gäste, darunter auch Vizepräsident Josef Dragani. Insgesamt sind 37 Personen anwesend, davon sind 20 Personen – siehe Teilnehmerliste (Anhang 1) – als Delegierte der vertretenen DMC-Ortsclubs stimmberechtigt.

In einer Schweigeminute gedenken die Anwesenden den Verstorbenen, im besonderen Wilma Holl vom MRC Alstaden Oberhausen.

TOP 2 | Wahl Protokollschreiber/in

Zum Protokollführer wird Uwe Baldes gewählt.

TOP 3 | Bericht des Sportkreis-Vorsitzenden

- Bericht des Sportkreis-Vorsitzenden Heinz Kroezemann..... Anlage 2

TOP 4 | Berichte der Sportkreis-Referenten/innen

- Bericht des VG5-Referenten Silvio Böhmischen..... Anlage 3
- Bericht des EG-Referenten Bruno Czernik Anlage 4
- Bericht er Jugendreferentin Monika Geistmann..... Anlage 5
- Bericht des VG-Referenten Uwe Baldes..... Anlage 6
- Bericht des OR8-Referenten Rainer Wiesweg..... Anlage 7

Der ORE-Referent Stephan Melmer hat sich bei Heinz Kroezemann abgemeldet und steht für das Amt nicht mehr zur Verfügung. Er war während der Saison nicht tätig und hat auch keinen Bericht vorgelegt. Stattdessen hat sich Bruno Czernik um die ORE-Sektion gekümmert.



- Bericht für die ORE-Sektion von Bruno Czernik..... Anlage 8

In einer offenen Diskussion über die vorgetragene Berichte stehen vor allem die beiden jüngsten Präsidiums-Beschlüsse zur Unterstützung der SM-Läufe (bis 50 Teilnehmer weiterhin 50 Euro plus ein Euro je Teilnehmer, über 50 Teilnehmer künftig 100 Euro plus ein Euro je Teilnehmer) und zum Baukostenzuschuss (direkte Auszahlung des kompletten Betrages (unverändert zehn Prozent der Bausumme, maximal 1.500 Euro) bei neuen Ortsvereinen, bei Bestandsvereinen jedoch Auszahlung des Zuschusses über mehrere Jahre) im Fokus. Während Josef Dragani erklärt, dass mit diesen Maßnahmen diejenigen, die etwas tun, belohnt werden sollen, kritisiert die Versammlung übereinstimmend, dass es unlogisch sei, Vereine, die durch teilnehmerstarke SM-Läufe ohnehin viel Geld einnehmen, zusätzlich zu unterstützen. Somit würden reiche Vereine noch reicher. Zusätzlich wurde darauf hingewiesen, dass es Klassen und auch Regionen gibt, in denen SM-Läufe mit über 50 Teilnehmern einfach nicht möglich sind. Ebenso wird als unlogisch empfunden, dass Bestandsvereinen, die seit Jahren mit ihren Rennstrecken und der Austragung von Rennen das Fundament des Modell-Rennsports darstellen, Zuschüsse zu getätigten Investments in die Rennstrecke über mehrere Jahre verteilt ausgezahlt werden. VG-Jugendreferent Harald Merten äußerte seinen Missmut darüber, dass Präsidiums-Entscheidungen grundsätzlich kritisiert werden. Josef Dragani bat darum, das Jahr abzuwarten, um dann die Entscheidungen neu zu bewerten.

Harald Merten regt in Anbetracht der niedrigen Starterzahlen in der vermeintlichen EG-Einsteigerklasse selbst bei der DM an, zum Kunststoff-Chassis, das sich jeder leisten kann, zurückzukehren. Diesbezüglich wird darauf hingewiesen, dass im SK West in der Youngtimer-Tropy und in der Front-Challenge, beide mit einfachem Reglement, zuletzt 64 Teilnehmer verzeichnet wurden. Ergänzend zu diesen beiden Rennserien mit Kunststoff-Chassis, so berichtete Jörg Unkelbach (AMC Langenfeld), dass auch in der ORE-Sektion eine neue Klasse und eine neue Rennserie mit günstigem Autos und mit einfachem Reglement, ähnlich dem Tamiya-Fighter-Cup, in den Startlöchern steht. Heinz Kroezemann schlägt vor, diesen Weg weiterzugehen und diese Klasse bei möglichst vielen Rennen auszuschreiben. Darum soll sich vor allem der ORE-Referent kümmern. Neue Einsteiger-Klassen für EG und ORE können beim kommenden Sportbundtag beantragt und offiziell ins DMC-Reglement aufgenommen werden.

Speziell für den kriselnden EG-Bereich wurde angeregt, für jedes Rennen, besonders für SM-Läufe, die Zusammenlegung von Klassen und Rennserien zu prüfen, damit die Vereine möglichst attraktive Rennen mit vielen Teilnehmern durchführen können. Bei den SM-Läufen sind alle Reifen erlaubt.

TOP 6 | Ehrung Mitglieder/Vereine

Dieser Tagesordnungspunkt wurde vor die Mittagspause vorgezogen.

Alle zu ehrenden Mitglieder und Vereine wurden im Vorfeld persönlich eingeladen. Von den insgesamt zwölf zu ehrenden Mitgliedern und Ortsclubs sind sechs anwesend.



- Für 45 Jahre Mitgliedschaft im DMC wird geehrt:
 - MCK e.V. Dormagen, vertreten durch den Vorsitzenden Walter Weber
- Für 40 Jahre Mitgliedschaft im DMC werden geehrt:
 - Günther Stammberger (MCK Dormagen)
 - Jürgen Duill (MCK Dormagen)
- Für 35 Jahre Mitgliedschaft im DMC werden geehrt:
 - Christian Wurst (MRG Voerde)
- Für 25 Jahre Mitgliedschaft im DMC wurden geehrt:
 - Holger Wittek (RC Haltern)
 - Holger Ehling (RCCC Coesfeld)

TOP 5 | Rückblick auf den Sportbundtag

Heinz Kroezemann kritisiert, dass erneut zu wenige Vereine aus dem SK West anwesend waren und somit der SK West einen zu geringen Stimmenanteil hatte.

Ralf Stommel merkt an, dass 2015 Anträge verschwunden sind. Josef Dragani räumt ein, dass dies aufgrund eines speziellen Umstandes tatsächlich möglich gewesen sein könnte, dies aber nicht vorkommen dürfe, die Kritik nun aber zu spät komme. Daher sollten alle Antragsteller prüfen, ob der vorher versendete Antragskatalog vollständig ist.

Anträge zum DMC-Sportbundtag 2017 müssen bis zum 14. Oktober 2017 beim Sportkreis-Vorsitzenden eingereicht werden.

Aus der Versammlung wird einmal mehr der Versammlungsort (Hotel, Speisen etc.) kritisiert. Heinz Kroezemann verkündet, dass der nächste SBT am 25./26. November 2017 in Hann. Münden stattfinden wird.

Jürgen Jungklaus (MCC Rhein-Ahr) hält die Versicherungssituation für nicht tragbar und fordert wieder eine Einführung der früheren Gastfahrer-Versicherung. Die verschiedenen Aspekte des Themas Versicherung werden lebhaft diskutiert. Während Josef Dragani und VG-Referent Arno Püpke energisch argumentieren, dass die Absicherung über den DMC ausreichend ist, wenn entsprechend der DMC-Satzung alle Mitglieder beim DMC angemeldet sind, vertreten die Vereine, die eine eigene Rennstrecke betreiben und Rennen organisieren, die Auffassung, dass der über die Gothaer abgeschlossene Versicherungsschutz des DMC nicht ausreichend ist und eine zusätzliche Absicherung erforderlich ist, was bereits bei mehreren Vereinen der Fall ist. Darüber hinaus fordert Walter Weber (MCK Dormagen) die Vorlage des Versicherungsscheins der Gothaer, ohne den die zuletzt bereitgestellten Versicherungsbedingungen nicht aussagekräftig sind, um den vorhandenen Versicherungsschutz zu prüfen.



TOP 7 | Schulung Rennleiter/Zeitnehmer

Die Rennleiter-Schulung für neue Anwärter und Rennleiter, deren Lizenz 2016/2017 abgelaufen ist bzw. abläuft, findet am 05. März 2017 im Hotel „Haus Union“ in Oberhausen statt. Der Lehrgang auf Basis der überarbeiteten Schulungs-Unterlagen wird von Arno Püpke und Heinz Kroezeemann geleitet. Anmeldeschluss ist am 01.0 März 2017. Im SK West laufen 2017 acht Rennleiter-Lizenzen ab, 2016 sind 16 Rennleiter-Ausweise abgelaufen.

Die Zeitnehmer-Schulung rund um die Software-Familie RCM wurde am Vortag, 21. Januar 2017, in Haltern durchgeführt. Uwe Baldes konnte 15 Teilnehmer, darunter zwölf aus dem SK West, begrüßen. Weitere Anmerkungen zur Zeitnehmer-Schulung enthält der VG-Bericht von Uwe Baldes.

TOP 8 | Neuwahlen: Referenten ORE, EG

Bruno Czernik wurde vor einem Jahr als neuer EG-Referent für zunächst ein Jahr gewählt. Obwohl er eher zur Sektion ORE tendiert, erklärt er sich bereit, als Referent sowohl EG als auch ORE zu betreuen. Weitere Kandidaten-Vorschläge gibt es nicht. Bruno Czernik wird bei vier Enthaltungen einstimmig zum ORE/EG-Referenten gewählt. Er nimmt die Wahl an.

TOP 9 | Ausrichtung von Rennen (u.a. Termine, DM-Prädikate, Unterstützung)

- VG8/VG10: Die vorliegenden Termine, speziell zu den Sportkreis-Meisterschaften, werden bei drei Enthaltungen einstimmig bestätigt.
- VG10S: Die Austragung der Sportkreis-Meisterschaft West in der Klasse VG10 Scale Standard (VG10S) innerhalb der Klasse HC10 im Nitro-West-Masters (Läufe 1-4) wird bei fünf Enthaltungen einstimmig bestätigt.
- OR8: Der Antrag, dass Rennen auch auf Rennstrecken mit vollständigem Kunstrasen-Belag durchgeführt werden können, und dass Rennleiter und Sportkommission je nach Witterung entscheiden können, bereits am Samstag einen Vorlauf auszutragen, wird bei fünf Enthaltungen einstimmig angenommen.
- ORE: Die vorliegenden Termine werden bei vier Enthaltungen bestätigt.
- VG5: Die vorliegenden Termine werden bei drei Enthaltungen bestätigt.
- OR8/OR8B: Die Termine werden erst Anfang Februar festgelegt.
- DM VG8: Die DM VG8 wird erneut im SK West ausgerichtet, und zwar vom 24. bis 27. August 2017 vom MCC Rhein-Ahr in Bad Breisig. Während die Zeitnahme mit Hugo Keller und einem Zeitnehmer des MCC bereits besetzt ist, wird noch ein Rennleiter neben MSC-Vorsitzendem Reinhard Treutler sowie ein Schiedsrichter gesucht.
- DM OR8E: Die DM OR8E wird vom 15. Bis 17. September vom Verein Szypo-Drom Racing ausgerichtet. Der Verein benötigt eigenen Aussagen zufolge keine Unterstützung.



