



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Thomas Kohmann · Heinrichstr. 34 · 96129 Strullendorf

## Geschäftsstelle:

Hempbergstrasse 4  
25462 Rellingen  
Tel.: 04101 8309976  
Fax: 04101 8309975  
E-Mail: schatzmeister@dmc-online.com

## Referent Elektro Glattbahn

**Thomas Kohmann**  
Heinrichstr. 34  
96129 Strullendorf  
Tel.: 09543 7626  
E-Mail: EGreferent@dmc-online.com

Strullendorf, Oktober 2015

Liebe RC-Car-Sportfreunde,

wir werden für die Deutschen Meisterschaft ab 2016 Elektro Glattbahn Tourenwagen 1:10 ein Komplettrad über ein Ausschreibungsverfahren auswählen. Dieses Komplettrad wird über den Ausrichter an die Fahrer verkauft.

Dieses Prozedere wird aufgrund einer Reglementänderung zur bisherigen Homologationspraxis möglich.

Die neue Regelung lautet im genauen Wortlaut wie folgt:

### **2.2.2 Reifenbestimmungen für Elektro Glattbahn Tourenwagen EGTW**

*Es dürfen nur vom Veranstalter markierte Reifen aus der gültigen offiziellen Komplettradliste gefahren werden. Ein Veranstalter kann, mit Ausnahme der Deutschen Meisterschaft, einen oder mehrere Kompletträder aus der Liste für seine Veranstaltung festlegen. Die aktuelle offizielle Komplettradliste ist online auf der DMC Homepage im Downloadbereich eingestellt.*

#### **2.2.2.1 Besonderheit Deutsche Meisterschaft Elektro Glattbahn Tourenwagen EGTW**

*Bei der Deutschen Meisterschaft werden Einheitsreifen verwendet. Es werden bei der DM 2 markierte Sätze (8 Reifen) für die Vor- und Finalläufe und 1 separater markierter Satz für das gezeitete Training durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt. Die Reifen müssen bei den Deutschen Meisterschaften beim Veranstalter gekauft werden. Das „Reifengeld“ ist spätestens, verbindlich mit dem Nenngeld zu überweisen.*

*Der offizielle DM Reifen wird im Nachgang zum Sportbundtag zusammen mit dem jeweiligen DM - Veranstalter und dem VK für die DM veröffentlicht. Der Lieferant wird in einer entsprechenden Ausschreibung und Bewertung ermittelt.*

*Die Reifen dürfen unter den Fahrern nicht getauscht werden. Wird von einem Fahrer ein nicht markierter Reifen in einem Lauf eingesetzt, so wird ihm dieser Lauf gestrichen und der gefahrene Satz sofort markiert, sofern sein zweiter Satz noch nicht markiert wurde.*

## **5.2 Reifen - Elektro Glattbahn Tourenwagen**

### **5.2.1 Reifenspezifikation EGTW**

*Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen hiervon ist nur die Beschriftung der Reifenflanken. Max. Felgendurchmesser 53 mm (jeweils am Felgenhorn gemessen). Die Reifenbreite muss 24 - 26 mm betragen.*

*Die Reifen müssen im Handel erhältlich sein und dürfen nicht verändert werden. Es sind nur im Handel erhältliche Hohlkammerreifen mit Straßenprofil oder Hohlkammerslicks erlaubt (kein Moosgummi oder Zellkautschuk).*

*Dieser Reifen / Kompletttrrad muss eindeutig durch seine eingegossene Flankenbeschriftung erkennbar sein. Die Reifenmischung der eingereichten Reifen/Kompletttrräder muss identisch sein.*

*Flankenbeschriftungen, die nachträglich angebracht wurden, wie z. B. Markierungen mit einem Silberstift, sind nicht zugelassen. Der Reifen darf mit dieser Flankenbeschriftung nur in einer Mischung im Handel erhältlich sein. Gleiche Reifentypen mit unterschiedlichen Härtegraden werden / sind ausdrücklich nicht zugelassen.*

