



## Protokoll vom 1. Sportkreistag Mitte 2015 am 17.01.2015

Ort: Hotel Hessischer Hof, 35274 Kirchhain. Beginn: 14:00 Uhr.

### 1. Begrüßung, Protokollschreiber

Anzahl der anwesenden Vereine: 17 von 59 aus dem Sportkreis Mitte.

Stimmen daraus: 19 (MSC-Obermörlen hat 3 Stimmen)

Stimmen Sportkreisvorstand: 4

Stimmen einschließlich Sportkreisvorstand: 23

Die Stimmberechtigten waren nicht alle während der gesamten Sitzung anwesend, wodurch sich bei den einzelnen Abstimmungen die Stimmenverhältnisse geringfügig ändern.

Der Sitzungsleiter informierte die Anwesenden über die Gründe, warum der Sportkreisvorsitzende die Sitzung nicht leiten kann.

An diesem Wochenende findet die 1. DMC-Präsidiumssitzung 2015 statt. Aus diesem Grund kann der SK-Vorsitzende Werner Schwarz am SKT Mitte nicht teilnehmen. Eine Terminverschiebung erschien uns nicht sinnvoll, so dass der stv. SK-Vorsitzende Jochem Carle die Sitzung leitet.

Die Tagesordnung wurde fristgerecht an die Ortsvereine am 01.12.2014 per E-Mail versandt. Die Einladung an den MSC Gründchen (keine E-Mail-Adresse) und unsere Ehrenpräsidentin Frau Langner wurden zeitgleich per Post zugestellt.

### Erweiterung der Tagesordnung

Ich beantrage die Ergänzung der Tagesordnung um folgenden Tagesordnungspunkt. Der Antrag wurde vom SK-Vorsitzenden am 26.12.2014 eingereicht.

Top 5 Wahlen Referent Offroad

**Abstimmung:      22 Ja              0 Nein              1 Enthaltung**

Das Protokoll wird vom stv. Sportkreisvorsitzenden selbst geschrieben.

### 2. Ehrungen für langjährige Mitgliedschaften

Am Sportkreistag wurden folgende Mitglieder mit je einer Ehrentafel einer Urkunde und einer Ehrennadel geehrt:

- Oliver Ganzow, MAC Dannstadter Höhe e.V., 25 Jahre, nicht anwesend (Postversand)
- Moritz Gaul, ERC Langgöns, 25 Jahre, nicht anwesend (Postversand)
- Stefan Hanauer, MC Ettlingen e.V., 25 Jahre
- Arnold Keber, MRC Wiesbaden, 25 Jahre, nicht anwesend (Postversand)
- Peter Keber, MRC Wiesbaden, 25 Jahre
- Patrick Schuster, SST Lorch, 25 Jahre, nicht anwesend (Postversand)
- Helmut Bier, MAC Hainburg, 35 Jahre, nicht anwesend (Postversand)
- Heinrich Reiss, AMSC Aulatal, 35 Jahre



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

- Matthias Reiss, AMSC Aulatal, 35 Jahre
- Michael Salven, 2-speed Racing-Team, 35 Jahre, nicht anwesend (Postversand)

Bereits am Sportbundtag wurden der AMSC Aulatal e.V. und der MSC Ober-Mörlen für seine 35-jährige Mitgliedschaft im DMC sowie der MC Ettlingen und der MSV Linsengericht für seine 25-jährige Mitgliedschaft im DMC geehrt. Die Ehrentafeln für den AMSC Aulatal und MSC Obermörlen wurden auf dem heutigen Sportkreistag persönlich übergeben.



### 3. Berichte des Sportkreisvorsitzenden und der Referenten

Da nicht alle Referenten anwesend sein konnten, Herr Romondia (Jugend) und Herr Schwarz (Sportkreisleiter und Referent EG), wurden deren Berichte durch den Sitzungsleiter vorgetragen.

#### a. Bericht Sportkreisvorsitzender Werner Schwarz

##### Saison 2014:

Ich danke allen Ausrichtern recht herzlich für ihr Engagement bei der Durchführung von Rennveranstaltungen. Es ist immer schwierig, eine ausreichende Anzahl von Helfern zu finden, um eine Veranstaltung erfolgreich durchführen zu können.

Mein Dank gilt auch den Fahrern. Die SK-Läufe wurden sportlich und fair ausgetragen und entschieden.



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Im vorigen Jahr konnten wir im Sportkreis zwei neue Vereine begrüßen. In diesem Jahr haben wir zwei Abmeldungen zu verzeichnen. Der AMC Ludwigsau und der MAB Kirrweiler haben uns verlassen.

Erstmalig hatten wir Gelegenheit den Sportkreis auf dem Nürburgring im Rahmen des ADAC iRacing.com 1000-KM-Rennens zu präsentieren. Der Messestand wurde durch den DMC-Jugendreferenten Harald Merten, seinen Sohn Christoph und durch mich besetzt. Besucher hatten die Möglichkeit auf der DMC eigenen Mini-Z-Strecke ein paar Runden zu drehen. Des Weiteren wurde ein Mini-Z-Rennen durch den TV St. Wendel mit Unterstützung des Mini-Z-Team Birkenfeld ausgerichtet. Für die Unterstützung möchte ich mich bei allen beteiligten Personen nochmals recht herzlich bedanken.

## Wahlen am SBT:

Auf dem SBT standen wie in jedem Jahr Neuwahlen an. Es wurde wie folgt gewählt:

Schriftführer	Heiner Martin (Wiederwahl)
Referent Elektro-Offroad	Robert Gillig (Wiederwahl)
Referent Großmodelle Glattbahn	Peter Leue (Neuwahl)
Kassenprüfer	Uwe Klüver (Wiederwahl)
Kassenprüfer	Arno Püpke (Neuwahl)
Ersatzkassenprüfer	Noerbert Wiesmann (Neuwahl)

## DMC-Nenntool:

Das neue DMC-Nenntool ist online und wurde von Dirk Horn vorgestellt. DMC-ÖV's, DMC-Mitglieder und Nicht-DMC-Mitglieder können es nach der Registrierung kostenlos für die Rennorganisation nutzen. Das Tool wird weiter ausgebaut und lebt auch die Informationen der User. Die Produkte der Hersteller sind teilweise vorhanden und werden schrittweise ergänzt sobald eine Freigabe durch die Vorgenannten erteilt wurde (Markenrecht). Änderungswünsche nehme ich gerne per E-Mail entgegen damit diese gesichtet, abgestimmt und von den Verantwortlichen umgesetzt werden können.