TOP 10 | Verschiedenes

- Offroad-Verein in Gelsenkirchen: Vorgestellt wird der neue Verein Drecksloch e.V. Gelsenkirchen, der aktuell 54 Mitglieder zählt, die allesamt Mitglied im DMC sind. 2016 hat der Verein ein 1.200 qm großes Grundstück gepachtet, eine ehemalige Halde, die jahrelang als BMX-Strecke genutzt wurde. Auf der neu errichteten Offroad-Strecke kann im 24/7-Modus gefahren werden.
- Terminübersicht: Eine Gesamtübersicht der Renntermine in allen Klassen im SK West wird erneut von Uwe Baldes und im SK-West-Bereich der DMC-Website sowie im DMC-Forum zum Download angeboten. Die Referenten informieren Uwe Baldes über ihre Termine, sofern noch nicht geschehen.
- Jugendarbeit: DMC-Jugendreferent Harald Merten stellt seine Arbeit und die Fördermöglichkeiten für das Jahr 2017 umfassend vor. Dabei präsentiert er das verfügbare Infomaterial, diverse Promo-Artikel und Trainings-Gutscheine. Die Vereine fordert er auf, sich für die Nachwuchsarbeit zu engagieren und die Angebote des DMC zu nutzen. Der DMC-Jugendtag findet am 14. bis 16. Juli 2017 beim MC Munster statt.
- DMC-Anzeigetafel: Laut Josef Dragani muss die vorhandene Anzeigetafel des DMC, die bei der DM VG8 2016 in Hamm wegen eines Defektes nicht eingesetzt werden konnte, repariert werden. Darüber hinaus plant Josef Dragani die Anschaffung von ein bis zwei neuen modernen Info-Boards. Jens Leyser (MRC Alst. Oberhausen) empfiehlt aufgrund der Erfahrungen bei der DM VG5, die rund 20 Jahre alte Anzeigetafel direkt zu entsorgen und nicht mehr in eine Reparatur zu investieren. Der MCC Rhein-Ahr würde bei der DM VG8 gerne ein funktionierendes Info-Board einsetzen.
- Sportkreistag: Der nächste SKT West findet Anfang 2018 statt. Im Oktober soll ein Treffen aller Referenten stattfinden, u.a. um die bis zum 14. Oktober 2017 einzureichenden Anträge an den Sportbundtag zu besprechen.

* * *

gez. Uwe Baldes, Protokollführer

8 Anlagen



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

Dachverband für den funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Anlage 1

1

DMC Ortsvereine im Sportkreis 3

Stand: 16.01.2017

Sportkreisvorsitzender: Herr Kroezemann Schleusenstr. 1, 46562 Voerde, Tel.: 0281-47363777 Fax:

007, RCCC Coesfeld, Herr Wiesweg, Alice-Salomon-Weg 31, 48653 Coesfeld Tel.:02541/83529

Internet: www.rccc-coesfeld.de

email: rainerv63@web.de

009, RC-Offroad Wesel e.V., Herr Tamm, Jaegerstr. 12, 46562 Voerde Tel.:02855-932104

Internet: www.rc-offroad-wesel.de

email: teamleiter@rc-offroad-wesel.de

013, MSC Adenau e.V., Herr Baldes, Bergstr. 20, 53533 Müsch Tel.:02693/869

Internet: www.msccadenau.de

email: teamleiter@msccadenau.de

023, MAC Adenau, Herr Baldes, Bergstr. 20, 53533 Müsch Tel.:02693/869

Internet: www.mac-adenau.de

email: ub@mac-adenau.de

026, RCMC Ibbenbüren e.V., Herr Boldt, Oststraße 38, 49084 Osnabrück Tel.:0541-4096829

Internet: www.rcmc-ibbenbueren.de

email: teamleiter@rcmc-ibbenbueren.de

030, MAC Meckenheim, Herr Mehl, Von-Groote-Ring 10, 53359 Rheinbach Tel.:02226-2597

Internet: www.mac-meckenheim.de

email: wulf.mehl@t-online.de

031, AMC Hamm e.V., Herr Thiele, Stiftstraße 41, 59494 Soest Tel.:

Internet: www.amc-hamm.de

email: teamleiter@amc-hamm.de

034, NMSC Neuss, Herr Burghartz, Graf-von-Pfeil-Str. 4, 41469 Neuss Tel.:02137-13157

Internet: www.nmsc.de

email: g.burghartz@nmsc.de

040, MCK e.V. Dormagen, Herr Weber, Rotdornbusch 19, 51467 Bergisch Gladbach Tel.:02202/82948

Internet: www.mck-dormagen.de

email: walter-weber48@gmx.de

045, PMC Paderborn e.V., Herr Mampel, Westholz 27, 44328 Dortmund Tel.:02958-997248

Internet: www.paderborner-mc.de

email: jmampel@gmx.de

047, MCC Rheda-Wiedenbrück eV, Herr Thiele, Niehorster Straße 110, 33334 Gütersloh Tel.:05241-9619418

Internet: www.mcc-rheda-wiedenbrueck.de

email: thiele_c@web.de

050, MRG Voerde, Herr Wurst, Rotdornallee 9, 51399 Burscheid Tel.:02174-7326565

Internet:

email: fristcw@gmx.de

051, Team Rennschnecken, Herr Zschäbitz, Petersbergweg 23, 51588 Nümbrecht Tel.:02293-7750

Internet:

email: birgit.zschaebitz@gmx.de

060, AMC Langenfeld e.V., Herr Unkelbach, Veilchenstr. 8, 53919 Weilerswist Tel.:

Internet: www.amc-langenfeld.de

email: joerg@ju-racing.de

071, MCC Borgholzhausen, Herr Uphaus, Rotenhagener Str. 54, 33824 Werther Tel.:05202-917148

Internet: www.mcc-borgholzhausen.de

email: peter.uphaus@mcc-borgholzhausen.de

075, MSC Altena, Herr Arnold, Oststr. 9, 58762 Altena Tel.:02352/24492

Internet:

email: w.arnold@msc-altena.de

077, MRC Aist.-Oberhausen e.V., Herr Leyser, Dirlingsweg 131, 46119 Oberhausen Tel.:

Internet: www.mrc-oberhausen.de

email: info@mrc-oberhausen.de

082, MAC Walsum e.V., Herr Lanwert, Hülsdonkerstr. 219, 47441 Moers Tel.:

Internet:

email: thomas.lanwert@gmx.de

084, Hobbythek Racing Team, Herr Weyer, An der Paas 4, 47929 Grefrath Tel.:02158/911456

Internet: www.rc-car-online.de

email: htmail@rc-car-online.de

085, BS-Racing Team, Herr Späth, Alte Mühlenstr. 16, 45549 Sprockhövel Tel.:02324-78098

Internet: www.bs-racing.eu

email: info@bs-gas.de

- 091, MCC Marienfeld, Herr Lakemeier, Südfeld 1, 33428 Marienfeld Tel.:05247-984199
Internet: www.mcc-marienfeld.de email: plakemeier@t-online.de
- 094, RMC Düren e.V., Herr Hepp, Mühlenstraße 3, 52382 Niederzier Tel.:~~02428-5935~~ 02428-8091770 *Hepp*
Internet: www.rmcdueren.de email: info@rmcdueren.de
- 096, AMC Münster, Herr Edelmann, Heroldstr. 20, 48163 Münster Tel.:0251-7475650
Internet: email: thomased@muenster.de
- 099, Euregio Speedway, Herr Erichsen, Albert-Schweitzer-Str. 10, 50181 Bedburg Tel.
Internet: www.euregio-speedway.de email: erichsen@netcologne.de
- 101, Nitromaniacs e.V., Herr Büschgens, Bahnhofstr. 5, 41352 Korschenbroich Tel.:
Internet: www.nitromaniacs.de email: renebueschgens@yahoo.de
- 103, MRT Unna, Herr Woeste, Vieselerhofstr. 30, 44287 Dortmund Tel.:0231/4461087 *M. Woeste*
Internet: email: m-woeste@gmx.de
- 108, Team Turtle-Racing Trier, Herr Korn, Secundinierstrasse 15, 54298 Igel Tel.:06501-601616
Internet: team-turtle-trier.de email: teamleiter@team-turtle-trier.de
- 123, Stoppelhopser Oberhausen e.V., Herr Baumann, Mühlenstr. 42, 47661 Issum Tel.:02835-445456
Internet: www.stoppelhopser-oberhausen.de email: daniel.baumann80@gmx.de
- 124, RCRT Duisburg, Herr Melmer, Wilhelm Str. 61, 47229 Duisburg Tel.:02065/40154
Internet: www.rcrt-duisburg.de email: stephan-melmer@gmx.net
- 130, RC-Team Sauerland e.V., Herr Anders, Hinter der Kirche 20, 57368 Lennestadt Tel.:02721-715286
Internet: email: rct-sauerland@web.de
- 143, MC Dortmund e.V., Herr Langhammer, Vossacker 8, 58089 Hagen Tel.:02331-304141 *Langhammer*
Internet: www.mcdortmund.net email: teamleiter@mcdortmund.net
- 144, RG Rheinland, Frau Börs, Stadionweg 17 b, 50189 Eisdorf Tel. 02274-7063239
Internet: - email: nicole.boers@koeln.de
- 149, RC RaceCrew, Herr Hellemelster, Drovestr. 150, 52372 Kreuzau-Drove Tel.:
Internet: facebook.com/eifelring email: rc-racecrew@gmx.de
- 160, RC Haltern e.V., Herr Wittek, Schlenkhoffstr. 13, 45897 Gelsenkirchen Tel.:0209/593742 *Wittek*
Internet: www.rc-haltern.de email: holwi@gmx.de
- 164, RC-RT Troisdorf, Herr Fleischer, Robinienweg 9, 53177 Bonn Tel.:0228-9323232
Internet: email: dieterfleischer@t-online.de
- 178, ROCAR Remscheid, Herr Spies, Pommenicher Str. 18, 52379 Langerwehe Tel.:02423-4087818
Internet: www.rocar-remscheid.de email: mikespies@web.de
- 181, MSV Hürtgenwald e.V., Herr Hürtgen, zum Steinbruch 16, 52393 Hürtgenwald Tel.:02429/9080900
Internet: www.msv-huertgenwald.de email: teamleiter@auto.msv-huertgenwald.de
- 192, Racing Team Oberhausen e.V., Herr Yürüm, Quellstraße 29, 46117 Oberhausen Tel.:0208-4886134
Internet: rt-oberhausen.de email: teamleiter-rt@web.de
- 195, RC- Offroadcrew Langenfeld e.V., Herr Jannes, Germanenstr. 57, 42653 Solingen Tel.:
Internet: www.rc-offroadcrew-langenfeld.de email: holger5265@web.de
- 197, MCC Hohefifel e.V., Herr Eisenmann, Keltenstr. 1, 56299 Ochtendung Tel.:
Internet: email: tim.weiler@onlinehome.de
- 218, MFK Kürten e.V., Herr Röhrig, Neuenbergstr. 17, 51789 Lindlar Tel.:
Internet: www.modellfreunde-kuerften.de email:
- 225, Panik Team Troisdorf e.V., Herr Kraft, Schopenhauer Str. 1 c, 53842 Troisdorf Tel.:02241-400259
Internet: www.panikteam.de email: guido.kraft@panik-team.de
- 229, RCCars Bergisch-Born e.V., Herr Heidfeld, Hägener Str. 47c, 42855 Remscheid Tel.:02191-29673
Internet: rccars-bergischborn.de email: simon.heidfeld@rccars-bergischborn.de
- 230, RT Harsewinkel e.V., Herr Lütgert, Am Lotteberg 40, 33790 Halle Tel.:05201-6626312
Internet: *nicht vorhanden* email: heiner.luetgert@t-online.de
- 240, Modellsport Münsterland e.V., Herr Thamm, Laggenbecker Str. 49k, 49477 Ibbenbüren Tel.:05451-4416084
Internet: www.modellsport-muensterland.de email: info@modellsport-muensterland.de
- 242, ORC Essen e.V., Herr Drechsler, Auf m Wasserkamp 3, 45881 Gelsenkirchen Tel.:
Internet: email: d.drechsler@mugen.eu

