



## ELEKTROGLATTBAHN 3.0

*Hallo Fahrer, Vereinsvorstände, Teamleiter, Veranstalter, Kollegen und Interessierte,*

wir haben am Sportbundtag im November 2014 für unsere Sparte einige Weichen neu gestellt um hier für die Zukunft eventuell eine mögliche Besserung zu erzielen.

Wenn man die letzten Jahre betrachtet sind hier die Tendenzen und Entwicklung aus Verbandssicht kritisch. Speziell für den Bereich Elektro Glattbahn scheint es **5 nach 12.**

Vergangenheit ist Vergangenheit und kann nicht mehr geändert werden.

Einer alleine kann Veränderungen nur initiieren, aber nicht durchführen. Zusammen mit **EUCH Innovativen, Ideenträger, Teamplayer, Organisationstalente** müssen / können wir an einer positiven Entwicklung unserer Klassen und somit auch des DMC arbeiten.

**“Wege entstehen dadurch, dass man sie geht.”** - Franz Kafka

Alle Kritiker, die jetzt schon Wissen warum alles nicht funktionieren wird, fordere ich auf, kommt mit praktikablen **und** konstruktiven Lösungen **um die Wegbereiter zu unterstützen.**

Wir möchten die Kommunikation und bitten Euch hier um rege Teilnahme

Wir werden im Forum eine Plattform schaffen um sich mit denjenigen auszutauschen, die in Ihrem Umfeld Erfolge erzielen oder auch umsetzbare Ideen haben um hier einerseits Mitglieder zu binden oder auch in der Nachwuchsarbeit erfolgreich sind. Auf der anderen Seite sollten sich auch diejenigen austauschen, die schon mehrfach Anläufe genommen haben und erfolglos geblieben sind.

Nun der Vorworte genug.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung

Mit sportlichen Grüßen  
Thomas Kohmann  
Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.  
Mail: [egreferent@dmc-online.com](mailto:egreferent@dmc-online.com)

## Was wird / hat sich also geändert?

Als Resümee zu den bereits veröffentlichten Themen:

### 1. Verschmelzung in den Klassen Elektro Glattbahn Tourenwagen

Auf Grundlage der Starterzahlen und verbleibenden Ressourcen wurde die Verschmelzung der Indoor und Outdoor Klassen im Tourenwagenbereich beschlossen. Hier die wichtigsten Inhalte:



- ✓ Wertungsläufe **Indoor** und **Outdoor einer Saison** werden in einer **Gesamtwertung** zusammengeführt  
Daraus abgeleitet erfolgt der Wegfall der Klassenbezeichnung HEGTWHO, HEGTWSP und HEGTWMO
- ✓ Es können ganzjährig auch Indoorveranstaltungen als Wertungsläufe durchgeführt werden. – Potential für Hallenbetreiber !!
- ✓ Die Gesamtwertung Indoor und Outdoor über alle Sportkreis bleibt wie bisher für die DM mit 90 Teilnehmern über die 3 Tourenwagenklassen
- ✓ Es wird hier zukünftig nur noch **eine** Deutsche Meisterschaft Tourenwagen durchgeführt
- ✓ Die Deutsche Meisterschaft wird in der Regel im August durchgeführt, wobei hier die Durchführung als Outdoor aber auch Indoorveranstaltung denkbar ist.

Im Rahmen der Verschmelzung wurden folgende Klassen definiert:

- ✓ Klasse EGTW Modified – Reglement wie bisher
- ✓ Klasse EGTW Sport – Reglement wie bisher
- ✓ Klasse EGTW Hobby – Reglement wie bisher, mit nachfolgenden Änderungen
  - Klasse EGTW Hobby als Klasse mit Teilnehmern bis zum vollendeten 16 Lebensjahr
  - Eigenständige Wertung EGTW (HO) 40+ („Alte Herren“)

Die Klassen EA / EB und PRO10 bleiben aktuell erhalten mit jeweils einer eigenen DM.



## 2. Neustrukturierung Reglement Teil F – Elektro Glattbahn

Warum das Ganze? Warum müssen die vom DMC schon wieder das Reglement ändern?

Das wichtigste für alle die keine Veränderungen wollen / lieben

**Es gibt *keine* gegenüber den bisherigen Technischen Qualitäten !!**

Alles was in den letzten Jahr verwendbar war ist auch für die Saison 2015/16 verwendbar.

Wir haben versucht **inhaltlich** das Reglement so auf zubereiten, dass weitestgehend **unverändert geblieben und es zukünftig besser anwendbar sein sollte**. Hier haben wir unter anderem den Teil der Klassen bereinigt und konzentriert beschrieben.

Anpassungen haben wir für die Veranstaltungsdurchführung für die Gruppeneinteilung zu den Vorläufen vorgenommen. Die Technischen Spezifikationen, sachgerechte Verwendung und Anforderungen an die Homologation wurden im Kapitel zu Akkus, Reifen, Motoren und Regler zusammengefasst. Für die Reifen wurden die Fristen angepasst um flexibler regieren zu können. Hier auch die Ausführungen zur Listung von Haftmitteln, in dem auf die Verantwortung der Hersteller, das eigenverantwortliche Umgehen mit Chemikalien und auch die Rahmenbedingungen beschrieben werden.

Neu ist ein Kapitel zur Prüfung und technischer Abnahme um den Vereinen hier vor Ort auch eine Unterstützung zu bieten, und auch bei einem SK Lauf eine TA richtig durchzuführen bzw. auch die richtigen Messmittel zu haben.

## 3. Sonstige Themen

✓ Neue Klasse **HEG24**

es wurde beschlossen aufgrund einer hohen Resonanz in einigen Sportkreisen eine Indoorklasse 1:24 als Deutschland Cup aufzusetzen.

✓ Jugend- und Juniorenwertung

Es wird zukünftig für alle Klassen eine Jugend- und Junioren Wertung als eigene Rangliste geben.