## Jahrbuch 2015:

Änderungswünsche fürs Jahrbuch bitte schnellstmöglich an Schriftführer Heiner Martin senden. Bitte prüft die Aktualität eurer Angaben und die Bahngrafiken im Buch nach.

## Änderung der Vereinsangaben:

Bitte ändert eure Vereinsangaben auch unterjährig zeitnah, ich denke da insbesondere an die E-Mail-Adressen. Wir wollen schließlich mit der Zeit gehen und die modernen Kommunikationswege gehen.

## Bestandsmeldungen:

Bitte reicht eure Bestandsmeldungen umgehend bei der Geschäftsstelle ein, falls noch nicht geschehen, damit nicht einige Vereine wieder ständig gemahnt und in letzter Konsequenz ausgeschlossen werden müssen.

## Baukostenzuschuss:

Es gibt beim DMC die Möglichkeit, für Umbauten und Erneuerungen einen Baukostenzuschuss zu beantragen. Dieser ist in der Höhe abhängig von den Gesamtkosten und auf 1500 Euro jährlich begrenzt. Auf der Homepage ist ein Antragsformular hinterlegt und angegeben, welche Unterlagen vorgelegt werden müssen. Der Zuschuss sollte bis

Deutscher Minicar Club e.V., Hempbergstraße 4, 25462 Rellingen  
Telefon 0 41 01 – 830 99 76      Telefax 0 41 01 – 830 99 75



spätestens September beantragt werden, die Auszahlung erfolgt nach dem Sportbundtag zum Jahresende. In diesem Jahr wurde die Möglichkeit von zwei Vereinen unseres Sportkreises genutzt.

## **Versicherungen:**

Es ist mir bekannt, dieses leidige Thema wird gerne vernachlässigt.

### Aus gegebenen Anlass ein aktuelles Beispiel:

Ein DMC-Mitgliedsverein führte im vergangenen Jahr ein Freundschaftsrennen durch. Das Rennen wurde nicht dem DMC gemeldet.

Nach der Veranstaltung übersandte der Vereinsvorsitzende die Ausschreibung an die im aktuellen Jahrbuch angegebene E-Mail-Adresse: [ausschreibung@dmc-online.com](mailto:ausschreibung@dmc-online.com). Sein Ziel war es die Veranstaltung nachträglich auf der DMC Homepage veröffentlichen zu bekommen.

Eine nachträgliche Aufnahme der Ausschreibung auf die DMC-Homepage ist nicht möglich, so dass ein Versicherungsschutz über die Versicherung des DMC nicht gegeben ist.

Was ich Euch bisher verschwiegen habe ist das es während der Veranstaltung in der Halle gebrannt hat. Zum Glück gab es soweit uns bekannt ist keinen Personenschaden.

Ich persönlich möchte nicht in der Verantwortlichkeit des Rennleiters bzw. des Vereinsvorsitzenden stehen.

Beachtet auch bei Freundschaftsrennen die Ausschreibungsmodalitäten und -fristen des gültigen Jahrbuchs (DMC-Jahrbuch 2014 Reglement Teil A, Allgemein Punkt 7.1.3 ff, Seite 64) sowie die Verantwortlichkeiten der eingesetzten Vereinsmitglieder als Rennleiter, Zeitnehmer usw..

Das Motto 1000x ist nichts passiert ist nicht immer das Beste.

Hier noch einige Infos zur Versicherung:

Wer die Versicherung für Gastfahrer ohne DMC-Lizenz außerhalb von Rennveranstaltungen, also für normale Trainingstage, haben möchte, der beantragt diese bitte rechtzeitig formlos bei der Geschäftsstelle. Die Kosten in Höhe von € 77,- werden vom DMC übernommen.

Bei DMC-Rennveranstaltungen, zu denen auch Nicht-DMC-Mitglieder zugelassen sind, beschafft euch bitte vorher die kostenpflichtige Zusatzversicherung. Ein Antragsformular ist auf der Homepage unter Downloads hinterlegt.

Markenpokale und Firmencups sind nicht über den DMC versicherbar. Bitte vergewissert euch beim entsprechenden Veranstalter, dass ausreichend Versicherungsschutz vorhanden ist.

Ich wünsche allen Vereinen und Teilnehmern eine schöne und erfolgreiche Saison 2015.

Werner Schwarz, Vorsitzender SK-Mitte



## b. Bericht Referent VG Marcus May

Wenn man sich die unten aufgeführten Starterzahlen anschaut liegen wir im Bundesweiten Trend auf Rang 2 in Gruppe Mitte. Ein Ergebnis, mit dem ich persönlich sehr zufrieden bin. Die Klasse VG 8, in Ihren beiden Klassen 1 und 2 konnte entgegen den letzten Jahren einen Zuwachs an Startern verzeichnen. Es wurde sportlich sehr fair und intensiv auf vielen Rennen gekämpft. Die Klasse VG10 Scale hingegen macht mir ein wenig Sorgen. Manche haben die Klasse gewechselt, andere fahren keinen SM Lauf und sparen sich die 40 Euro DMC Gebühr, für ganz Andere ist der „Scaler“ einfach zu kompliziert. All dies sind Entwicklungen denen ich im Sportkreis Mitte entgegen treten möchte. Ich habe mir ein paar Dinge einfallen lassen, die ich im Rahmen dieses Berichts vorstellen möchte, auch als Ausblick auf die kommende Saison.

Der Titel des Sportkreismeisters soll wieder aufgewertet werden. Ein erlebnisreiches Finale sollte wieder die Saison in Gruppe Mitte beschließen. Hierzu schlage ich vor ein 2 Tages Event einzuführen mit mindestens 5 Quali Läufen und einem verlängertem Finale. Es kann am Samstagabend eine Art Fahrerparty stattfinden mit Tombola. An der genauen Gestaltung wird noch gefeilt, nähere Details werden mit dem ausrichtenden Verein abgesprochen. Auch hier gilt natürlich Gastfahrer sind herzlich willkommen. An der Wertung und dem Punktsystem ändert sich nichts.

