



Rennleiterordnung

Stand 14. Januar 2017

Der Deutsche Minicar Club e.V. (DMC) regelt in dieser Ordnung die Ausbildung und Aufgaben der Rennleiter im DMC. Die Ausbildung der Schulungsleiter für die Rennleiterausbildung wird hier ebenso festgelegt. Das jeweils gültige DMC Reglement wird durch diese Ordnung ergänzt, sollten im Reglement und in dieser Ordnung Unstimmigkeiten vorliegen, so ist das entsprechende gültige Reglement bindend.

Rennleiter kann nur werden, wer DMC Mitglied ist. Die Rennleiterlizenz hat eine Gültigkeit von 5 Jahren. Danach ist eine weitere erfolgreiche Teilnahme an einer Rennleiterschulung notwendig. Die Lizenz verliert ihre Gültigkeit mit dem Ablaufdatum und/oder mit dem Austritt aus dem DMC. Bei Wiedereintritt in den DMC muss eine Rennleiterschulung erfolgreich besucht worden sein bevor die Rennleiter -Lizenz wieder erteilt werden kann.

Schulungsleiter für die Rennleiterausbildung werden durch die Sportkreisvorsitzenden benannt. Folgende Voraussetzungen müssen die Schulungsleiter erfüllen:

- Inhaber einer gültigen DMC Rennleiterlizenz
- Erfolgreiche Teilnahme am Schulungsleiterlehrgang Rennleiterschulung DMC

Prüfung

Die Rennleiterlizenz wird nur nach bestandener Prüfung erteilt. 70% oder mehr der erreichbaren Punkte müssen erreicht werden. Die Schulungsleiter legen während ihres Lehrganges ebenso eine Prüfung ab, hier sind 80 % oder mehr der erreichbaren Punkte erforderlich. Bei Unterschreiten der entsprechenden Prozentwerten gilt das Lehrgangziel als nicht erreicht und die Prüfung gilt als nicht bestanden. Die Prüfungsunterlagen werden zentral gesammelt und ausgewertet. Die Schulungsleiter treffen sich alle 5 Jahre für eine erneute Schulung. Die nächste Schulung findet 2021 statt.

Lehrinhalte

Die Lehrinhalte halten sich an die Vorgaben des Reglements und dieser Ordnung. Die Inhalte orientieren sich an den Aufgaben des Rennleiters vor, während und nach dem Rennen.

Prüfungsbogen

Die Prüfungsbögen werden zentral durch die Präsidenten, jeweils für das laufende Jahr neu, erstellt. Hierbei wird im Besonderen Rücksicht auf die aktuellen Fragestellungen und Probleme während der DMC-Rennveranstaltungen genommen.

Nach der Korrektur der Prüfungsbögen durch die Schulungsleiter werden diese zur Archivierung an den Präsidenten gesandt und dort gesammelt.

Rennleiterlizenz

Nach erfolgreicher Prüfung erhalten die Teilnehmer ihre DMC-Rennleiterlizenz.

Prüfungsort

Die SK-Vorsitzenden teilen zur Präsidiumssitzung am SBT ihren Schulungsbedarf mit.

Der Lehrgangsort und -zeitpunkt werden in Zusammenarbeit mit dem SK-Vorsitzenden und den Präsidenten festgelegt. Die Schulungsleiter werden an einem zentralen Ort durch die Präsidenten geschult.