



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Josef Dragani · Am Aufspringbach 8 · 55234 Wahlheim

Geschäftsstelle:

Hempbergstrasse 4
25462 Rellingen
Tel.: 04101 8309976
Fax: 04101 8309975
E-Mail: schatzmeister@dmc-online.com

Referent Verbrenner Glattbahn

Josef Dragani

Am Aufspringbach 8
55234 Wahlheim
Tel.: 06731 908411
E-Mail: VGreferent@dmc-online.com

Samstag, 1. Februar 2014

Liebe RC-Car Sportfreunde,

auch dieses Jahr werden wir in den Verbrenner Glattbahnklassen 1/8 und 1/10 Einheitsräder einsetzen.

Die neue Regelung lautet im genauen Wortlaut wie folgt:

Besonderheit Deutsche Meisterschaft:

Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres vom jeweiligen DM-Veranstalter der zu verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis festgelegt und veröffentlicht.

Der Lieferant wird in einer entsprechenden Ausschreibung, die vom austragenden Verein in Abstimmung mit dem Präsidium erstellt wird, ermittelt. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Die Reifen sind eine Woche vor der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.

Es werden pro Lauf neue Reifen benutzt. Eine Wiederverwendung ist ausgeschlossen.

Das "Reifengeld" ist spätestens, verbindlich mit dem Nenngeld zu überweisen. Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.

Bei Regen dürfen chemisch unbehandelte Regenreifen eingesetzt werden.

Weitere Vorgehensweisen werden in den zusätzlichen, ergänzenden "Reifen

Durchführungsbestimmungen" festgelegt, die mit der jeweiligen DM-Ausschreibung veröffentlicht werden muss.

Wir benötigen ein Angebot für die Klasse 1:8 (I+II) bestehend aus:

Räder Standard, nicht Light und nicht Carbon)

Shorehärten: 32 Vorne, 35 Hinten

Durchmesser: 69 Vorne und 76 Hinten

0 Grad Sturz

Geschätzte Abnahmemenge ca. 800 Satz. (ohne Trainingsbedarf und Austausch wegen Fertigungsmängel)

Wir benötigen ein Angebot für die Klasse 1:10 bestehend aus:

Räder mit normaler Felge (bevorzugt mit Speichen/Schlitze für das einfachere Einstellen der Vorspur)

Shorehärten 35 Vorne, 37 Hinten

Durchmessern 62 Vorne und 64 Hinten

0 mm Offset

0 Grad Sturz

Geschätzte Abnahmemenge ca. 500 Satz. (ohne Trainingsbedarf und Austausch wegen Fertigungsmängel)

Beispiel:

80 Teilnehmer bei einer DM

80 x 7 Satz (die Verbindlich von den Fahrer abgenommen werden müssen)=560 Satz

Für die Finale (und als zugesicherte Option) werden ca. noch 240 Satz Reifen benötigt.

Weitere Ausführungen/Erklärungen:

- die Räder müssen für alle Fahrzeuge ohne mechanische Modifikationen verwendbar sein. Nur das Bearbeiten der Radachslöcher mit einer Reibahle/Bohrer für die bessere Montage auf den Radachsen ist erlaubt.
- die Räder müssen im Vorfeld zur DM für alle Teilnehmer auf dem Markt mindestens 4 Wochen vor der jeweiligen DM frei erhältlich sein. Sie müssen nicht auf das für die DM geforderte Maß vorgeschliffen werden.
- Einzelpaarverpackung der Räder ist nicht notwendig. Massenverpackung (Bulk) bevorzugt
- bei festgestellten Fertigungsfehlern (Verklebung, mechanische Defekte an der Felge oder am Reifen) vor dem Beginn eines Laufes werden der/die betroffene/n Reifen von der Rennleitung ersetzt und später mit dem Lieferanten entsprechend verrechnet
- Evtl. Fertigungstoleranzen (Shorehärten/Durchmesser) werden nicht als „Defekt“ gewertet
- Unabhängig von den Einheitsreifen für das "Hand-out"-Verfahren für Vorläufe und Finalläufe hat der Hersteller/Lieferant oder ein zu benennender Importeur / Einzelhändler (Shop) ab Veranstaltungsbeginn (Donnerstagmorgen) Räder in der Spezifikation der geordneten Einheitsreifen (jedoch ungeschliffen, Durchmesser mindestens analog Spezifikation) den Teilnehmern in ausreichender Menge für freies Training zum Kauf anzubieten.
- die Bestellung wird durch den DMC Präsidium (Referent) beim ausgesuchten Lieferanten ausgelöst.
- die Bezahlung der Ware wird vom DMC Präsidium geregelt und garantiert
- die Lieferadresse für die Reifen ist eine entsprechende, bekanntgegebene Kontaktperson des ausrichtenden Vereins

Für die geeignete Auswahl des Lieferanten wird eine Bewertungsmatrix eingesetzt die im Anhang beigelegt ist. Hierfür benennen Sie bitte in der Ausschreibung eindeutig:

- wann Sie die finale Bestellmenge benötigen (4, 5 oder 6 Wochen vor Veranstaltungsbeginn)
- ob Sie eine Anzahlung bei Lieferung erwarten (nein; ja, und zwar 25 oder 50 Prozent der Gesamtsumme)
- welche Anzahl an nicht verwendeten Reifensätzen Sie bereit sind nach der Veranstaltung zurückzunehmen (10, 30 oder 50 Prozent der Gesamtbestellmenge) und zu verrechnen

Wir würden uns freuen, wenn Sie sich an dieser Ausschreibung beteiligen. Ihr Angebot erwarten wir in Schriftform - bevorzugt als PDF per E-Mail an vgreferent@dmc-online.com - bis spätestens 22. Februar 2014. Der im Angebot zu benennende Preis versteht sich als

Endpreis inklusiv Mehrwertsteuer und Versandkosten an Munster (DM 1:8) bzw. Türkheim (DM 1:10). Darüber hinaus muss das Angebot eine Bestätigung der in dieser Ausschreibung enthaltenen Bedingungen enthalten. Rückfragen richten Sie bitte an vgreferent@dmc-online.com.abgeben würden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jörg Dras', with a small mark at the end.

Referent Verbrenner Glattbahn DMC e.V.