



ELEKTROGLATTBAHN 3.0

Zukunft oder Untergang ????

Wie kommen wir voran? Was können wir / ihr tun?

Unabhängig von der Ausrichtung von Veranstaltungen ist die Basisarbeit, Jugendarbeit, Mitgliedergewinnung und -bindung wichtig. Hier kann der Referent nur bedingt tätig werden. Wir haben ein Reglement formuliert, dass weitestgehend unter einem Gleichheitsgrundsatz und sportlicher Fairness anwendbar ist und unabhängig von kommerziellen Interessen eingesetzt werden soll.

Wir als DMC unterstützen euch Vereine und Fahrer an verschiedenen Stellen und wollen dies auch weiterhin tun. Wir arbeiten hier gerade an verschiedenen Stellen daran, wie wir auch bei unseren DM's den Charakter von EVENTS fortführen können. Veranstaltungen wie die DM EGTW in Braunschweig haben hier Vorbildcharakter. Hier entsteht gerade eine Veranstaltermappe die Final in diesem Jahr mit allen Erfahrungen fertiggeschlossen werden soll.

Neben dem sonst allseits diskutierten Themen, stellen wir z.B. auch einen Rahmen zur Durchführung von Rennveranstaltungen (Regeln, technische Ausstattung, sowohl für die Zeitnahme als auch der Messkoffer, Medientechnik, Werbematerial, Pokale, #NEU# Give-away für jeden Fahrer an einer DM), gewähren wenn beantragt Baukostenzuschüsse für die Vereine, unterstützen die Jugendarbeit (Zuschüsse, Leihfahrzeuge usw.), bieten eine Kommunikationsplattform im Forum oder zur Rennberichterstattung oder fungieren auch als Ansprechpartner und Lizenzgeber für die internationalen Rennen und Verbände, Teamshirts für Deutsche Teams uvm.

Am Ende soll alles dazu dienen die Basis in ihren Aktivitäten zu unterstützen und ggfls. zu helfen. Der DMC, eure Sportkreisvorsitzenden, eure Sportkreisreferenten und ich als DMC Referent stehen hier ehrenamtlich gerne mit Rat und Tat zur Seite.

Im weiteren ein Paar Anregungen und Ideen aus Gesprächen, die ich hatte und auch beim einen oder anderen schon gelebt werden.

Alle Kritiker, die auch hier jetzt schon Wissen warum alles nicht funktionieren wird, fordere ich auf, kommt mit praktikablen **und** konstruktiven Lösungen **um die Wegbereiter zu unterstützen**. Wir benötigen Ideen für die Aktiven die noch nicht aufgegeben haben !



Standardisierung in den Reglements

Aus den Recherchen heraus war zu erkennen, dass ein breite Masse der Teilnehmer wechselnde Reglement und daraus folgende Umbauten, Untersetzung, Gewicht etc. nicht lieben. Aus der Veranlassung heraus wäre es zielführend hier Konstanz in der Umsetzung zu haben. Wir haben hier speziell für die Klassen Modified und Sport über das DMC Reglement eine Basis geschaffen, dass sich in vielen Rennserien findet. Die häufigste Abweichung hier ist der eingesetzte Reifen. Die Regeln die durch die – Mitgliedervertreter aufgestellt worden sind sollten auch Beachtung / Anwendung finden. Hier hat sich aktuell ein Reifenfabrikat bundesweit durchgesetzt, der aktuell nicht gelistet ist. Auch aufgrund der Preisgestaltung der letzten Jahre wäre es aber ein Leichtes den Lieferanten durch Euch (Kunden) zu bitten die Reifen zu homologieren.

Kombinierte Durchführung von Sportkreisläufen

Angesichts der aktuellen Tatsachen der geringen Teilnehmerzahlen für reine Sportkreisläufe könnten man dies mit Freundschaftsrennen kombinieren und hier dann auch bei Gleichheit diese als Wertungsläufe mit durchführen. Hierdurch werden Veranstaltungen auch für Vereine attraktiv. Bei entsprechender Pressearbeit und auch Zuschauerakzeptanz können hier ggfls. auch Mitglieder gewonnen werden.

Durchführung von Jugendaktionen und Ferienprogrammen

Hier können in den Ferien für daheimgebliebene Trainingstage im Rahmen eines Ferienprogrammes angeboten werden. Teilweise gibt es in Kommunen oder über Jugendämter sog. Ferienpässe oder Veranstaltungskalender in die man sich aufnehmen lassen kann um hier Bekanntheit zu bekommen. Hier können für Aktionen beim Jugendreferenten z.B. Leihautos oder auch Zuschüsse angefragt werden.

Konzentration der Klassen in Vereinsserien

Einige Vereine sind der Meinung mit einer Vielfalt an Klassen mehr Akzeptanz zu erhalten und diese auch anbieten zu müssen.

In der Konsequenz lebt hier ein Klasse auch aus dem Erfahrungsaustausch. Wenn wir also speziell auch unerfahrene Mitglieder Ansprechpartner haben können diese gezielt gefördert werden und haben dann auch Spaß am Hobby weil sich hier dann auch stabile Fahrerfolge in der Gemeinschaft einstellen. Richtet euch hier so ein wie Spezialisten im Verein vorhanden sind oder auch im näheren Umkreis bei anderen Vereinen Klasse bevorzugt mit einem größeren Teilnehmerfeld gefahren werden.

Es müssen hier nicht immer alle Varianten (F1, Tourenwagen, MINI; Pro10) angeboten werden. Hier nach dem Grundsatz agieren **„Weniger ist mehr!“**



Organisation mit Vereinen im Umkreis

Sprecht mal mit den Vereinen im Umkreis bis ca. 1 Stunde Entfernung. Vielleicht könnt ihr eure Vereinsmeisterschaften kombinieren. Dadurch bekommt die Vereinsmeisterschaft mehr Attraktivität und die permanenten internen Vereinscracks sind eventuell nicht immer die Sieger und können auch mal geschlagen werden. Wenn permanent immer die gleichen vorne fahren verlieren Neueinsteiger im Verein meistens die Lust und der Spaß am Hobby geht verloren.

Aber auch hier bitte sich erst auf das lokale Umfeld mit eigenen Mitgliedern konzentrieren statt große überregionale Serien und Cups zu planen, die dann keine Teilnehmer haben.

.....Weitere Ideen ????

Bringt Euch ein und teilt eure Erfahrungen und Ideen.

Überlegt was Ihr mit den Möglichkeiten die Ihr habt, euer Verein, eure Mitglieder, euer Wissen und eure Kompetenzen.

Ich freue mich auf regen Austausch im Forum.

Mit sportlichen Grüßen
Thomas Kohmann
Referent Elektro Glattbahn DMC e.V.