- 245, MCC Silixen, Herr Schulze, Liebigstraße 122, 32765 Lemgo Tel.:
 Internet: www.mcc-silixen.de email: mcc-silixen@gmx.net

- 250, MCC Soest e.V., Herr Knufmann, Claudiusstr.4, 58636 Iserlohn Tel.:02371-40544
 Internet: email: mk.knufmann@t-online.de

- 260, SGE Bedburg-Hau 05 / WRC, Herr van Well, Mittelweg 43, 47551 Bedburg-Hau Tel.:02821-98405
 Internet: www.well-rc.de email: info@well-rc.de

- 265, Rasenracer e.V., Herr Kempchen, Bergweg 14d, 46519 Alpen Tel.:02802-80175
 Internet: www.rasenracer.de email: m.kempchen@t-online.de

- 271, RC Chaoten Club Köln, Herr Krips, Kimbernweg 4, 53332 Bornheim Tel.:02236-929582
 Internet: www.rcckc.de/tl email: nc-kripsth@netcologne.de

- 296, MCC Rhein Ahr, Herr Jungklaus, Mühlenstr. 22, 53498 Bad Breisig Tel.:
 Internet: www.mcc-rhein-ahr.de email: teamleiter@mcc-rhein-ahr.de 

- 303, RIMAR Rhein Ijssel Modell Auto Race, Herr Westphal, J.v.Riebeeckweg 79, 6861BE Oosterbeek Tel.:0031-026-3337662
 Internet: www.evmc.nl email: gerd.westphal@wxs.nl

- 308, AMSC Herne e.V., Herr Fuchs, Hinseler Feld 39, 45277 Essen Tel.:0201-583117
 Internet: www.amsch-herne.de email: h.j.fuchs@arcor.de

- 315, MAC Eifel-Elos e.V., Herr Elgas, Langemarckstr. 83, 54595 Prüm Tel.:06551-985646
 Internet: www.mac-eifel-elos.de email: stephan@mac-eifel-elos.de 

- 326, Czypu-Drom Racing, Herr Czypulowski, Zum Friedhof 2a, 32549 Bad Oeynhausen Tel.:05731-20807
 Internet: www.czypu-drom.de email: si.juergen@gmx.de

- 330, RC LeMans IG, Herr Merten, Hermann Moormann Strasse 45, 49090 Osnabrück Tel.:0541-8689551
 Internet: www.rc-lemans.de email: hmerten@live.de 

- 336, UFM-Racing Hennef, Herr Fröbus, Löhestr. 47, 53773 Hennef Tel.:02242-80460
 Internet: ufm-modellbau.de email: info@ufm-modellbau.de

- 337, IG-Racing Team Hamm, Herr Geistmann, Tharmannstraße 16 a, 59073 Hamm Tel.:02381-481932
 Internet: www.igrth.de email: teamleiter-igrth@online.de 

- 365, New Kids West, Herr Prüßmann, Reuschenberger Straße 19, 51379 Leverkusen Tel.:02171-46144
 Internet: email: Bigoil@gmx.de

Ich bedanke mich bei allen Referenten für die geleistete Arbeit im Jahr 2016.

Ein Hinweis: Diese Referenten arbeiten ehrenamtlich, und ich bitte alle, auch sachlich und vernünftig mit ihnen umzugehen.

Dank geht auch an alle, die in den Vereinen im Laufe des Jahres die Arbeit verrichtet haben.

Im Jahr 2016 habe ich ca. 80 Ausschreibungen erhalten, kontrolliert und auf die DMC-Website gesetzt ... und auch von fast allen Veranstaltungen eine Ergebnisliste erhalten.

Rennleiter-Berichte von SK-Läufen erhielt ich 20 und habe 18 Anträge auf Zuschuss für SK-Läufe gestellt. Es gab auch Vereine, die es nicht nötig haben, einen Antrag zu stellen, die offenbar zu viel Geld in der Kasse haben. Ich würde mich freuen, wenn es mehr Rennleiter-Berichte geben würde. Die meisten Rennleiter-Berichte bekam ich von Daniel Hoffmann, Rainer Wiesweg, Walter Weber und Uwe Baldes.

Ab diesem Jahr wird der Zuschuss für SK-Läufe erhöht:

- Bis 50 Teilnehmer wie bisher 50 Euro plus 1 Euro pro Starter
- Ab 50 Teilnehmer 100 Euro plus 1 Euro pro Starter

Neben dem Rennleiter-Bericht muss ein Bericht über mindestens eine halbe A4-Seite eingereicht werden.

Erfreulich ist für mich, dass unsere neuen Rennleiter im Jahr 2016 auch eingesetzt wurden. Ich bedanke mich bei Rüdiger Hepp, Roland Karduck, Carsten Stoffels und Michael Watzl für ihre Arbeit.

Die Zeitnahme-Schulung 2017 für RCM fand gestern hier in Haltern statt. Dafür noch einmal meinen Dank an Uwe Baldes.

Die nächste Rennleiterschulung findet am 05.03.2017 in Oberhausen statt. Dazu ein Wunsch an alle Vereine: Schickt bitte nur Leute, die auch Interesse haben und auch eingesetzt werden. Sollte jemand den Wunsch haben, die Tätigkeit des Rennleiters außerhalb seines Vereins ausüben zu wollen, so kann er sich bei mir melden, denn es gibt auch Vereine, die keinen Rennleiter haben, aber gerne Rennen ausrichten.

Änderungen gibt es beim Baukosten-Zuschuss:

Der Baukosten-Zuschuss kann vom jedem Verein mit permanenter Rennstrecke gestellt werden.

Die Förderung beträgt zehn Prozent oder maximal 1.500 Euro der gesamten Bausumme. Antragsformulare sind unter dmc-online.com zu finden.

- Die Förderung wird bei neuen Vereinen in einer Summe ausbezahlt.
- Bei bestehenden Vereinen wird die Summe je nach Mitgliederzahl auf die folgenden Jahre verteilt ausbezahlt.

Zum Abschluss noch ein paar Wünsche für die Zukunft:

Im Sportkreis West haben wir 60 Vereine und Renngemeinschaften, davon 35 Vereine mit Rennstrecken, sei es VG, OR8, ORE, EG und Hallenstrecken.

Ich wünsche mir für die Zukunft, dass wir die Zahl der Renngemeinschaften verringern, damit unsere Vereine mit permanenten Rennstrecken gestärkt werden. Es wird bestimmt nicht einfach, so etwas zu erreichen, aber dazu sollten vielleicht Vereine und Renngemeinschaften schauen, ob es nicht Schnittstellen gibt, wie man zusammenkommen kann.

Für das Jahr 2017 wünsche ich allen viel Spaß, tolle Rennen und geht vernünftig miteinander um.

Ein Rückblick auf die Rennveranstaltungen der Klassen VG 5 TW Mo,
VG 5 TW ST, der VG 5 F1 und VG 6 Truck für das Jahr 2016

Im Jahr 2016 haben wir im Sportkreis West, den Warm Up VG 5 TW
MO sowie TW St und die Deutschen Meisterschaftsläufe an 16
Rennwochenenden ausgerichtet.

Diese lassen sich wie folgt auflisten:

7 mal wurden NRW- Cup Läufe auf den Rennstrecken des EVMC Velp,
AMC – Lahntal e. V., MCC Rhein- Ahr e. V., MCK Dormagen e. V. und
MRC Oberhausen e. V. ausgerichtet

3 mal sind MCC OPEN Serie Rennen (Frühling, Sommer und Herbst)
und die jeweiligen Nacht und Langstrecken Nachtläufe beim MCC
Rhein- Ahr e. V. ausgerichtet worden

Zusätzlich haben noch 2 mal Sportkreismeisterschaftsläufe West
beim MCK Dormagen e. V. und MRC Oberhausen e. V. stattgefunden

Der Warm UP Lauf ist beim MSC Braunschweig e. V. ausgerichtet
worden

Die Deutsche Meisterschaft VG 5 F1 und Freundschaftsrennen VG 6
Truck haben beim MCC Hof e. V. stattgefunden

Die Deutsche Meisterschaft VG5 TW MO und VG5 TW ST wurde auf
der Rennstrecke des MSC Braunschweig e. V. ausgetragen

Das 3- Stunden- Rennen hat der MRC Oberhausen e. V. ausgerichtet

Als Sportkreisreferent VG5 West und auch als Teilnehmer möchte ich mich zu aller erst ganz herzlich bei allen Vereinen, die diese Rennveranstaltungen regelmäßig ausrichten, bedanken. Mein Dank gilt hier allen Leuten, die an solchen Tagen immer tatkräftig unterstützen, sei es in der Küche, bei der Zeitnahme, als Rennleiter oder sonstigen Aufgaben. Ohne diese freiwilligen Helfer wären unsere Rennveranstaltungen, so nicht möglich. **Vielen Vielen Dank!!!!**

Ich persönlich würde mich freuen auch in diesem Jahr an vielen dieser Rennveranstaltungen teilnehmen zu können.

Leider habe ich auch einen nicht so angenehmen Punkt den ich ansprechen möchte. Hier bitte ich auch jeden Einzelnen sich einmal Gedanken zu machen und gegebenenfalls eher einmal das persönliche Gespräch zu suchen. **Ich finde es schade, wenn sich über Facebook, Twitter oder sonstige soziale Netzwerke, negativ über Rennveranstaltungen ausgetauscht wird. Wir sollten vielmehr froh sein, dass es Vereine gibt, die unsere Rennveranstaltungen ausrichten.**

Für die neue Rennsaison wünsche ich mir, dass wir alle mit viel Engagement die kommenden Rennveranstaltungen angehen und freue mich auf eine gelungene Saison 2017.

Vielen Dank!!!!

Leider gibt es nicht viel Erfreuliches in der EG 1:10 Szene im Westen zu berichten!
Nicht ein einziger SK-Lauf konnte platziert werden, da die Vereine dies nicht unbedingt unterstützten. Dies liegt ganz bestimmt an den schwindenden bzw. gar nicht vorhandenen Teilnehmerzahlen. Die Austragung eines SK-Laufes mit einer Hand voll Startern lohnt sich natürlich definitiv nicht für die Vereine.

Auf Anfrage bei einigen der Top-Fahrer dieser Szene musste ich immer hören, dass auch von Seiten der Sponsoren keinerlei Interesse an einem SK-Lauf besteht. Ebenso besteht auch nicht wirklich großes Interesse an einer DM teilzunehmen.

Natürlich habe ich versucht die Gründe zu erfahren und, man ahnt es schon, es wurde erwähnt, dass es wesentlich „Prestige-trächtigere“ Rennen, wie z.B. die ETS gibt!