### **5.2.2 Auswahlverfahren DM Reifen und Offizielle Kompletttrradliste**

*Zur Ermittlung des DM Reifens wird ein Angebotsverfahren durchgeführt. Basis für die Reifenqualität bilden unter anderem vor beschriebene Reifenspezifikation EGTW. Die Angebotsanforderung und Bereitstellung der Unterlagen erfolgt über die Homepage.*

*Jeder Lieferant kann jeweils einen Indoor- und/oder Outdoor Kompletttrrad anbieten. Jeder der ein Angebot inkl. Muster einreicht, dass den Spezifikationen entspricht, wird auf der offiziellen Kompletttrradliste gelistet. Diese wird auf der DMC Homepage gelistet und nennt somit die offiziell verwendbaren Kompletttrräder.*

*Als Basis für die Kalkulation der DM Reifen wird aktuell ein Teilnehmerfeld der letzten DM angenommen. Der Zuschlag erfolgt in Abstimmung mit dem austragenden Verein und dem EG Referenten.*

*Die Reifen sind in ausreichender Anzahl spätestens eine Woche vor der der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern. Das Auswahlverfahren für die folgende Saison ist im September abzuwickeln, so dass ab 1.10. des Jahres die offizielle Kompletttrradliste für die folgende Saison auf der Homepage veröffentlicht werden kann.*

*Weitere Vorgehensweisen werden falls erforderlich der zusätzlichen, ergänzenden „Reifen Leistungsbeschreibung“ festgelegt, die mit den jeweiligen Ausschreibungsunterlage veröffentlicht werden.*

*Sollte ein Reifentyp gelistet worden sein, welchen es während der Saison in anderen Mischungen zu kaufen gibt, wird dieser mit sofortiger Wirkung von der Offiziellen Kompletttrradliste gestrichen.*

**Leistungsbeschreibung**

Anzubieten sind Komplettträder entsprechend der o.g. Ausführungen unter 2.2.2 Reifenbestimmungen für Elektro Glattbahn Tourenwagen EGTW und Anforderungen gemäß 5.3.

Es ist je als 1 Angebot für die Einheitsreifen EGTW 1:10 zur Ausstattung der Deutschen Meisterschaft inkl. Muster einzureichen für:

- 1 Satz Kompletttrrad Indoor entsprechend der o.g. Spezifika unter 5.2.
- 1 Satz Kompletttrrad Outdoor entsprechend der o.g. Spezifika unter 5.2.

**Geschätzte Abnahmemenge ca. 200 Satz** (ohne Trainingsbedarf und Austausch wegen Fertigungsmängel) auf Grundlage der letztjährig durchgeführten Deutschen Meisterschaft EGTW.

**Weitere Ausführungen/Erklärungen:**

- Die Komplettträder müssen für alle Fahrzeuge ohne mechanische Modifikationen verwendbar sein. Die Räder müssen zur Nutzung in Sportreisläufen für alle Teilnehmer auf dem Markt in ausreichender Zahl zur Verfügung stehen
- bei festgestellten Fertigungsfehlern (Verklebung, mechanische Defekte an der Felge oder am Reifen) vor dem Beginn eines Laufes werden der/die betroffene/n Reifen von der Rennleitung ersetzt und später mit dem Lieferanten entsprechend verrechnet
- die Bestellung wird durch den DMC Präsidium (Referent) beim ausgesuchten Lieferanten ausgelöst.
- die Bezahlung der Ware wird vom DMC Präsidium (Referent) geregelt und durch den ausrichtenden Verein garantiert.
- die Lieferadresse für die Reifen ist eine entsprechende, bekanntgegebene Kontaktperson des ausrichtenden Vereins

Für die geeignete Auswahl des Lieferanten wird eine Bewertungsmatrix eingesetzt die auf der Basis der gemachten Angaben im Angebotsblatt erstellt wird.

Es ist je Kompletttrrad ein vollständig ausgefülltes Angebotsblatt und mit einem Muster zur Verifizierung der Technischen Spezifika wie angeboten einzureichen.

