

Elektro Glattbahn Tourenwagen 1:10 Hobby EGTWHO (Outdoor) / HEGTWHO (Indoor) Vermessung Motoren – Drehzahlfestlegung

In den vergangenen Jahren wurde jeweils an der DM der Referenzmotor vermessen und hier die maximale Drehzahl für die Veranstaltung festgelegt. Aufgrund der Tatsache dass wir nun mehrere Motoren zur Anwendung haben wurde dies im Vorfeld durchgeführt und hier die maximale Drehzahl auf Basis der vorliegenden Motoren festgelegt.

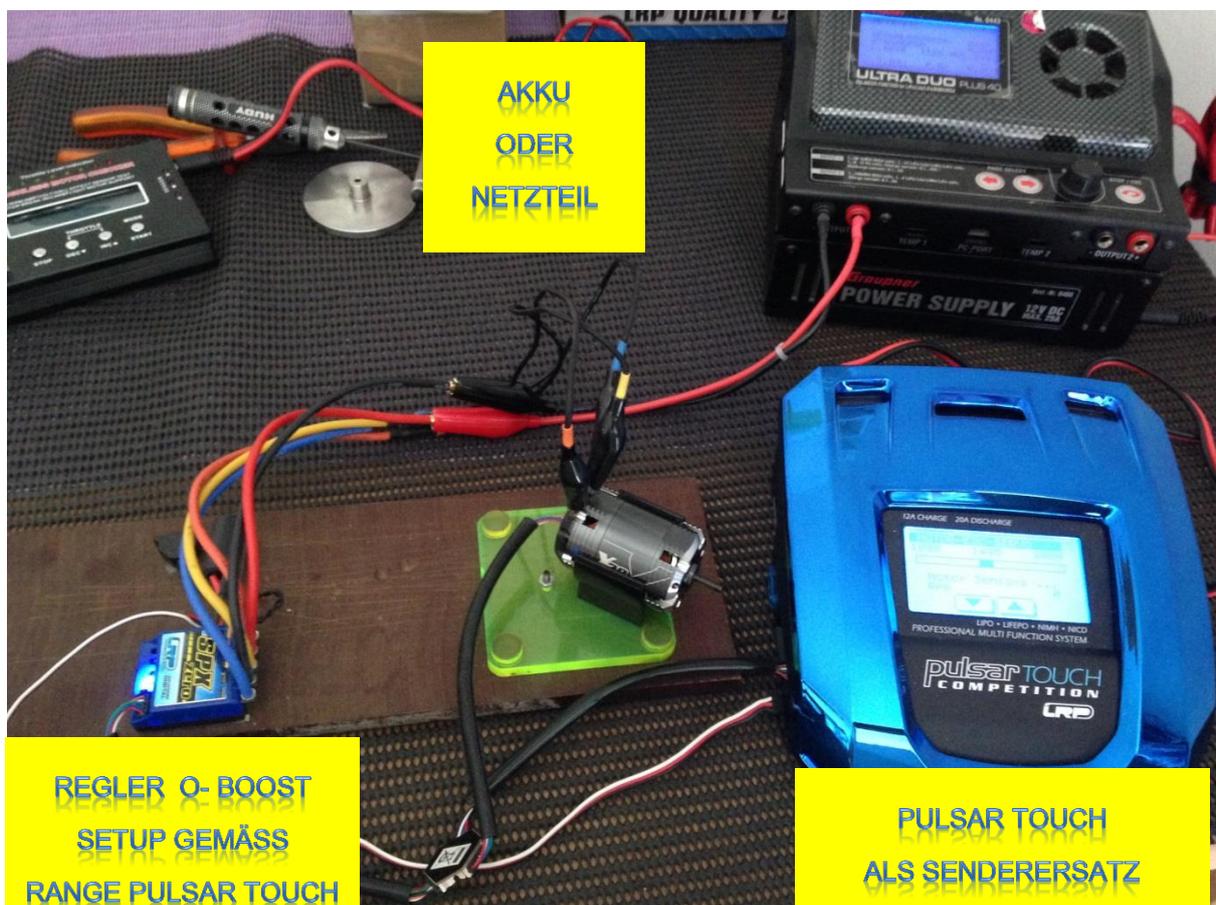
Drehzahlfestlegung

Unser jetziges Reglement gibt Zero Boost Regler vor im Blinkmodus und die Motoren mit definiertem Festtiming Einsatz vor. Aktuell können wir 3 Motoren nutzen.

Es wurden die zur Homologation vorliegenden Motoren mit Festtimingeinsatz von LRP X12 – 17,5 / LRP X20 – 17,5 und Nosram Pure 2 – 17,5 Turn vermessen.

In Ergänzung sind noch weitere LRP X20 – 17,5 vermessen worden.

Der Messaufbau:



Regler ist im 0-Boost Modus bei einer Batteriespannung von 8 V eingestellt und das Grundsetup in Bezug zum Pulsartouch ausgeführt.



Die Range am Pulsar Touch war hier von Min 1000 (Bremsen) bis Max. 2000 (Vollgas) eingestellt.

Auf Basis der vor gemachten Ausführungen und gemessenen Werte wird für die vorgenannten Motoren an der Messung mit Regler im Zero-Boostmodus eine maximale Drehzahl von

19.500 Umdrehungen

vorgeben.

An der Veranstaltung wird erst der Motor auf Drehzahl geprüft und dann die weitere Prüfung vorgenommen.

Im Weiteren werden die Motoren an der Technischen Abnahmen zerlegt geprüft und ggfls. Widerstand und Induktivität vermessen.

Aufgestellt

Thomas Kohmann

Deutscher Mini Car Club e.v.

Referent Elektro Glattbahn