### Starterzahlen und Rennen:

#### 26.04.2014 Wächtersbach

VG10 Scale: 12  
VG8 Kl.1: 5  
VG8 Kl.2: 9  
Gesamt: 26

#### 25.05.2014 Lahntal

VG10 Scale: 13  
VG8 Kl.1: 13  
VG8 Kl.2: 16  
Gesamt: 42

#### 22.06.2014 Kirchhain

VG10 Scale: 7  
VG8 Kl.1: 12  
VG8 Kl.2: 17  
Gesamt: 36

#### 06.07.2014 Ettlingen

VG10 Scale: 9  
VG8 Kl.1: 9  
VG8 Kl.2: 17  
Gesamt: 35

#### 20.07.2014 Kastellaun

VG10 Scale: 4  
VG8 Kl.1: 5  
VG8 Kl.2: 11  
Gesamt: 20



03.08.2014 Wiesbaden  
VG10 Scale: 13  
VG8 Kl.1: 13  
VG8 Kl.2: 15  
Gesamt: 41

Die Siegerehrung wurde vorgetragen, Pokale konnten keine vergeben werden, dies wird am Sportkrestag nachgeholt. Die Siegerehrung 2015 wird dann im Verlauf des o.a. Finales stattfinden, mit entsprechender Pokalübergabe.

Ich werde persönlich durch die Facebook Präsenz „Nitro Mitte“ versuchen, eine vernünftige Berichterstattung der kommenden Saison und der Highlights sicherzustellen. Ich erhoffe mir hiervon Werbung und Neue Starter. An einer Internetpräsenz der Gruppe Mitte „Nitro“ wird gearbeitet und nachberichtet.

Als Ziel habe ich für 2015:

Einige der Hobby Fahrer davon zu überzeugen auch beim DMC mitzuspielen. Ich werde versuchen über unsere ansässigen Herstellern und Händlern einen noch besseren Support gerade für Anfänger zu organisieren. Ein Paten-System wie in anderen Sportarten macht meiner Einschätzung nach wenig Sinn, da die Fahrer und Helfer mit sich selbst viel zu sehr beschäftigt sind im Training und während dem Renntag.

Veranstaltungen wie Setup Lehrgänge und Helfer (Tanker) Kurse sollen erarbeitet und angeboten werden. Motoren/Kupplungsschulungen sollen ebenfalls einfließen.

Besondere Vorkommnisse:  
Keine

### **c. Bericht Referent OR Mike Kolb**

Im Jahr 2014 fanden 9 Läufe der Klasse OR8 + ORE 8B statt, 5 Läufe wurden als SM Lauf gewertet. Mit 95 Teilnehmern OR 8 und 47 Teilnehmer ORE 8B in Wertung wurden die konstant guten Teilnehmerzahlen im Sportkreis Mitte bestätigt.

Die Veranstalter waren RCR Peterberg, MSV Linsengericht, RCC Zweibrücken, MSC Ober – Mörlen, ESV Bischofsheim, MSC Kirchhain, ORT Fulda, MAC OR Hütschenhausen und MAC Dannstadt.

Alle Veranstaltungen wurden vorbildlich durchgeführt. Hierfür meinen Dank an alle Veranstalter und Rennleiter für die vorbildliche Arbeit.

Während des Jahres kam es immer wieder zu Störungen bei den Lieferungen der Einheitsreifen.

Für 2015 wurde ein neuer Einheitsreifen beschlossen.

Leider kam es bei den Einladungen zur Deutschen Meisterschaft OR 8 zu einigen Unklarheiten, die für erhebliche Verwirrung sorgten.

Mike Kolb



## d. Bericht Referent Großmodelle Sven Seiß

Rückblick SK-Läufe:

In der Saison 2014 wurden 4 SK-Läufe in den Klassen VG5F1, VG5TW, VG5Hobby & VG6Truck ausgetragen. Leider kamen nur Nennungen in 2 Klassen zustande. VG5TW & VG5Hobby.

Dadurch waren nur 30 Starter anstatt der 44 aus 2013 zu verzeichnen.

Austragende Vereine und die Starterzahlen waren wie folgt:

- |    |                     |                                 |
|----|---------------------|---------------------------------|
| 1. | MC Ettlingen        | 13 Teilnehmer (13 TW & 0 Hobby) |
| 2. | 1.MBSC Wächtersbach | 19 Teilnehmer (15 TW & 4 Hobby) |
| 3. | MCC Kastellaun      | 13 Teilnehmer (8 TW & 5 Hobby)  |
| 4. | MAC Saar            | 10 Teilnehmer (6 TW & 4 Hobby)  |
- (4 Läufe, 55 Teilnehmer)

Sportkreismeister:

VG5Hobby	Klaus Rummler	AMC Saarbrücken
VG5TW	Daniel Meier	MSC Rheingau Taunus

Weitere Veranstaltungen im SK-Mitte:

1. HARM-Challenge ausgetragen in Mitte & Süd (9 Läufe, 140 Teilnehmer)
2. 3-Länder-Cup (5 Läufe, 90 Teilnehmer)

Deutsche Meisterschaften:

1. Lauf MRC Leipzig (55 TW & 29 Hobby)
2. Lauf MRC Oberhausen (43 TW)
3. Lauf MRC Leipzig (6 Truck & 21 F1)

DM & Teilnehmer Klasse VG5TW:

- |     |                   |                       |
|-----|-------------------|-----------------------|
| DM  | Markus Feldmann   | MRC Alster-Oberhausen |
| 3.  | Daniel Meier      | MSC Rheingau-Taunus   |
| 8.  | Timo Nau          | MSC Kirchhain         |
| 13. | Maximilian Hornig | AMC Saarbrücken       |
| 25. | Marcel Bernhardt  | 1.MBSC Wächtersbach   |

Deutsche Meister und Teilnehmer der anderen Klassen sind mir nicht bekannt da es keine offiziellen Ranglisten gibt.

SBT 2014:

- Umbenennung der Klasse VG5TW in VG5TWMO (Modified)
- Umbenennung der Klasse VG5Hobby in VG5TWST (Standard)
- Div. Kleine Änderungen am Reglement...

Somit entfallen die Bezeichnungen VG5TW (Expert) und VG5Hobby.



Ausblick 2015:

- SK-Läufe müssen attraktiver werden.
  1. Verlosungen an Veranstaltungen
  2. Sektdusche
  3. Sportkreismeister werden an dem letzten Lauf geehrt.
  4. Vorschläge

## e. Bericht Referent EG Werner Schwarz

Sportkreismeisterschaften EGTW wurden im Jahr 2014 leider nur vom TV 1861 St. Wendel ausgerichtet. Die geführten Gespräche mit verschiedenen Vereinen haben gegenüber dem Vorjahr dazugeführt das für die Hallensaison 2014/15 bereits zwei SK-Läufe auf unterschiedlichen Strecken durchgeführt wurden (TV St. Wendel, TS Gross-Auheim). Ein dritter Lauf bei einem dritten Verein ist in Planung der Termin steht noch nicht fest.