Und da möchten nicht zuletzt die Sponsoren Ihre Fahrer sehen!

Trotzdem nahmen am 06.-07.08.2016 an der DM RCSF Singen ^{← SK Süd} namhafte Fahrer wie z.B. Ronald Völker, Marc Rheinard, Yannic Prümper, Marc Fischer oder Chr. Krapp teil.

Die schwindenden Starterzahlen spiegelten sich trotzdem bei der Teilnahme wider! Es gab nämlich nur 61 Nennungen, die sich wie folgt verteilten:

- EGTWMO: 16 Starter
- EGTWSP: 22 Starter
- EGTWHO: 9 Starter
- EGF1: 14 Starter

DM EGTWMO: Ronald Völker
Jugendmeister: Thimo Weissbauer
Seniorenmeister: Uwe Reimers

DM EGTWSP: Max Mächler
Jugendmeister: Maximilian Stähle
Juniorenmeister: Tino Weller
Seniorenmeister: Thomas Pittelkow

DM EGTWHO: Joachim Altenhof (gleichzeitig Seniorenmeister)
Juniorenmeister: Soeren Sparbier

DM EGF1: Robert Klier (gleichzeitig Seniorenmeister)
Juniorenmeister: Marc Philipp Enders

Wir sollten, nein wir müssen, uns etwas einfallen lassen, um unsere doch sehr guten Fahrer aus dem Westen sowie deren Sponsoren, wieder dazu zu bringen, an SK-Läufen und den DMs teilzunehmen! Hier hoffe ich auf Ideen und die Zusammenarbeit mit den Vereinen als Ausrichter der Rennen und der DMs.

Einen Vorteil hat die „Misere“: es kann eigentlich nur besser werden!!

Jahresbericht zum Sportkreis West Jugend 2016

Im Januar 2016 bin ich einstimmig zur Jugendreferentin in unseren Sportkreis West auf dem Sportkreistag von den Stellvertretern der Vereine gewählt worden, worauf Harald Merten Jugendreferent des DMC sich sehr gefreut hat.

Dieser Posten war in den letzten 2 oder 3 Jahren nicht besetzt.

Da ich schon mit Herrn Harald Merten mehrere Jahre auf der Intermodellbau zusammen arbeitete, wusste ich welche Aufgaben mich erwarten könnten.

Ich habe keine Statistiken errechnet um zu sehen das wir wie in allen Sportkreisen

Nachwuchsprobleme haben, denn der Nachwuchs ist meistens schon 18 Jahre geworden, also überaltert für die Sparte Jugend.

Den Eindruck zur Jugendarbeit habe ich in den Vereinen gewonnen, die ich bei Rennveranstaltungen besucht habe, wie zum Beispiel im Januar in Hürtgenwald.

Der Jugendanteil war sehr groß und der Verein sah es selbstverständlich an, Jugend zu fördern und zu fordern.

Auch in Mönchengladbach bei den Verbrennern 1:8 Offroad wurde extra für den Winter eine 1:10 Elektrofraktion ins Leben gerufen wobei auch hier der Jugendanteil sehr hoch war und sogar eigene Klassen dafür einrichteten.

Weiter ging es dann zur Intermodellbau Dortmund, das Konzept Jugendarbeit im Sportkreiswest mit den Vereinen DMC, MC Dortmund und IG Racing Team Hamm.

Um die Interesse zu wecken und auf unseren Sport aufmerksam zu machen leistete der Hammerverein Jugendarbeit in Form einer Mitmachstrecke, wo jeder Interessierter junger Anfänger ein Auto im Maßstab 1:16 Offroad führen durfte.

MC Dortmund hat in den Pausen ihrer Rennveranstaltung Renninteressierten ihre Leihfahrzeuge zur Verfügung gestellt um ihnen ein Gefühl zugeben das Rennfeeling auf einer richtigen Rennstrecke doch etwas anderes ist als nur zuzuschauen.

Auch der Dachverband selbst hat eine Mini-Z-Strecke betrieben für die kleinen, hoffentlich neuen Rennfahrer, um sie für unseren Sport zu begeistern.

MF Kürten Verbrenner Offroad 1:8 ist genauso bemüht jugendliche zu fördern ob es im Freundschaftslauf oder SK-lauf ist

Eine Neueröffnung in Meckenheim war auch in diesem Jahr, mitten in einer Sportanlagen der hiesigen Schulen.

Mit kleinen Präsenten wurden die kleinen Besuchern hier herzlich empfangen und unseren Sport näher gebracht.

Freundschaftsrennen sind zur Zeit sehr groß verbreitet, da wird jede Gelegenheit wahrgenommen um zufahren, was dann für mich zu begrüßen war das auch so mancher Nachwuchs dabei ist und

auf diesen Rücksicht genommen wurde den RC-Sport zu erfahren.

Die 4WD DM in Hürtgenwald zeigte nochmals ,wie viele Eltern mit den Jugendlichen den Weg machten um diesen Sportereignis dabei zu sein. Aus diesen tollen und erfolgreichen Wochenende waren es letztendlich 22 Jugendliche, Junioren und Juniorinnen die für sich in ihrer Klasse ihr Rennen entschieden, mit Sportlicher Fairness und Spaß.

In den diesem Jahr habe ich viele Gespräche geführt, einige hatten keinen Jugendwart, weil man meint wegen einen Jugendlichen lohnt sich so was nicht.
Nun ja, meine Meinung ist, es lohnt sich für jeden Jugendlichen sich einzusetzen, aber ein Jugendwart wäre schön, kann aber insgesamt aus dem Verein kommen.

Einige in verschiedenen Vereinen wissen oder wussten nicht das es Jugendreferenten gibt, wahrscheinlich hapert es an der Kommunikation an den Vertretern der Vereine, das es nicht weitergegeben wird, weil es vergessen wurde, kein Interesse oder oder oder.

Fakt ist, das ich gerne weiter für Hilfe und Fragen zur Verfügung stehe soweit es meine Zeit zulässt wie in Mönchengladbach den Verein zum Tag der offenen Tür zu helfen, das als kleines Beispiel.

Der Winter steht vor der Tür , die Hallensaison ist eröffnet und bin gespannt wie ich dort helfen kann.

Denn jeder Jugendliche den ich kenne und kennen lernen durfte habe ich immer ein kleines Präsent überreicht, damit sie bemerken, das unser , für mich ,wichtiger Nachwuchs wahrgenommen wird.

Ich bedanke mich für die gute Zusammenarbeit in den Vereinen , die Jugendarbeit wertschätzen und ich bedanke mich auch bei jeden der mit mir Jugendarbeit umsetzt, für die vielen Gespräche, Rennen und Veranstaltungen.,

Ich hoffe , man sieht sich auf einen der schönen Strecken bei einen Rennen unserer Vereine im Sportkreis West

mit sportlichen Gruß

Jugendreferentin-West DMC

Monika Geistmann

Froh und glücklich kann ich auch in meinem fünften Jahresbericht als Verbrenner-Glattbahn-Referent im Sportkreis West in erster Linie über Positives berichten.

Was waren die Highlights des Jahres 2016?

- (1) Die Nitro-West-Familie ist eine tolle Familie (Chart #1). Da ziehen mehr als ein halbes Dutzend Fahrer den Blaumann an, opfern zwei, drei Tage Freizeit und helfen einem Verein, seine Strecke auf Vordermann zu bringen. Was für eine fantastische Aktion, was für eine vorbildliche Aktion! Ein fettes Dankeschön an alle, die in Velp mitgemacht haben. (Chart #2)
- (2) Hier wird ein Rennleiter benötigt, da ein Zeitnehmer, dort Unterstützung in der Kantine – kein Problem. Sich gegenseitig zu unterstützen und zu helfen, übrigens auch markenübergreifend in der Boxengasse und im Fahrerlager, ist in der Nitro-West-Familie an der Tagesordnung. Vorbildlich!
- (3) Wir können nicht nur Nitro-West-Masters und SM-Läufe. Der AMC Hamm hat mit der Deutschen Meisterschaft VG8 die Serie der gut organisierten DM's im SK West exzellent fortgesetzt und zudem eine ebenso erfolgreiche Europameisterschaft 40+ mit rund 100 Teilnehmern durchgezogen. Respekt, Anerkennung und Dank gebühren dem AMC Hamm! Da wollte selbst Petrus nicht zurückstehen und hat das Jahres-Budget an Sonnenstrahlen über Hamm ausgeschüttet, und zwar bei allen vier VG-Rennen in Hamm.
- (4) Auch wenn bei allen anderen VG-Rennen im Westen der Himmel mal mehr, mal weniger weinte, es war eine erfolgreiche Saison, in der Sportkreis-Meisterschaft West und vor allem im Nitro-West-Masters. Spannende Rennen, prächtige Atmosphäre, großartiges Miteinander. Da ist echt etwas zusammengewachsen. Familie eben.

Der eine oder andere von Euch mag nun denken, dass ich übertreibe und es zu rosarot sehe. Nein, tue ich nicht. Ich habe keine Lust, über dies und jenes zu jammern. Das ist ja gerade allgemein sehr in Mode, aber da mache ich nicht mit. Ich will mich freuen, ich will Spaß haben, am liebsten mit Euch allen, und ich will nicht jammern, mich nicht ärgern ... oder ärgern lassen.

Und genau darum geht es: Freude haben, Spaß haben! Modellbau bzw. Modellrennsport ist ein faszinierendes Hobby, ein Freizeitvergnügen. Also ist es doch die Aufgabe von uns allen, die wir in der Verantwortung stehen, die wir Verantwortung als Teamleiter, Rennleiter, Zeitnehmer etc. übernommen haben, für dieses Vergnügen zu sorgen – mit der Austragung von Rennen, die Spaß machen, wo sich die Teilnehmer wohlfühlen, wo man gerne fährt, wo man gerne wiederfährt. Es gibt, so sehe ich das, nichts Schöneres als eine Verabschiedung am Sonntagnachmittag unter Teilnehmern mit den Worten: „Bis zum nächsten Rennen in zwei Wochen, ich freue mich jetzt schon drauf.“ Dann haben wir etwas richtiggemacht.

Jeder von uns, jeder Teilnehmer hat – symbolisch – einen hart erarbeiteten Euro in der Tasche, den er für sein Freizeitvergnügen ausgeben kann. Dazu hat er unzählige Möglichkeiten. Wir kämpfen in diesem Hobby und mit unseren Rennen um diesen Euro, wir kämpfen gegen Tausend Freizeitangebote. Daher müssen auch wir unser Angebot regelmäßig verbessern, damit es auch ein Vergnügen bleibt, damit der Spaßfaktor stimmt.

Ich danke heute noch einmal ausdrücklich allen ausrichtenden Vereinen (Chart #4) – MCK Dormagen, RMC Düren, RC Haltern, AMC Hamm, MRC Alstaden Oberhausen und EVMC Velp – und all ihren engagierten Mitgliedern und Helfern sowie allen Teilnehmern, dass sie diesen eingeschlagenen Weg seit Jahren mitgehen. Danke! Wir können gemeinsam stolz sein. Ich bin stolz!

Blicken wir nun konkret auf die Saison 2016 zurück: Wir hatten zehn Rennen, vier SM-Läufe und fünf NWM-Rennen sowie den Glühwein-Cup, dazu das Nitro-West-Warmup, darüber hinaus den geselligen Nitro-West-Brunch als Meisterfeier mit einmal mehr rund 80 Teilnehmern – und obendrein im SK West die EM 40+ und die DM VG8 obendrein im SK West.