Bitte Ausschreibung eindeutig mit jeweils 1 Markierung (eindeutig) befüllen:

Komplettträder entsprechen den Anforderungen - gemäß Leistungsbeschreibung*	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> Verklebt
Musterliefervertrag bestätigt und in der Anlage beigefügt*	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Wie oft wurde das angebotene Kompletttrrad bereits in früheren Saisons für verwendet	<input type="checkbox"/> >2 Saisons	<input type="checkbox"/> 1 Saisons	<input type="checkbox"/> Keine
Wie oft ist dieses Kompletttrrad bereits an vergangenen DM's eingesetzt	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> 1 - mal	<input type="checkbox"/> 2-mal
Lagerbestände zum Zeitpunkt der Abgabe	Stück		
Mindestbestellfrist vor einer Veranstaltung in Wochen um die Lieferung in der gewünschten Anzahl zur Verfügung stellen zu können	<input type="checkbox"/> 3 Wochen	<input type="checkbox"/> 4 Wochen	<input type="checkbox"/> 5 Wochen <input type="checkbox"/> >5 Wochen
Vorauszahlungsregelung	<input type="checkbox"/> keine	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> >50%
Rücknahme aller bestellten Reifen	<input type="checkbox"/> bis 50%	<input type="checkbox"/> bis 30%	<input type="checkbox"/> bis 10% <input type="checkbox"/> keine

Ergänzende Angebotsinformationen oder Einschränkungen dann bitte in den Bemerkungen beschreiben und fixieren.

Wir würden uns freuen, wenn Sie sich an dieser Ausschreibung beteiligen.

*Ihr Angebot erwarten wir in Schriftform - bevorzugt als PDF  
per E-Mail an [egreferent@dmc-online.com](mailto:egreferent@dmc-online.com)  
bis spätestens **2. November 2015**.*

Der im Angebot zu benennende Preis versteht sich als Endpreis inklusiv Mehrwertsteuer und Versandkosten nach Singen. Darüber hinaus muss das Angebot eine Bestätigung der in dieser Ausschreibung enthaltenen Bedingungen enthalten und ist so nur mit rechtsverbindlicher Unterschrift gültig.

Rückfragen richten Sie bitte an [egreferent@dmc-online.com](mailto:egreferent@dmc-online.com) abgeben würden.

Mit freundlichen Grüßen

*Thomas Kohmann*

Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.



# Auswertungsmatrix

## Auswertung Angebotsverfahren

Kriterium					
Bezeichnung	Typ / Bestellnummer				
Kompletttradtyp	Indoor / Outdoor				

Angebot / K.O. Kriterien					
Kompletträder entsprechen den Anforderungen	komplett	komplett aber ohne Verklebung			nein
Muster - Liefervertrag gegengezeichnet / bestätigt	ja				nein

Rahmenbedingungen					
Reifen sind bereits in früheren Saison im Einsatz gewesen	>2	1 - 2	0		k.A.
Reifentyp ist an den letzten DM in Verwendung gewesen	0		1 - mal		> 2 mal k.A.
Lagerbestände zum Zeitpunkt der Abgabe	ausreichend		beding ausreichend	z.Zt. Keine	k.A.
Bestellfrist vor einer Veranstaltung in Wochen	3	4	5	> 5	k.A.
Vorrauszahlungsregelung	0	25%	50%	> 50%	k.A.
Rücknahme aller bestellten Reifen	bis 50%	bis 30%		bis 10%	keine

Preisgestaltung					
Preis UVP - für Endkunden inkl. MWSt.	<25		25 - 29.99	>30	
Preis Trainingsreifen (inklusive Transport und Mwst) für DM Ausrichter	Staffelung nach Angebotspreis - Günstigster = 10 Pkt / 100% - Lineare Abstufung				
Preis (inklusive Transport und Mwst) für DM Ausrichter	Staffelung nach Angebotspreis - Günstigster = 10 Pkt / 100% - Lineare Abstufung				

Gesamtbewertung					
Gesamt					
Rang					
Bemerkung					