### Indoor Aktivitäten 2014 (SK-Läufe)

Klasse	Läufe	Teilnehmer gesamt	Teilnehmer min.	Teilnehmer max.
HEGTWHO	2	7	4	5
HEGTWMO	1	1	1	1
HEGTWSP	2	2	2	2
EGPRO10	1	1	1	1

In allen Klassen waren zwei Läufe terminiert. In den Klassen EGEuroGT, EB EA EG18 gab es keine Nennungen.

### Outdoor Aktivitäten 2014 (SK-Läufe)

Klasse	Läufe	Teilnehmer gesamt	Teilnehmer min.	Teilnehmer max.
EGTWHO	3	6	3	5
EGTWMO	2	4	1	3
EGTWSP	1	2	2	2

## Neues vom Sportbundtag

### Klasse EGTW

Die vorgenannte Entwicklung in den Klassen EGTW war auch in den restlichen Sportkreisen zu beobachten, so dass während des Jahres Gespräche durch den EG-Referenten Thomas Kohmann mit den SK-Vorsitzenden und SK-EG-Referenten geführt wurden. Die Ergebnisse und eventuelle Lösungsvorschläge wurden den Anwesenden präsentiert. Die Stimmung war im Keller, so sollte und durfte es nicht weitergehen, denn es würde das Ende der Sparte bedeuten. In einer mehrstündigen Diskussion wurden die Lösungsvorschläge aufgearbeitet, verfeinert und abgestimmt.

In der Klasse EGTW gibt es nach der Hallensaison 2015 nur noch eine DM. Die Indoor- und Outdoorsaison wird für die zukünftigen Deutschen Meisterschaften zusammen gewertet. Die Klassen wurden angepasst und die Hobby-Klasse spezifiziert.



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

---

HEGWHO	Startberechtigt:	Fahrer bis 16 Jahre Fahrer 40+
	Prädikat:	Deutscher Meister, Deutscher Jugendmeister, Deutscher Meister 40+
<u>Klasse HEG24 – Deutschland Cup (Neu)</u>		

Es wurde eine neue Klasse innerhalb der EG-Sparte eingeführt. Hier darf man sich nicht vom Klassennamen beirren lassen. Startberechtigt sind alle EG-Fahrzeuge im Maßstab 1:24 bis Mini-Z. Dies wurde eindeutig über die Fahrzeugmaße festgelegt.

Gestartet wird in den Klassen:  
HEG24 Stock  
HEG24 Expert  
HEG24 C

## Sachgerechte Verwendung von Haftmitteln und sonstigen Chemikalien

Um die Veranstalter, Rennleiter und auch die Fahrer zu schützen wurde dieses Thema in den Teil F unter Punkt 5.5.3 des Jahrbuches aufgenommen. Bei Personen- oder Sachschäden kann diese Problematik zu einem Problem werden.

### 5.5.3 Sachgerechte Verwendung

Jeder Anwender der benannten Haftmittel kann diese in eigener Verantwortung und auf eigenes Risiko entsprechend den Anleitungen und Sicherheitshinweisen anwenden. Für die spezifische notwendige Schutzausrüstung, ist jeder Fahrer selbst verantwortlich.

Werden Haftmittel durch einen Veranstalter bzw. Ausrichter bereitgestellt, hat dieser dafür Sorge zu tragen die Sicherheitshinweise für jeden Fahrer und Helfer zur Einsicht zur Verfügung zu stellen. Im Rahmen der Fahrerbesprechung ist hier auf diese Sicherheitshinweise aufmerksam zu machen. Im Weiteren sind hier auch auf die notwendige Erste Hilfe Einrichtung und Schutzeinrichtungen einzugehen.

Vor beschriebener Absatz gilt sinngemäß für jegliche Chemikalie und Gemisch dass durch Fahrer im Umfeld von Veranstaltungen genutzt werden.

Zum Schluss möchte ich noch bemerken: Alle EG-Spartenbeschlüsse wurde durch die 29 Stimmberechtigten einstimmig beschlossen.

## **f. Bericht Referent ORE Jochem Carle**

### Erwartungen an die Saison 2015

Neben besserem Wetter (bei Beginn des SM-Laufes in Kenn lag der Wasserpegel auf der Bahn an einigen Stellen über 10cm) erwarte ich mir für 2015 den einen oder anderen zusätzlichen Fahrer. Vielleicht gelingt es uns ja Offroader aus der LRP-Challenge für den einen oder anderen SM-Lauf zu gewinnen.

### Sportkreismeisterschaften:

In 7 (+2 ORE8) Rennklassen gingen über 100 Fahrer an den Start. Die Teilnehmer gruppierten sich wie folgt:



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Klasse	Sportkreismeister	2014	2013	2012	2011	2010
ORE2WD	Tom Maquel (MAC-Kenn)	14	19	6	18	17
ORE2WDST	Daniel Laubach (RC-Driver MKK)	6	4	6	4	6
ORE4WD	Sascha Hengen (MAC-Kenn)	13	15	11	19	12
ORE4WD	Tom Maquel (MAC-Kenn)					
ORE4WDST	Wolfgang Schmitt (EMC-Wehrheim)	1	*	*	3	5
ORESC4	Werner Gartinger (MAC-Solms)	4	1	2	neu 2012	
OREMONM	Edmond Huss (MAC-Kenn)	13	10	21	14	13
ORESC2	Mike Wagner (United Racing Team)	10	5	15	neu 2012	
ORE8B	Thorsten Müller (MSC Ober-Mörlen)	47	38			
ORE8T	Keine SM Läufe					
Summe	1:10 (1:8)	61(47)	54(38)	61	59	59

In beiden ORE Maßstäben fand eine Steigerung der Teilnehmerzahlen gegenüber dem Vorjahr statt. Während wir in ORE 1:10 nach dem Einbruch um rund 10% im Vorjahr jetzt wieder auf dem Stand 2012 angekommen sind, gab es in ORE8 eine deutliche Steigerung um rund 23%.