Mit 111 Teilnehmern verzeichnete das Nitro-West-Masters im achten Jahr einen neuen Rekord, das waren zwei mehr als im Jahr zuvor, trotz nur fünf statt der üblichen sechs Saisonrennen. Der

Durchschnitt lag mit 59 Startern zwei unter dem Vorjahr. In der Sportkreis-Meisterschaft waren es 74 Teilnehmer, das sind schon acht weniger im Jahresvergleich, der Schnitt sank um fünf auf 49. Nochmal zur Erinnerung: Wir hatten überall Regen – außer in Hamm.

Das stärkste SM-Rennen (Chart #5) war der Auftakt in Dormagen mit 64 Teilnehmern, gleich drei NWM-Rennen – Oberhausen, Hamm und Dormagen – hatten über 60 Starter. Anzumerken ist, dass vor allem der Sinkflug der VG10 auffällt, mit 21 Teilnehmern mittlerweile die schwächste SM-Klasse. Im Nitro-West-Masters (Chart #6) hatten wir 70 1/8-Fahrer (VG8 und HC8) und 41 1/10-Fahrer (VG10 und HC10). Aber auch hier die VG10 sogar schwächer als die HC10. Ein erfreulicher Trend: 52 der 111 NWM-Teilnehmer starteten in den beiden Hobby-Cup-Klassen mit Einheitsmotoren.

Nun, Ehre wem Ehre gebührt:

Sportkreis-Meister West wurden ...

- Melvin Diekmann von der MRG Voerde in der VG10 (Chart #7)
- Matthias Günther vom MRT Unna in der VG8 Klasse 2 (Chart #8)
- Steven Cuypers vom RT Harsewinkel in der VG8 Klasse 1 (Chart #9)

Und die Champions im Nitro-West-Masters (Chart #10) heißen ...

- Hans-Werner Dietz vom AMSC Herne in der HC10
- Ingo Braun vom RMC Düren in der HC8
- Marco Nenner vom RMC Düren in der VG10
- Uwe Baldes vom MSC Adenau in der VG8

sowie (Chart #11) ...

- Ben Klaus vom MRT Unna als bester U14-Fahrer
- Melvin Diekmann von der MRG Voerde als bester U18-Fahrer
- Ingo Braun vom RMC Düren als bester 40+
- Hans-Werner Dietz vom AMSC Herne als bester 50+
- Reinhard Zick am MAC Walsum als bester 60+
- Werner Vogel vom MRC Alstaden Oberhausen als bester 70+
- Der RMC Düren wurde als punktbester Verein unter 34 Clubs ausgezeichnet.

Bleiben wir bei den Erfolgen:

- Deutscher Meister VG8 Klasse 1 wurde Michael Salven vom 2-speed racing team, Vizemeister Steven Cuypers vom RT Harsewinkel
- Michael Salven wurde zudem Deutscher Meister 40+ in der VG8K1
- 40+-Vizemeister in der VG8K2 wurde Reinhard Zick vom MAC Walsum
- Deutscher Jugend-Meister VG10 wurde Melvin Diekmann von der MRG Voerde

Ich hoffe, ich habe keinen wichtigen Erfolg vergessen.

Blicken wir nach vorne:

Die Basis für eine gute Saison sind gute Termine. Das ist ein großes, schwieriges Puzzle, aber in diesem Jahr eines, das verdammt gut passt. Denn wir haben keine Überschneidungen mit ENS und EM's, nur ein NWM-Lauf findet zeitgleich zu einem EFRA-Grand-Prix statt und ein weiterer NWM-Lauf liegt auf dem ersten Wochenende der VG8-WM.

Die Termine im Detail:

- Die Saison beginnt traditionell mit dem Nitro-West-Warmup am 26. März in Dormagen.
- Die Sportkreis-Meisterschaft West der Klassen VG8K1, VG8K2 und VG10 wird in vier Rennen am 09. April in Dormagen, am 15. Mai in Bad Breisig, am 11. Juni in Hamm und am 16. Juli in Velp ausgetragen.

- Die wieder sechs Rennen zum Nitro-West-Masters mit den Klassen VG8, VG10, HC8 und HC10 werden am 23. April in Hamm, am 04. Juni in Haltern, am 25. Juni in Düren, am 06. August in Bad Breisig, am 10. September in Velp und am 08. Oktober in Dormagen ausgetragen.
- Dazu kommt die Sportkreis-Meisterschaft der neu eingeführten Klasse VG10 Scale Sport, kurz VG10S: Weil diese Klasse absolut identisch ist mit unserer HC10 und weil unsere SM-Läufe bei Vorläufen und Finalen an einem Tag vom Zeitplan her keine vierte Klasse zulassen, werden die ersten vier NWM-Rennen in Hamm, Haltern, Düren und Bad Breisig als SM-Läufe für die VG10S gewertet. Alle Fahrer mit einer DMC-Lizenz erhalten Punkte.
- Zusätzlich sind weitere Termine unter dem Begriff „Nitro-West-Clubsport“ geplant. Das sollen Clubrennen oder einfach nur Verabredungen zum gemeinsamen Training sein, ein Angebot vor allem für Neueinsteiger, Umsteiger und jene, die sich noch nicht reif fühlen, um an den NWM- und SM-Rennen teilzunehmen, die aber bei den Clubsport-Terminen lernen können, Hilfe bekommen und ohne jeden Druck einfach Spaß haben können. Übrigens ist auch ein ergänzendes Angebot für Nachwuchsfahrer in Arbeit.

Wie immer steht eine umfassende Übersicht der VG-Termine (Chart #12) zum Download auf nitro-west.de zur Verfügung. Alle Ausschreibungen sind bereits in Arbeit.

Bleiben wir kurz noch bei den Terminen: Nach der DM VG8 in Hamm ist diese DM nun erneut im SK West. Zum zweiten Mal nach 2011 richtet der MCC Rhein-Ahr die VG8-DM in Bad Breisig aus, und zwar vom 24. bis 27. August. Wie Hamm gilt das vorangehende NWM-Rennen am 06. August als offizielles DM-Warmup.

Auch der MCC Rhein-Ahr um den Vorsitzenden Reinhard Treutler und Teamleiter Jürgen Jungklaus ist regelrecht happy, diese DM zugesprochen bekommen zu haben und wird alles daransetzen, eine richtig gute DM auszurichten. Die Vorbereitungen haben bereits begonnen. So viel kann ich heute schon einmal kundtun: Der versierte Zeitnehmer Hugo Keller wird zusammen mit einem Zeitnehmer des MCC über alle vier Tage die Zeitnahme leiten. Der geplante Rennleiter neben Reinhard Treutler hat vorgestern leider abgesagt, aber hier gibt es weitere erfahrene Kandidaten. Darüber hinaus wird auch die Zeitschleife so nah wie möglich und sinnvoll vor die Boxeneinfahrt verlegt werden. Soviel an ersten Infos hierzu.

Zu den Rennstrecken im Westen (Chart #13): Dass der MCC Rhein-Ahr mit dem im Vorjahr gewählten Reinhard Treutler an der Spitze wieder eine Zukunft hat und mit drei Nitro-Rennen zurück im Kalender ist, ist überaus erfreulich. Sehr erfreulich ist auch, dass der RC Haltern die Neuasphaltierung seiner Strecke und den Bau eines neuen Fahrerstandes auf der Agenda hat. Wir alle drücken die Daumen, dass diese beiden großen und auch teuren Projekte Realität werden. Auch in Düren ist Einiges passiert und werden weitere Schritte folgen. Und auch wenn der MRC Alstaden Oberhausen in diesem Jahr aus dem Kalender gefallen ist, so kann man doch zusammenfassend sagen, dass wir im Westen über gute Nitro-Rennstrecken verfügen, die gepflegt und immer wieder verbessert werden. Das ist nicht selbstverständlich!

In diesem Zusammenhang appelliere ich an alle Rennstrecken-betreibenden Vereine: Prüft aufmerksam und kritisch die Sicherheit an euren Rennstrecken! Sorgt für einen optimalen Schutz der Streckenposten, der Mechaniker in der Boxengasse und für die Zuschauer. Und prüft auch die Sicherheitsvorrichtungen, dass es jederzeit zugängliche Erste-Hilfe-Kästen, Feuerlöscher und Löschdecken (Chart #14) gibt. Sicherheit und damit auch die Vermeidung von Unfällen und Verletzungen muss absolute Priorität haben!

Zu diesem Themenbereich gehört auch das Thema Versicherungen. Ich bin sehr erstaunt, sogar positiv überrascht, wie viele Vereine mich im vergangenen Jahr kontaktiert haben und mir erklärt haben, dass sie längst gehandelt haben und sorgsam die Risiken absichern, mit eigenen Versicherungen anstatt sich auf unverändert nicht transparenten Versicherungsschutz des DMC zu

verlassen. Wie hatte doch aus dem DMC-Präsidium EG-Referent Thomas Kohmann beim Sportbundtag vehement und mahnend deutlich gemacht: Die Vereinsvorsitzenden tragen die Verantwortung! Jawohl, so ist es. In der heutigen Zeit haben Schäden und Schadensregulierung eine andere Dimension als noch vor zehn, zwanzig Jahren. Was ist, wenn ein RC Car über den Zaun fliegt und ein freudig zuschauendes Kind im Gesicht trifft? Die Folge könnte ein Kieferbruch mit all seinen teuren Konsequenzen sein. Oder wenn ein LiPo-Akku in einer Halle, zum beispielsweise in einer städtischen Turnhalle, hochgeht? Wer kommt dann für die Schäden an der Halle und am Material der Teilnehmer auf? Das geht schnell in die Zehn- oder auch Hunderttausende, ohne Personenschäden. Was ist, wenn an einer Outdoor-Strecke ein Spritkanister ausläuft und der Sprit ins Erdreich versickert und irgendjemand vom Amt davon Wind bekommt? Dann wird das Erdreich, womöglich auch ein Teil der Rennstrecke, großflächig und tief ausgebaggert und entsorgt, und das kostet verdammt viel, von den Kosten für die Sanierung der Rennstrecke ganz abgesehen. Male ich schwarz? Nein! Denn eine Versicherung brauche ich immer dann, wenn die Dinge so richtig schiefgehen.

Am Ende trägt der Vereinsvorsitzende die Verantwortung, er haftet letztlich sogar persönlich. Daher sollte jeder seine Versicherungssituation und die seines Vereins sorgfältig prüfen und gegebenenfalls handeln und sich nicht allein dem DMC ergeben, in dem ein Polizeibeamter darüber entscheidet, ob ein Schadenfall überhaupt an die Gothaer zur Regulierung weitergeleitet wird.

Ich fordere den DMC auf, in den Reihen der DMC-Mitglieder einen Versicherungsfachmann zu suchen, der als Obmann die Versicherungsangelegenheiten kompetent handelt, so wie einst Wilfried Müller das Versicherungsthema kompetent betreut hat.

