



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Arno Püpke · Niersbendallee 10a · 41066 Mönchengladbach

## Geschäftsstelle:

Hempbergstrasse 4  
25462 Rellingens  
Tel.: 04101 8309976  
Fax: 04101 8309975  
E-Mail: schatzmeister@dmc-online.com

## Referent Verbrenner Glattbahn

### Arno Püpke

Niersbendenallee 10a  
41066 Mönchengladbach  
Tel.: 02161 5998601  
E-Mail: VGreferent@dmc-online.com

Samstag, 9. Januar 2016

Liebe RC-Car Sportfreunde,

**auch dieses Jahr werden wir in den Verbrenner Glattbahnklassen 1/8 und 1/10 Einheitsräder einsetzen.**

Die neue Regelung lautet im genauen Wortlaut wie folgt:

#### *Besonderheit Deutsche Meisterschaft:*

*Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres vom jeweiligen DM-Veranstalter der zu verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis festgelegt und veröffentlicht.*

*Der Lieferant wird in einer entsprechenden Ausschreibung, die vom austragenden Verein in Abstimmung mit dem Präsidium erstellt wird, ermittelt. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Die Reifen sind eine Woche vor der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.*

*Es werden pro Lauf neue Reifen benutzt. Eine Wiederverwendung ist ausgeschlossen.*

*Das "Reifengeld" ist spätestens, verbindlich mit dem Nenngeld zu überweisen. Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.*

*Bei Regen dürfen chemisch unbehandelte Regenreifen eingesetzt werden.*

*Weitere Vorgehensweisen werden in den zusätzlichen, ergänzenden "Reifen*

*Durchführungsbestimmungen" festgelegt, die mit der jeweiligen DM-Ausschreibung veröffentlicht werden muss.*

Wir benötigen ein Angebot für die Klasse 1:8 (I+II) bestehend aus:

Kompletttrrad, voraussichtliche Shorehärten: 32 Vorne, 35 Hinten

Durchmesser: 69 Vorne und 76 Hinten

0 Grad Sturz

**Geschätzte Abnahmemenge ca. 800 Satz.** (ohne Trainingsbedarf und Austausch wegen Fertigungsmängel)

Wir benötigen ein Angebot für die Klasse 1:10 bestehend aus:  
Kompletttrad (mit Felgen Speichen/Schlitze für das einfachere Einstellen der Vorspur),  
voraussichtliche Shorehärten 35 Vorne, 37 Hinten  
Durchmessern 62 Vorne und 64 Hinten  
0 mm Offset  
0 Grad Sturz  
**Geschätzte Abnahmemenge ca. 500 Satz.** (ohne Trainingsbedarf und Austausch wegen  
Fertigungsmängel)

**Beispiel:**

80 Teilnehmer bei einer DM  
80 x 7 Satz (die Verbindlich von den Fahrer abgenommen werden müssen)=560 Satz  
Für die Finale (und als zugesicherte Option) werden ca. noch 240 Satz Reifen benötigt.

**Weitere Ausführungen/Erklärungen:**

- die Räder müssen für alle Fahrzeuge ohne mechanische Modifikationen verwendbar sein. Nur das Bearbeiten der Radachslöcher mit einer Reibahle/Bohrer für die bessere Montage auf den Radachsen ist erlaubt.
- die Räder müssen im Vorfeld zur DM für alle Teilnehmer auf dem Markt mindestens 4 Wochen vor der jeweiligen DM frei erhältlich sein. Sie müssen nicht auf das für die DM geforderte Maß vorgeschliffen werden.
- Einzelpaarverpackung der Räder ist nicht notwendig. Massenverpackung (Bulk) bevorzugt
- bei festgestellten Fertigungsfehlern (Verklebung, mechanische Defekte an der Felge oder am Reifen) vor dem Beginn eines Laufes werden der/die betroffene/n Reifen von der Rennleitung ersetzt und später mit dem Lieferanten entsprechend verrechnet
- Evtl. Fertigungstoleranzen (Shorehärten/Durchmesser) werden nicht als „Defekt“ gewertet
- Unabhängig von den Einheitsreifen für das "Hand-out"-Verfahren für Vorläufe und Finalläufe hat der Hersteller/Lieferant oder ein zu benennender Importeur / Einzelhändler (Shop) ab Veranstaltungsbeginn (Donnerstagmorgen) Räder in der Spezifikation der geordneten Einheitsreifen (auch ungeschliffen, Durchmesser mindestens analog Spezifikation) den Teilnehmern in ausreichender Menge für freies Training zum Kauf anzubieten.
- die Bestellung wird durch den DMC Präsidium (Referent) beim ausgesuchten Lieferanten ausgelöst.
- die Bezahlung der Ware wird vom DMC Präsidium (Referent) geregelt und durch den ausrichtenden Verein garantiert.
- die Lieferadresse für die Reifen ist eine entsprechende, bekanntgegebene Kontaktperson des ausrichtenden Vereins

Für die geeignete Auswahl des Lieferanten wird eine Bewertungsmatrix eingesetzt die im Anhang beigefügt ist. Hierfür benennen Sie bitte in der Ausschreibung eindeutig:

- wann Sie die finale Bestellmenge benötigen (4, 5 oder 6 Wochen vor Veranstaltungsbeginn)
- ob Sie eine Anzahlung bei Lieferung erwarten (nein; ja, und zwar 25 oder 50 Prozent der Gesamtsumme)
- welche Anzahl an nicht verwendeten Reifensätzen Sie bereit sind nach der Veranstaltung zurückzunehmen (10, 30 oder 50 Prozent der Gesamtbestellmenge) und zu verrechnen

Wir würden uns freuen, wenn Sie sich an dieser Ausschreibung beteiligen. Ihr Angebot erwarten wir in Schriftform - bevorzugt als PDF per E-Mail an [vgreferent@dmc-online.com](mailto:vgreferent@dmc-online.com) - bis spätestens 19. Februar 2016. Der im Angebot zu benennende Preis versteht sich als

Endpreis inklusiv Mehrwertsteuer und Versandkosten an Hamm (DM 1:8) bzw. Ettlingen (DM 1:10). Darüber hinaus muss das Angebot eine Bestätigung der in dieser Ausschreibung enthaltenen Bedingungen enthalten. Rückfragen richten Sie bitte an [vgreferent@dmc-online.com](mailto:vgreferent@dmc-online.com).abgeben würden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and curves, appearing to be the name 'Arno Püpke'.

Arno Püpke

DMC e.V. Referent Verbrenner Glattbahn