## Deutsche Meisterschaften

### ORE2WD (MSC Gemünden)

58 (Vorjahre 53/51) Fahrer gingen an den Start. Deutscher Meister wurde Jörn Neumann(AMC-Langenfeld/West). Bester Fahrer aus Mitte war Tom Maquel vom MAC-Kenn, wie im Vorjahr auf Platz 4.

### ORE2WDST

Insgesamt gingen in der Klasse 28 (Vorjahre 35/26) Fahrer an den Start. Deutscher Meister wurde Daniel Laubach (RC-Driver MKK/Mitte) und damit auch bester Fahrer im Sportkreis.

Gesamtteilnehmer bei der DM damit 86 Fahrer (Vorjahre 86/77)

### ORE4WD (RCRT Duisburg)

40 (Vorjahr 37/51) Fahrer gingen an den Start, Deutscher Meister wurde Jörn Neumann (AMC Langenfeld). Beste Platzierung für einen Fahrer aus unserem Sportkreis war Rang 9 für Tom Maquel (MAC-Kenn)

### ORE4WDST

Nachdem das Prädikat erstmals nach 2011 wieder ausgetragen wurde, war die Teilnahme noch nicht überragend, was aber auch niemand wirklich erwartet hatte. Insgesamt gingen 15 Fahrer an den Start, Deutscher Meister wurde Gerd Strenge (New Kids West/West). Es gab keine Starter aus Mitte.

### ORESC4

Ganze 22 (Vorjahr 10/19) Fahrer gingen an den Start. Auch hier war Jörn Neumann schließlich wieder erfolgreich. Bester Fahrer aus Mitte war Sascha Hengen (MAC-Kenn) auf Platz 5

Gesamtteilnehmer bei der DM damit 77 Fahrer (Vorjahre 47/70). Insgesamt eine positive Entwicklung im Bereich 4WD, neben der Standardklasse mit 15 Fahrern erfuhren alle 4WD Klassen eine Steigerung in den Teilnehmerzahlen.



## **OREMONM (MAC-Burgdorf)**

25 Fahrer (Vorjahre 32/47) gingen an den Start. Deutscher Meister wurde Florian Eberhard (RCC Köngen), bester Fahrer aus Mitte war Tom Maquel (MAC-Kenn).

## **ORESC2**

hier gingen 20 (Vorjahr 10/28) Teilnehmer an den Start. Die Fahrerzahlen haben sich im Vergleich zum Vorjahr verdoppelt, eine nicht ganz kleine Rolle dürfte dabei die geografische Lage des Austragungsortes haben, die diesmal wieder zentraler war.

Deutscher Meister wurde hier Sebastian Honschka (MAC-Burgdorf). Ein sehr guter zweiter Rang ging hier an unseren Mitte-Fahrer Tom Maquel (MAC-Kenn)

## **ORE8B (RC-Racing Club Eisenach)**

68 Starter (Vorjahr 68) waren bei der DM dabei, somit war die Teilnehmerzahl im Vergleich zum Vorjahr unverändert. Deutscher Meister wurde Steven Schöninger (RC-Racing Club Eisenach), bester Fahrer aus Mitte war Tom Maquel (MAC Kenn)

## **ORE8T (MRC Meiningen)**

12 (Vorjahr 8) Teilnehmer gingen in Meiningen an den Start der wohl kleinsten DM Klasse im Bereich Offroad Elektro. Deutscher Meister wurde Torsten Müller (MSC Ober-Mörlen/Mitte).

## **Rückblick auf die Saison**

Nachdem sich 2014 ein vierter Verein gefunden hatte, der ORE-SM-Läufe austragen wollte, nämlich St. Wendel, war zunächst die Hoffnung groß, hier den einen oder anderen neuen Fahrer zu sehen. Leider musste der SM-Lauf dann aber wegen mangelndem Teilnehmerinteresse abgesagt werden. Der Lauf gilt aber trotzdem als zu wertender Lauf, der allerdings für die Saison 2015 zählt, weshalb er in den 2014er Ranglisten nicht aufgetaucht ist.

## **Aussichten auf 2015**

### **DM´s ORE**

<b>Klasse</b>	<b>Ort/Verein</b>	<b>Datum</b>
OREMONM/ORESC2	Potsdam	22.-23.08.2015
ORE2WD/ORE2WDST	Singen	05.-06.09.2015
ORE4WD/ORE4WDST/ORESC4	Burgdorf	12.-13.09.2015

## **Reglement 2015**

Es hat beim Sportbundtag 2014 einige wichtige Reglements Änderungen gegeben, die hier aufgeführt werden sollen. Es handelt sich hierbei um gravierende Neuerungen / Änderungen. Wortlautänderungen und Korrekturen werde ich nicht aufführen, die können dem Protokoll vom SBT bzw. dem Jahrbuch 2015 entnommen werden.

**ORE8B und ORE8T** gehören ab sofort in die Sparte OR8. Damit ist ab 2015 der Referent OR8 für die beiden Sparten zuständig. Das haben wir in unserem Sportkreis bereits seit Bestehen der Klassen so gehandhabt.

Das **Online Nenntool** des DMC, das bereits im Vorjahr angekündigt und beschlossen wurde ist aktiv und kann und soll für Prädikatsläufe benutzt werden.



**Anzahl der Vorläufe geändert.** In den vergangenen Jahren war die Regelung so, dass in den ORE Klassen bei SM-Läufen immer 4 Vorläufe zu fahren waren. Diese Regelung stammt noch aus einer Zeit, als es nur 2 ORE Klassen gab und man so oft wie möglich zum Fahren kommen sollte. Bei aktuell 7 ORE Klassen hat diese Regelung aber die Veranstalter bzw. die Zeitpläne stark in Bedrängnis gebracht, die Rennen gingen teilweise bis in den Vorabend. Daher wurde die Mindestzahl der Vorläufe endlich den Gegebenheiten angepasst und auf 3 festgelegt. Es steht natürlich jedem Veranstalter frei, mehr Läufe anzubieten, so er das will und kann.

**Farben von Sensorkabeln** wurden freigegeben.

**Rückwärtsfahren verboten**, wurde jetzt ins Reglement aufgenommen nachdem dies bereits mittels eines Beschlusses der ORE-Referenten in 2014 so gehandhabt wurde. Es dürfen aber weiterhin Regler mit Rückwärtsgang benutzt werden.