Anderes Thema: Am gestrigen Samstag fand hier in Haltern nach einjähriger Pause wieder eine Zeitnehmer-Schulung für die RCM-Software statt. Die Schulung war auf zwölf Teilnehmer begrenzt, 20 haben sich gemeldet, letztlich wurden 15 zugelassen, darunter auch zwei aus dem SK Süd und einer aus dem SK Nord. Die Schulung dauerte von 10.00 bis 17.45 Uhr – und schon gestern Abend durfte ich mich über die ersten positiven Resonanzen freuen. Aber: Diese Schulung mache ich aus reiner Eigeninitiative. Den DMC interessiert seit Jahren nicht, was im Bereich Zeitnehmer passiert. Dabei sind gute Zeitnehmer elementar für jedes Rennen. Die Teilnehmer an einer Zeitnehmer-Schulung werden vom DMC weder erfasst noch gibt es einen Zeitnehmer-Ausweis, zum Beispiel. Es gibt auch keinen Zeitnehmer-Obmann, der die Thematik Zeitnahme koordiniert. Ein solcher Obmann, ein direkter Ansprechpartner, fehlt meines Erachtens auch im Sektor Rennleiter. Diese Obmänner könnten beispielsweise Checklisten erstellen und ausbauen, die für eine gewisse Nachhaltigkeit und übergreifende Information und Weiterentwicklung in diesen Bereichen sorgen würden. Davon könnten alle profitieren.

Ja, ich könnte noch viele Punkte aufgreifen, die mir im DMC nicht gefallen, die mich ärgern oder die mir Sorgen bereiten. Ich habe mich auf die genannten Punkte beschränkt, zu denen ich auch konkrete Vorschläge angemerkt.

Nachdenklich macht mich auch die allgemeine Entwicklung im Hobby. Schauen wir uns doch einfach die Altersstruktur an, betrachten wir doch einmal die Nachwuchsentwicklung. Wie ich das sehe, bleiben nun auch im EG-Bereich mehr und mehr die jungen Fahrer aus. Gründe gibt es viele, Lösungen umso weniger. Auch ich habe keine zur Hand. Aber wenn ich auf den Nitro-Bereich schaue, dann glaube ich, das die Uhr immer schneller abläuft. Ab 2030 sollen keine neuen Autos mit Verbrennungsmotor zugelassen werden. Ich halte diesen Plan der Regierung für durchaus realistisch. Wenn ich richtig informiert bin, startet Mercedes 2018, also im nächsten Jahr, den letzten Projektzyklus eines neuen Verbrennungsmotors – den letzten! Ich glaube, das unsere VG-Uhr deutlich früher ablaufen wird, weil Zweitakter generell verboten werden und weil Nitromethan nicht nur nicht mehr in Europa produziert, sondern auch nicht mehr eingeführt werden darf. Ich kann mir vorstellen, dass es schon 2025 soweit sein könnte. Das ist nicht mehr so weit weg!

Daher lasst uns einfach noch so lange wie möglich dieses Freizeitvergnügen genießen, lasst uns gemeinsam, vor allem miteinander und weniger gegeneinander, die einzigartige Faszination von VG-RC-Cars genießen und so viel Spaß wie möglich haben.

Ich jedenfalls freue mich auf die neue Saison, auf tolle Rennen und ein schönes Miteinander. Das wünsche ich Euch allen und für 2017 nur das Beste, vor allem beste Gesundheit.

Last but not least möchte ich mich bei Heinz Kroezemann über die fruchtbare und angenehme Zusammenarbeit bedanken.

Übrigens: Dieser Bericht ist über 20 Prozent kürzer als mein Bericht im Vorjahr.

Danke für geduldiges Zuhören!

Uwe Baldes

DMC West | VG-Referent

VG 1:8 + 1:10 im SK West



#1



West-Bautrupp @ Velp



#2

Ausrichter

- **Danke ...**

- an alle Rennleiter
- an alle Zeitnehmer
- an alle Helfer, vor allem ...
 - in der Technischen Abnahme
 - in den Verpflegungs-Stationen

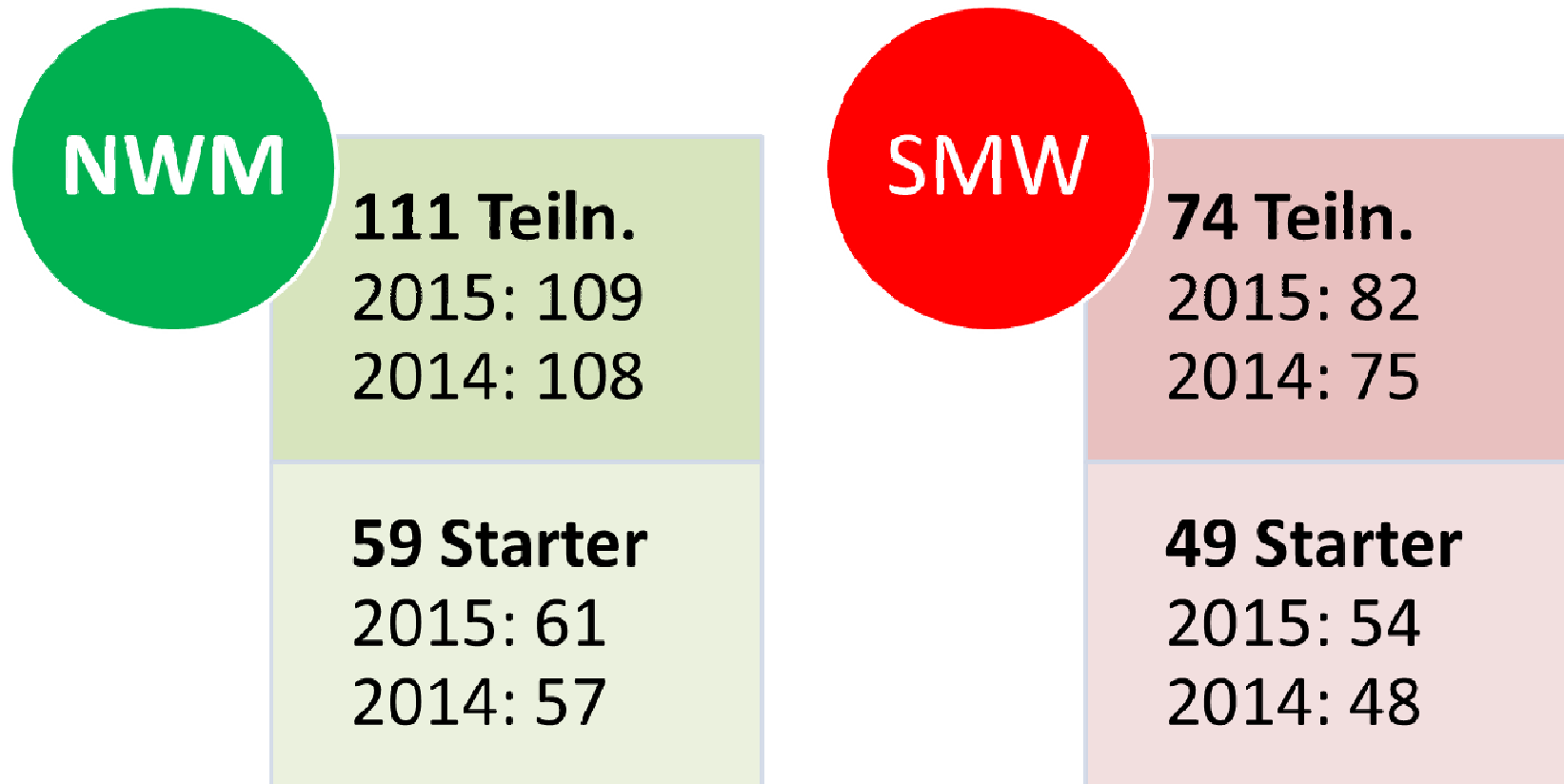
- **Danke ...**

- MRC Alstaden Oberhausen
- RC Haltern
- RMC Düren
- AMC Hamm
- EVMC Velp
- MCK Dormagen

#3

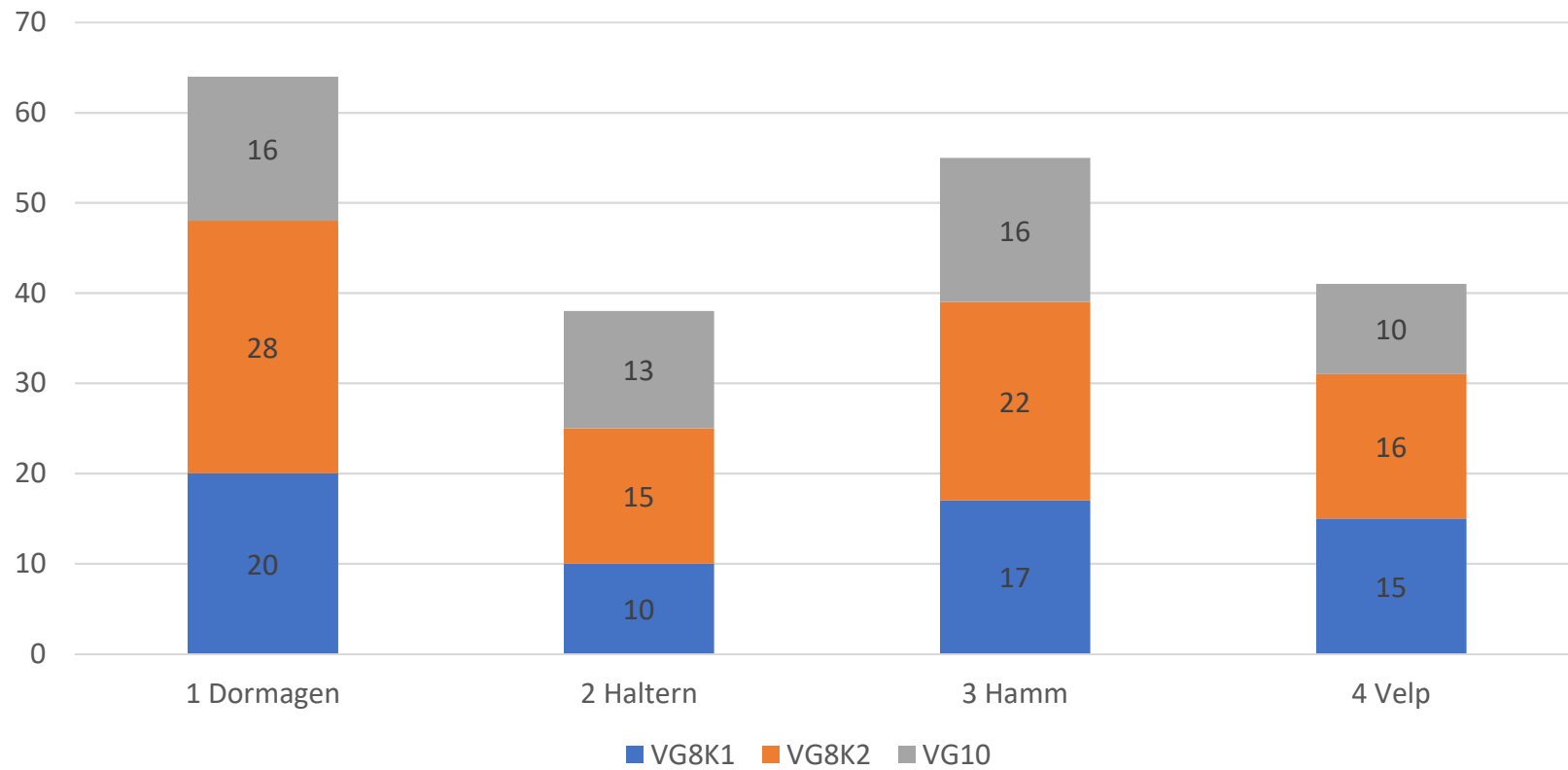


Teilnehmer 2016



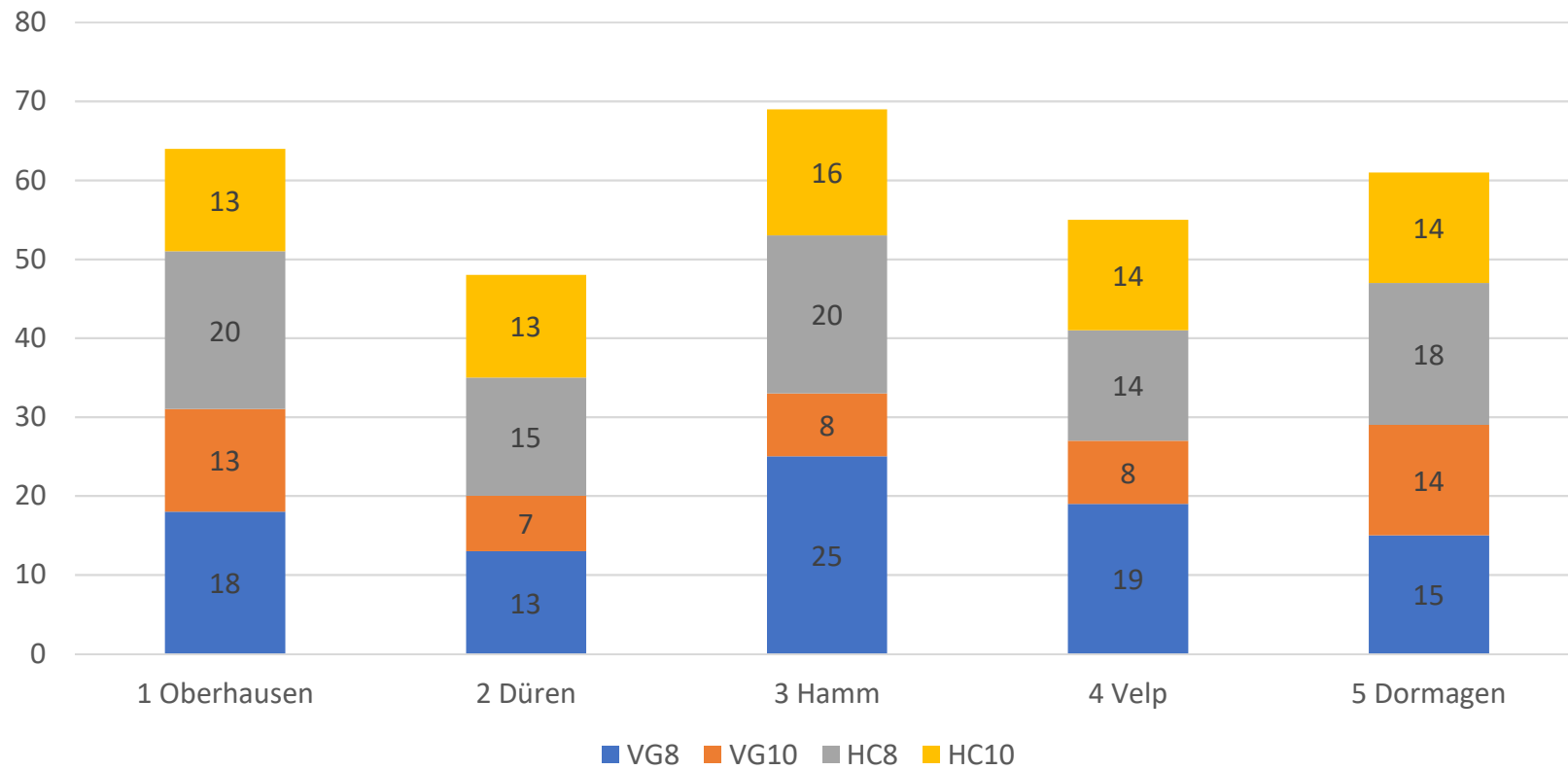
Sportkreis-Meisterschaft West

Starterzahlen 2016



Nitro-West-Masters

Starterzahlen 2016





Sportkreis-Meisterschaft West

VG10 (21)

1

- **Melvin Diekmann**
- MRG Voerde | Shepherd | 363

2

- **Daniel Toennesen**
- RMC Düren | Mugen | 356

3

- **Bernd Rausch**
- Team Rennschnecken | Shepherd | 351



Sportkreis-Meisterschaft West

VG8 Klasse 2 (31)

1

- **Matthias Günther**
- MRT Unna | Shepherd | 359

2

- **Martin Figge**
- MRT Unna | Motonica + ARC | 347

3

- **Reinhard Zick**
- MAC Walsum | Mugen | 346



Sportkreis-Meisterschaft West

VG8 Klasse 1 (22)

1

- **Steven Cuypers**
- RT Harsewinkel | Mugen | 351

2

- **Christian Wurst**
- RMG Voerde | ARC | 350

3

- **Tobias Hepp**
- RMC Düren | ARC | 349



Meister

Club (34)

• RMC Düren

HC10 (21)

• Hans-Werner Dietz

HC8 (31)

• Ingo Braun

VG10 (20)

• Marco Nenner

VG8 (39)

• Uwe Baldes



Alterswertungen

<14	• Ben Klaus
<18	• Melvin Diekmann
40+	• Ingo Braun
50+	• Hans-Werner Dietz
60+	• Reinhard Zick
70+	• Werner Vogel

	Nitro-West-Masters VG8/VG10/HC8/HC10	SM West VG8K1/VG8K2/VG10	Diverse Rennen VG8/VG10	International VG8	International VG10	Divers
1. Jan.						
8. Jan.						
15. Jan.						
22. Jan.						ZN-S & SKT-West Haltern
29. Jan.						
5. Feb.						
12. Feb.						
19. Feb.				WinterNats Ft.Myers/USA	WinterNats Ft.Myers/USA	
26. Feb.						
5. Mrz.						
12. Mrz.						
19. Mrz.						
26. Mrz.	NW-WU Domagen			GP1 Cassino/ITA	GP1 Cassino/ITA	
2. Apr.		SMW1 Dormagen				
9. Apr.						
16. Apr.	NWM1 Hamm*					
23. Apr.						
30. Apr.						
7. Mai.						
14. Mai.		SMW2 Bad Breisig				
21. Mai.				ENS1 Mulhouse/FRA	ENS1 Mulhouse/FRA	
28. Mai.				WU WM Monteux/FRA		
4. Jun.	NWM2 Haltern*					
11. Jun.		SMW3 Hamm				
18. Jun.						
25. Jun.	NWM3 Düren*			GP2 Lostallo/CHE	GP2 Lostallo/CHE	
2. Jul.						
9. Jul.				ENS2 Ettlingen	ENS2 Ettlingen	
16. Jul.		SWM4 Velp				
23. Jul.						
30. Jul.				EM 40+ Skarpnack/SWE	EM 40+ Skarpnack/SWE	
6. Aug.	NWM4 Bad Breisig*					
13. Aug.						
20. Aug.				ENS3 Aigen/AUT	ENS3 Aigen/AUT	
27. Aug.			DM VG8 Bad Breisig			
3. Sep.						
10. Sep.	NWM5 Velp			WM Monteux/FRA		
17. Sep.				WM Monteux/FRA		
24. Sep.			DM VG10 Munster			
1. Okt.				ENS4 Fiorano/ITA	ENS4 Fiorano/ITA	
8. Okt.	NWM6 Dormagen					
15. Okt.						
22. Okt.						
29. Okt.						
5. Nov.						NW-Brunch Oberhausen**
12. Nov.						
19. Nov.						
26. Nov.						DMC SBT Kirchheim
3. Dez.			Glühwein-Cup Hamm			
10. Dez.						
17. Dez.						
24. Dez.						
31. Dez.						
	Nitro-West	DMC	ENS	EFRA/FMAR		

#12

SM - Sportkreis-Meisterschaft / NWM - Nitro-West-Masters (*inkl. Wertung SMW VG10S) / DM - Deutsche Meisterschaft / WU - Warm up / NW - Nitro-West / ZN-S - Zweitnehmer-Schulung / SKT - Sportkrestag
 WM - Weltmeisterschaft / EM - Europameisterschaft / GP - Grand-Prix / ENS - Euro-Nitro-Series / PSS - ProStockSeries

** - unter Vorbehalt

2017

SMW 

4 Rennen

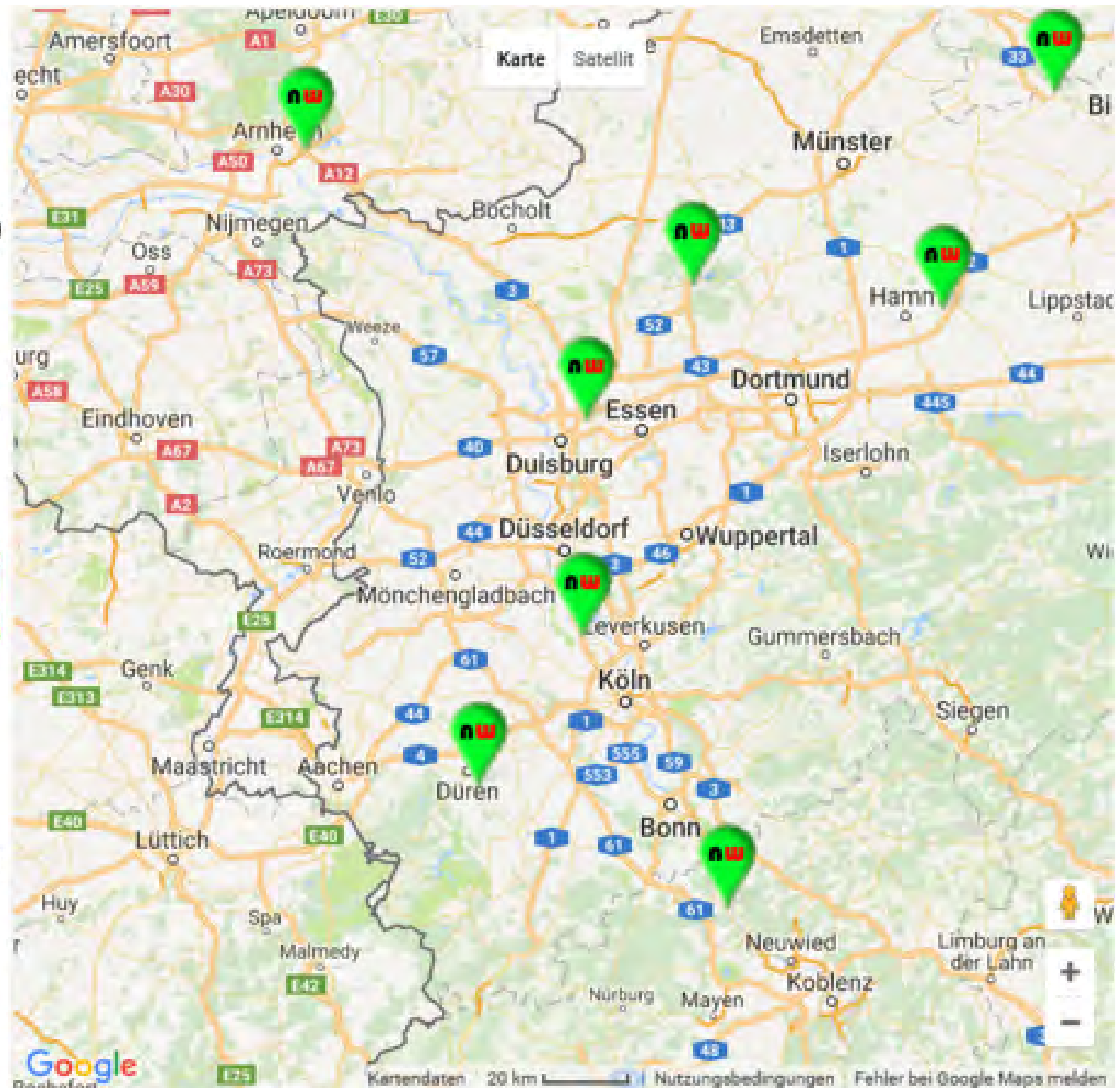
- (1) Dormagen
- (2) Bad Breisig
- (3) Hamm
- (4) Velp

NWM 

6 Rennen

- (1) Hamm
- (2) Haltern
- (3) Düren
- (4) Bad Breisig
- (5) Velp
- (6) Dormagen

#13



Safety First: Vorbildlich!