#### Vorliegende Termine für SM-Läufe ORE 1:10

20.06.2015	SM-Lauf ORE1:10	MAC-Solms
21.06.2015	OMC-Lauf 1:10	MAC-Solms

Sonstige Termine wurden mir noch nicht mitgeteilt. Kenn und Wehrheim wollen aber auch in diesem Jahr wieder SM- Läufe veranstalten, evtl. kommt auch St. Wendel in diesem Jahr zum Zug.

#### **g. Bericht Jugendreferent Michele Romondia**

Im Januar 2014 übernahm ich nach der Wahl auf dem Sportkreistag das Amt des DMC Jugendreferenten der Gruppe Mitte von Stephan Barthou.

Nachdem ich mir einen Überblick verschafft habe, begannen die ersten Vorbereitungen für DMC Führerschein und Präsentation.

Eine Idee war den RC Car Führerschein beim Training der Ortsvereine zu veranstalten. Nach der ersten Veranstaltung kam die Ernüchterung. Schlussendlich auch keine neuen Interessenten. Ein neuer Ansatz musste her.

Neue Idee, auf Straßenfesten und Kinderfesten die bei uns in der Region häufig und auch beliebt sind, sollte es doch zu schaffen sein, Interessenten zu erreichen. Das erste Straßenfest war schnell gefunden. Auch durfte ich mich dort, nicht ganz zentral, mit dem RC Car Führerschein und einigem Infomaterial präsentieren. Mit ca. 50 Kindern aller Altersstufen den Führerschein absolvieren. Einige Kinder und deren Eltern informierten sich über Rennveranstaltungen sowie Vereine der Region. Leider bekommt man selten ein Feedback ob sich Interessenten auch bei den Vereinen melden. Dem ersten Straßenfest folgten Zwei weitere mit ähnlichen Interesse. In Wickenrodt im Hunsrück bekam ich durch den Kontakt eines Arbeitskollegen die Möglichkeit mich dort auf dem Kinderfest zu präsentieren. Im Vorfeld war mir bekannt, daß dieses eines der größten und meist besuchten Kinderfest in der Region ist. Kaum dort den DMC-Stand aufgebaut, wurde ich auch schon umringt von Interessenten und Kindern, die gerne das Angebot des DMC Führerscheins annahmen. Für das nächste Jahr wurde ich schon gebucht und mir wurde auch ein größerer Platz angeboten, so werde ich versuchen einen Verein aus der Nähe



mit ins Boot zu holen. Meiner vorsichtigen Einschätzung nach erreicht man mehr Leute auf solchen Festen, wie auf speziellen Modellbau Veranstaltungen.

Leider habe ich auch negative Erfahrungen gemacht. Ein angebotener Lötworkshop musste wegen mangelnder Teilnehmerzahl abgesagt werden. Will vielleicht das Thema nochmal angreifen, Überlege aber noch wie man es interessanter gestalten kann.

Eine Veranstaltung im Jahre 2014 möchte ich besonders hervorheben:

## **DMC RC- Car Führerschein auf dem Weihnachtsmarkt in Birkenfeld (Nahe)**

Anlässlich der Präsentation des Mini Z Team Birkenfeld, ergab sich für mich die Möglichkeit den DMC mit dem RC Car Führerschein aufzubauen und durchzuführen.

Im Vorfeld habe ich mir mit Verantwortlichen des Mini Z Team Birkenfeld über die Durchführung diskutiert. Heraus kam die Idee einen Wettbewerb zu veranstalten. Er war so gestaltet, das die Teilnehmer 3 Runden auf Zeit mit den Mini Inferno auf der Führerscheinbahn absolvieren mussten, die Zeiten wurden addiert und eine einfache Rangliste sollte die Platzierungen auswerten. Als Preise konnten die ersten 5 Platzierten ein einfaches ferngesteuertes Auto gewinnen sowie einen Trainingsgutschein beim Mini Z Team Birkenfeld. Ca. 20 Kinder von 12-16 Jahren nahmen an dem Wettbewerb teil. Nachdem der Wettbewerb ausgetragen war folgte eine Siegerehrung bei der alle Teilnehmer eine Urkunde, Kappe und natürlich einen RC Car Führerschein bekamen. Die ersten Fünf erhielte zusätzlich ein Auto im Maßstab 1:24.

An den restlichen Tagen wurde der DMC Führerschein veranstaltet. Auch hier war eine Redliches Interesse zu verzeichnen. Weitere Gutscheine wurden ausgegeben.

Ein Dank an die Verantwortlichen des Mini Z Team Birkenfeld für die Möglichkeit den DMC zu Präsentieren. Auch konnten die Sachpreise ( 5 Autos im Maßstab 1:24) durch gute Kontakte zu Händlern vom Thomas Meyr zu sehr günstige Preise besorgt werden.

Eine Resonanz auf die ausgegebenen Gutscheine bleibt abzuwarten.

## **4. Der Sitzungsleiter beantragte die Entlastung des Vorstandes**

**Abstimmung: 22 Ja 0 Nein 1 Enthaltung**

Der SK-Mitte-Vorstand wurde ohne Gegenstimmen und bei einer Enthaltung mit 22 Ja-Stimmen für das vergangene Jahr entlastet.

## **5. Wahlen**

### **Referent Offroad**

Mike Kolb, der bisherige Referent OR stellte sich für Wiederwahl zur Verfügung. Zusätzlich stellte sich Karl Friedrich Kaupert vom MSC Linsengericht für die Wahl zur Verfügung. Herr Kaupert stellte sich auf Wunsch der Versammlung kurz vor, Herr Kolb verzichtete auf seine Vorstellung, da er das Amt schon seit Jahren bekleidet und den Mitgliedern bekannt war.

Die Kandidaten verzichteten auf geheime schriftliche Abstimmung, die Wahl wurde nach Stimmenverhältnis ausgewertet.



**Mike Kolb erhielt 10 Stimmen**

**Karl Friedrich Kaupert erhielt 3 Stimmen**

**10 Stimmberechtigte enthielten sich der Stimme.**

Damit wurde Mike Kolb für eine weitere Amtsperiode in dem Amt bestätigt.

Mike Kolb nimmt das Amt an.