OR8

Anfangs beziehe ich mich auf die Klasse OR8, hier waren 4 Sportkreismeisterschaften geplant.

Leider fiel 1 Lauf (RCCC-Coesfeld) durch Unwetter aus, somit wurden die Läufe bei den 3 anderen Veranstaltern ausgetragen (MFK-Kürten, Stoppelhopper Oberhausen und RC-Offroad-Crew Langenfeld).

Insgesamt haben nur 59 Teilnehmer die Veranstaltungen besucht, durch die Veranstaltung in Coesfeld fehlen rund 20 Fahrer, von den man wusste, dass sie nur in Coesfeld teilnehmen wollten.

Die Starterzahlen der Fahrer aus dem Westen sind dadurch bei der Deutschen-Meisterschaft 2017 gemindert.

Sportkreis-Meisterschaft gewonnen hat Carsten Keller vor Jörn Neumann und Maik Wiesweg.

Bei der Deutschen-Meisterschaft haben insgesamt 128 Fahrer teilgenommen, aus Sportkreis-West sind 3 Fahrer unter den Top 10. (1. Neumann, 7. Reckward, 9. Wiesweg)

Beide Veranstaltungen der Deutschen-Meisterschaft (MSC-Sand und MRC-Meiningen) wurden sehr gut durchgeführt.

Deutscher-Meister:	Jörn Neumann
40+ Meister:	Daniel Reckward
Junior-Meister:	Tom Sommer (4. Jan Nickels, 8. Laurin Czypulowski / WEST)
Jugend-Meister:	Micha Widmaier

Neben den Sportkreis-Meisterschaften und Deutschen-Meisterschaften tragen wir im Westen noch den NRW-Cup aus.

In diesem Jahr sind die Teilnehmer Zahlen in etwa gleich wie im Vorjahr, mit 163 Teilnehmern, an 8 Rennen. Anfang der Saison waren die Rennen mäßig besucht, was sich zu Mitte der Saison zum Positiven gewendet hat. Leider wurden aufgrund von negativen Wetter einige Rennen vorzeitig abgebrochen.

Weiterer Negativer Punkt, die Streckenschließung der RC-Offroad-Crew Langenfeld zum 31.12.2016.

Im Gegenzug entsteht in Gelsenkirchen ein neuer Verein mit etwa 40 Teilnehmer, die sich dem DMC-Anschließen wollen.

ORE8

Nun gehe ich auf die Klasse ORE8 ein.

Auch hier sollten 4 Sportkreis-Meisterschaften ausgetragen werden, jedoch wie bei OR8 viel das Rennen des RCCC-Coesfeld aus.

Die anderen 3 Veranstalter waren, Czypu-Drom-Racing, MSV Hürtgenwald und MFK Kürten.

Summe aller Teilnehmer der 3 Veranstaltungen waren leider nur 35, auffällig ist in der Klasse das die Zahlen der Starter stetig rückläufig sind. (bedingt durch die Wechsel der Fahrzeuge auf OR8 und dem Wegfall des BL-Cup's)

Sportkreis-Meisterschaft gewonnen hat Maik Wiesweg vor Moritz Gaul und Laurin Czypulowski.

Zur Deutschen-Meisterschaft war der Wetter-Gott leider nicht gnädig, die Starterzahlen waren mau und ab Samstag war das Fahren auf der Bahn unzumutbar.

Die Chancen vom Westen waren gut, nach dem letzten gezeiteten Training (Freitag) konnten sich die ersten zwei weit vom Feld absetzen. (2. Maik Wiesweg)

In Zukunft werden wir versuchen die ORE8 Fahrer im NRW-Cup zu integrieren, dadurch erhoffe ich das wir die Starterzahlen in Zukunft wieder steigern können.

Bei beiden Klassen ist ersichtlich, dass unerfreulicherweise nur noch wenig Junioren oder Jugendliche als Neuzugang zu vermerken sind.

Sportbundtag 2016

Eine kleine Zusammenfassung aus meiner Sicht.

Der Verein Czypu Drom Racing gehört ab 2017 in den Sportkreis-West, dort wird die Deutsche-Meisterschaft 2017 ausgetragen. (Vorteil es ist eine Indoor-Halle)

Ich habe die Zusage vom Präsidenten (Norbert Rasch), dass die Kunstrasen-Strecken voll im Versicherungsschutz des DMC's stehen, somit den selben Versicherungsschutz haben wie Strecken nach dem Jahrbuch (DMC-Reglement)

Mit sportlichen Grüßen,

Rainer Wiesweg

Ein ereignisreiches Sportjahr liegt hinter uns! ~~Wir haben 4 SK-Läufe in ORE 1:10 in unserem SK und zwei ORE-4-WD-Läufe bei den MSV Hürtgenwald und beim MSK Kassen.~~ Ferner hatten wir 4 SK-Läufe ORE 1:10 in unserem SK, nämlich beim MSV Hürtgenwald, beim MC Dortmund, beim MAC Eifel-Elos und beim RCRT Duisburg. Die Teilnehmerzahlen waren durchaus sehr zufriedenstellend! Des Weiteren konnten wir auch stolz beide ORE-DM's in 1:10 in unserem SK veranstalten!

Als erstes fand am 20.-21.08.2016 die ORE-4-WD-DM beim MSV Hürtgenwald statt. Ausgetragen wurden die Klassen 4-WD, 4-WD-STD. sowie Truggy. Mit insgesamt 97 Startern (von 103 Nennungen) war dies endlich wieder mal eine „Vorzeige-DM“!

Die Starter verteilten sich wie folgt:

- 56 Starter bei 4WD
- 32 Starter bei 4WD-STD
- 9 Starter bei Truggy

Rennleiterin war Katja Brammertz, Zeitnehmer Ihr Vater Norbert Brammertz. Erstmals wurde der Schiedsrichter nach EFRA-Vorbild eingesetzt! Diesen Part durfte ich übernehmen! Der Ablauf war minutiös und absolut korrekt! Die Mitglieder des MSV Hürtgenwald waren jederzeit mit den Ihnen aufgetragenen Aufgaben rund um die DM perfekt organisiert. Es war eine sehr schöne, ruhige, faire und doch spannende DM aus der die folgenden Deutschen Meister hervorgingen:

- DM 4WD: Jörn Neumann
- Senioren-DM: Thomas Wüller
- Jugend-DM: Marcel Schneider
- Junioren-DM: Sebastian Honscha

- DM 4WD-STD: Ralf Wilkenloh
- Senioren-DM: Michael Wiedbrauck
- Jugend-DM: Pascal Ruml
- Junioren-DM: Lena Hürtgen

- DM-Truggy: Jörn Neumann
- Senioren-DM: Paul Svoboda
- Jugend-DM: Nicolaas Burleig
- Junioren-DM: kein Starter

Es war einfach eine tolle DM beim MSV Hürtgenwald. Hier auch noch mal der Dank an die Mitglieder des MSV Hürtgenwald für Ihre tolle Mitarbeit bei dieser sehr gelungenen DM!!

Schon 14 Tage später, am 11.-12.09.2016, fand knapp 90 km entfernt die 2-WD-DM beim AMC Langenfeld statt!

Ausgetragen wurden hier die Klassen 2-WD, 2-WD-STD, sowie Short-Course 2WD. Mit insgesamt 99 Startern (von 104 Nennungen) war auch dies eine absolute „Vorzugs-DM“!

Hier verteilten sich die Starter wie folgt:

- 54 Starter bei 2WD
- 31 Starter bei 2WD STD
- 14 Starter bei SC 2WD

Rennleiter war hier Jörg Unkelbach, Zeitnehmer war der vom befreundeten Glattbahn-Verein MAC Meckenheim „ausgeliehene“ Georg von Jeetze.

Auch hier, wie bereits 14 Tage zuvor bei der 2-WD-DM in Hürtgenwald, wurde wieder der Schiedsrichter nach EFRA-Vorbild eingesetzt! Auch hier durfte ich wieder diesen Posten besetzen!

Auch die Mitglieder des AMC-Langenfeld hatten für einen vorbildlichen Ablauf rund um diese Klasse DM gesorgt. Jederzeit hatten auch hier Mitglieder alles rundherum voll im Griff.

Und man ahnt es schon: auch dies war eine super-faire, lockere und doch spannende DM. Aus ihr gingen die folgenden Deutschen Meister 2-WD hervor:

- DM 2 WD: Jörn Neumann
- Senioren DM 2WD: Martin Scharrer
- Jugend DM 2WD: Marcel Schneider
- Junioren DM 2WD: Sebastian Honscha

- DM 2 WD STD: Michael Rybski
- Senioren DM: Hans-Joachim Krapp
- Jugend DM: Pascal Ruml
- Junioren DM: Lennox Rybski

- DM SC 2WD: Sebastian Honscha
- Senior DM SC: Thomas Schwarz
- Jugend DM SC: Tim Kraus
- Junior DM SC: Sebastian Honscha

Auch hier muss man sagen, dass es eine absolut tolle DM war. Tolle Strecke, tolle Teilnehmer, toller Verein, nette Leute rundum. Einfach DM-Spaß pur!!

Im Hinblick auf die folgende Saison haben wir bereits folgende SK-Läufe in unserem SK fest im Terminkalender vermerkt:

- 20.-21.05.2017 MSV Hürtgenwald 1. Lauf
- 27.-28.05.2017 IGRT Hamm 2. Lauf
- 17.-18.06.2017 MC Dortmund 3. Lauf
- 15.-16.07.2017 MAC Eifel-Elos 4. Lauf
- 29.-30.07.2017 RCRT Duisburg 5. Lauf
- 05.-06.08.2017 AMC Langenfeld 6. Lauf

Die diesjährigen DM's finden wie folgt statt:

- 4-WD am 19.-20.08.2017 beim RC Cars Köngen (SK Süd)
- 2-WD am 09.-10.09.2017 beim MAC Hütschenhausen (SK Mitte)

Wir hoffen auf eine ähnlich starke ORE-Saison 2017 und auf ähnlich stark besetzte DM's in 2017.

Soweit von mir der Bericht zur vergangenen ORE-Saison 2016 und der kurze Ausblick auf die Saison 2017!!