## **6. Anträge zum Sportkreistag**

### **Antrag für Klasse VG8/VG10**

Die erneute Einführung von Direktqualifizierten. Die Ranglisten Plätze 1-4 nach dem letzten Vorlaufdurchgang sind direkt für das Finale qualifiziert. Die Plätze 5-10 ergeben sich aus den jeweiligen Halbfinalen. Die Vorlaufdauer beträgt nachwievor 5 Minuten auf Runden und Zeit. Den Direktqualifizierten beider Klassen ist ein Training von mindestens 10 Minuten zu gewähren, bei dem eine Rundenzeitmessung vorgenommen wird. Diese Ergebnisse sind den Trainingsteilnehmern zugänglich zu machen. Es wird ausdrücklich auf die Regelung vor der Umstellung verwiesen. Ein Nachtanken innerhalb der Vorlaufdauer von 5 Minuten ist ausdrücklich gestattet.

**Abstimmung:            9 Ja    1 Nein            13 Enthaltung**

Antrag Einführung einer festgeschriebenen 2 Tages Veranstaltung – als Finale der Sportkreismeisterschaft mit Siegerehrung im VG8 / VG10 Scale der Gruppe Mitte

Es ist mir ein persönliches Bedürfnis die Sportkreismeisterschaft als ganzes aufzuwerten. In den letzten Jahren wurden diese Rennen und die Meisterschaft immer und immer mehr abgetan mit dem Kommentar ich brauch nur 2 Läufe um mich für die DM zu qualifizieren. Das ist korrekt und wird auch weiter so bleiben. Es geht hierbei aber um sehr viel mehr. Die Mitte unseres schönen Landes sucht den Besten unsers Sports, der soll geehrt werden und das soll auch künftig transportiert werden. Vor allem Richtung einschlägiger Presse und im Internet.

Um dies zu unterstützen würde ich gerne das Saisonabschlussrennen ähnlich dem HC Finale gestalten. Minimum 5 Vorläufe und ggfs. verlängerte Finale. Am Samstag Abend wird es eine Tombola geben, dessen Organisation ich übernehme. Eine enge Zusammenarbeit mit dem ausrichtenden Verein ist natürlich von nöten und wird sichergestellt.

Die Siegerehrung der Sportkreismeister findet im Anschluss an das letzte Rennen vor Ort statt und kann entsprechend gefeiert werden. Pokale werden übergeben.

### **Wortlaut fürs Jahrbuch:**

Das Saisonabschlussrennen ist eine 2-tägige Veranstaltung als Finale der Sportkreismeisterschaft mit Siegerehrung im VG8 / VG10 Scale der Gruppe Mitte und wird gestaltet wie folgt: Es werden mindestens 5 Vorläufe und ggfs. verlängerte Finale gefahren. Am Samstagabend wird eine Tombola durchgeführt, deren Organisation der Referent VG übernimmt. Eine enge Zusammenarbeit mit dem ausrichtenden Verein ist von Nöten und wird sichergestellt.



Die Siegerehrung der Sportkreismeister findet im Anschluss an das letzte Rennen vor Ort statt und kann entsprechend gefeiert werden. Pokale werden übergeben.

**Abstimmung: 11 Ja 0 Nein 12 Enthaltung**

## **Antrag auf Beschluss der Termine OR**

der Referent OR8, Mike Kolb, beantragt, die Termine für die SM-Läufe in seiner Sparte (Siehe Termine in der Anlage) zu beschließen.

**Abstimmung: 9 Ja 0 Nein 12 Enthaltung** (2 Stimmen weniger, Teilnehmer mussten aus terminlichen Gründen die Sitzung vorzeitig verlassen)

## **Antrag für Klasse OR**

### Reifenreglement

#### 1.2.2.1

Zu SM-Läufen zugelassene Reifen:

a) BSR – Sandy (soft)

b) Bei Lieferschwierigkeiten des BSR Sandy wird der BSR Jenny (soft) verwendet. ( Freigabe erfolgt durch OR Referent und HC Leiter)

c) Für die Gruppe Expert gibt es keine Beschränkung der Reifen (Anzahl, Profil und Mischung).

#### 1.2.2.2

Ausgabe der zur Veranstaltung zugelassenen Reifen:

Die Ausgabe der Reifen ist immer vor Ort bei der jeweiligen Rennveranstaltung, Samstag zwischen 14:30 Uhr und 15:30 Uhr, Sonntag von 8.30 Uhr bis 8.45 Uhr. Verkaufspreis: 25,- € pro Satz (4 fertig verklebte Reifen), die Zahlung der Reifen erfolgt vor Ort in bar (wenn möglich bitte den Betrag passend bereithalten).

#### 1.2.2.3

Hobby: Pro Teilnehmer können maximal zwei Reifensätzen (2 x 4 Stck.) am Rennwochenende erworben und eingesetzt werden. Expert: Es kann eine beliebige Anzahl an Reifen verwendet werden.

#### 1.2.2.4

Die Reifen werden mit einem farbigen Sicherheitsaufkleber (mit Startnummer) versehen bzw. farblich gekennzeichnet. Die erworbenen und gekennzeichneten Reifensätze (maximal 2 Sätze) müssen an dieser Veranstaltung ab dem ersten Vorlauf verwendet werden.

#### 1.2.2.5

Reifen, die bei einem vorherigen HC-Rennen erworben wurden und bereits eine Kennzeichnung haben, können für einen anderen Lauf, an dem der entsprechende Reifen zugelassen ist, erneut verwendet werden. Hierzu werden diese Reifen für die aktuelle Veranstaltung neu gekennzeichnet. Die maximale Anzahl Reifensätze darf jedoch nicht überschritten werden.

#### 1.2.2.6

Nach jedem gefahrenen Lauf müssen die Fahrzeuge (in komplettem Zustand) im Parc-Fermé abgestellt werden. Falsch oder nicht korrekt gekennzeichnete Reifen (falsche Startnummer / keine Übereinstimmung von Startnummer-Karosserie--Reifen) führen zur Disqualifikation von der Rennveranstaltung

#### 1.2.2.7

Der Jugendendlauf, und das Training sind vom Reifenreglement ausgenommen.

#### 1.2.2.8

Beim ersten und zweiten HC-Lauf der Saison kann vor Ort (zu Trainingszwecken)



ein Satz (4 fertig verklebte Reifen) zusätzlich zu den regulären Reifensätzen zum Preis von 25,- € käuflich erworben werden. Der Verkauf erfolgt am Samstag zwischen 9.00 Uhr und 9.30 Uhr. Dieser Reifen erhält keine Kennzeichnung, kann aber bei Bedarf für diese Veranstaltung nachträglich gekennzeichnet werden.

#### 1.2.2.9

Im Falle von Qualitätsmängeln oder anhaltenden Lieferschwierigkeiten seitens des Herstellers kann durch das Gremium (HC-Vorsitzender und SK-Referent) ein anderer Reifen für den Rest der Saison homologiert werden. Die Auswahl des Reifens (Hersteller, Profil sowie Mischung) obliegt dem Gremium. Der Verkaufspreis des ursprünglichen Reifens wird nicht überschritten.

**Abstimmung: 9 Ja 0 Nein 12 Enthaltung**

## 7. Verschiedenes, Themen nach Bedarf

1) Es wurde von einigen Sitzungsteilnehmern eine Klärung gefordert, warum die Sitzung entgegen den Gepflogenheiten der vergangenen Jahre nicht mehr zentral – Raum Frankfurt/Wiesbaden – durchzuführen, sondern in Kirchhain, relativ weit im Norden des Sportkreises.

Der stv. Sportkreisvorsitzende erläuterte, dass man auf der Referentensitzung im Herbst 2014 beschlossen hat, den Vereinen im Sportkreis die Möglichkeit zu geben, in eigenen Räumlichkeiten die Sitzung abzuhalten. Als erstes wurde der MSC Kirchhain angefragt. Diese Regelung fand beim Sportkreistag keine Zustimmung und es wurde gefordert, den nächsten Sportkreistag wieder zentraler auszurichten.

Michael Kirchner erklärte sich dazu bereit im Raum Wiesbaden eine Räumlichkeit zu suchen, wo der Sportkreistag 2016 stattfinden kann. Mike Kolb will sich ebenfalls bemühen, eine Lokalität zu finden.

2) Den Teilnehmern wurde ebenfalls mitgeteilt, dass auf dem Referententreffen beschlossen wurde, die Ehrungen der Sportkreismeister ab der nächsten Saison von den Referenten der Sparte vornehmen zu lassen. Ihnen ist dann freigestellt, die entweder beim letzten Rennen der Saison, dem ersten Rennen der Folgesaison oder nach wie vor beim Sportkreistag vorzunehmen. Neben den Pokalen/Plaketten für die Sportkreismeister sollen auch die Meister Junior, Jugend und 40+ mit einer Urkunde ausgezeichnet werden. Dies fand allgemeinen Anklang bei den anwesenden Teamleitern.

3) Der Versammlung wurde mitgeteilt, dass der Sportkreismeister ORE4WDST per Mail auf den Titel und die Ehrung auf dem Sportkreistag verzichtet hat, was er damit begründet hat, dass eine Meisterschaft mit nur einem Teilnehmer für ihn keine Meisterschaft darstellen würde.

## 8. Ehrungen der Sportkreismeister

HEGTWHO	Manfred Schramm, TV St. Wendel 1861 e.V.
HEGTWSP	Luca Tommaso Romondia, TV St. Wendel 1861 e.V.
HEGTWMO	Thomas Stenger, MAC OR Hütschenhausen e.V.
EGTWHO	Kevin Gehrke, TV St. Wendel 1861 e.V.
EGTWSP	Luca Tommaso Romondia, TV St. Wendel 1861 e.V.
EGTWMO	David Ehrbar, MSC Sandhausen e.V.
	Thomas Stenger, MAC OR Hütschenhausen e.V.
EGPRO10	Tobias Weist, MBC Goldstein e.V.

Deutscher Minicar Club e.V., Hempbergstraße 4, 25462 Rellingen  
Telefon 0 41 01 – 830 99 76      Telefax 0 41 01 – 830 99 75



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

ORE2WDST	Daniel Laubach, RC-Driver MKK
ORE4WDST	Wolfgang Schmitt, EMC Wehrheim
ORE2WD	Tom Maquel, MAC Kenn e.V.
ORE4WD	Sascha Henge, MAC Kenn e.V. Tom Maquel, MAC Kenn e.V.
OREMONM	Edmond Huss, MAC Kenn e.V.
ORESC2	Mike Wagner, United Racing Team (Süd)
ORESC4	Werner Gartinger, MAC Solms
VG5HOBBY	Klaus Rummler, AMC Saarbrücken e.V.
VG5TW	Daniel Meier, MSC Rheingau-Taunus
ORE8B	Thorsten Müller, MSC Ober-Mörlen e.V.
OR8	Maximilian Corts, ESV Bischofsheim e.V.
VG10SCA	Hartmut Rose, MSC Asbach e.V.
VG8KL2	Josef Dragani, MAC Walsum e.V. Christian Held, Scuderia fun & drive
VG8KL1	Alexander Schmitt, Wiesbadener Minicar Club e.V.

## 9. Termine Saison 2015

Rennleiterschulung:	8. Februar.	Heidelberg
Zeitnehmerschulung:	22. Februar	Morschheim (Race Control 2004)

### Sparte ORE

30. Mai	EMC Wehrheim	SM
20. Juni	MAC-Solms	SM
21. Juni	MAC-Solms	OMC

### Sparte OR

2./3. Mai	ORT Fulda	SM
16./17. Mai	RCC Zweibrücken	SM
6./7. Juni	MSV Linsengericht	SM
27./28. Juni	MSC Ober-Mörlen	SM
11./12. Juli	ESV Bischofsheim	SM
25./26. Juli	MSC Kirchhain	SM

### Sparte VG10Scale, VG 1/8 Kl. 1 und Kl. 2

11./12. April	AMC Lahntal Saisonöffnung	SM
01./02./03. Mai	MC Ettlingen	SM
20./21. Juni	MSC Lirchhain	SM
04./05. Juli	Wiesbadener Minicar Club	SM
29./30. August	1.MBSC Wächtersbach	SM

### Sparte EG

11./12. April	TV 1861 St. Wendel e.V.	SM HEG24 Deutschland-Cup
02./03. Mai	TV 1861 St. Wendel e.V.	SM EGTW
04./05. Juli	MCC Kastellaun	SM EGTW



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

---

## Sportkreistag 2016

09. Januar 2016 Verantwortlich für die Lokalität: Michael Kirchner und Mike Kolb

Ende der Sitzung: 16:35 Uhr

**Wir wünschen allen Vereinen und Teilnehmern  
eine schöne und erfolgreiche Saison 2015 !**

Jochem Carle, stv. Sportkreisvorsitzender Mitte und Protokollführer

und

Werner Schwarz, Sportkreisvorsitzender Mitte