

Protokoll des Sportkreistages West am 12.01.2014

Anwesend waren 13 Vereinsvertreter und 4 Referenten.

Tagesordnung:

- 1) Begrüßung durch den Sportkreisvorsitzenden
 - 2) Wahl des Protokollschreibers
 - 3) Bericht des Sportkreisvorsitzenden
 - 4) Berichte der Sportkreisreferenten
 - 5) Sportbundtag, Rückblick, u.a. Ausrichtung DM Prädikate
 - 6) Rennleiterschulung / Zeitnehmerschulung
 - 7) Ehrung Mitglieder / Vereine
 - 8) Neuwahlen: Referent OR8
 - 9) Terminplanung VG, OR8, GR, ORE10 und EG
 - 10) Online-Nennung VG, Nenngeld, Ausrichtung von Rennen
 - 11) Verschiedenes
-
- 1) Der Sportkreistag 2014 wird mit einer kurzen Begrüßungsansprache durch den Sportkreisvorsitzenden Heinz Kroezemann um 10.15 Uhr eröffnet.
 - 2) Markus Funck wird zum Protokollführer gewählt.
 - 3) Heinz Kroezemann eröffnet seinen Bericht mit dem Dank für das Kommen zum Sportkreistag. Wie auch in den letzten Jahren, war die Teilnahme am Sportbundtag von den West-Vereinen konstant niedrig. Heinz bittet doch alle Vereinsvertreter mal darüber nach zu denken, dass sie dort ihr Stimmrecht nicht nutzen. Genauso fällt die Beteiligung am heutigen Sportkreistag sehr gering aus, gleiches gilt für die Referenten. Er dankt allen Vereinen für die Ausrichtung der SK-Läufe, DM's und diversen Rennen.
 - 4) Berichte der Referenten:
 - a. VG5: Es wurden 3 SK-Läufe ausgetragen, dabei waren die Teilnehmerzahlen rückläufig. Beim zweiten DM-Lauf fehlte der DMC-Offizielle.
 - b. OR8: Die Sparte befindet sich im Winterschlaf. Die Ranglisten für den Westen sind auf der Neuen Homepage falsch, dadurch fehlen dem Westen 5 Startplätze für kommenden DM's. Sie sollen aber noch geändert werden.
 - c. VG: siehe Anhang.
 - d. EG: Nachdem in der Outdoor-Saison alle SK-Läufe mangels Teilnehmer abgesagt wurden, war ich auf die Hallen-Saison gespannt. Ganze drei Teilnehmer in TW-Hobby und drei in EA sowie vier EB fanden sich zum ersten Lauf ein. Somit fand der erste Lauf, wenn auch mit geringer Beteiligung statt. Beim zweiten Lauf in Adenau wurde zeitgleich der Tonisport-Wintercup ausgetragen. Hier gab es aber eine Steigerung bei den Teilnehmerzahlen. Fünf in TW-Hobby, drei in TW-Mod und neun in EB. Beim dritten Lauf setzte sich dieser positive Trend fort und es starteten in TW-Hobby fünf, in

TW-Mod einer, in EA drei und in EB elf Teilnehmer. Trotz dieser positiven Entwicklung, können wir mit den aktuellen Starterzahlen nicht zufrieden sein.

- e. ORE: Es liegt kein Bericht vor, Referent ist nicht anwesend.
 - f. Jugend: Es liegt kein Bericht vor, Referent ist nicht anwesend.
- 5) Es wurde auf dem Sportbundtag auf viele Probleme nicht genügend eingegangen. Die Organisation der Sektions-Sitzungen war in vielen Punkten nicht ok. Die DM's für den Sportkreis sind: 2.DM-Lauf VG5 in Oberhausen, ORE 4WD-DM in Duisburg sowie für 2015 die DM 1/12 in Adenau. Wäre es bei der Stimmvergabe für die 2WD-DM nicht kontraproduktiv für den Sportkreis zugegangen, würde der Sportkreis auch diese DM austragen. Hier wäre ein besserer Zusammenhalt im Sportkreis von Vorteil.
- 6) Die Zeitnehmerschulung für RCM findet am 1.März in Haltern statt. Uwe Baldes und Markus Funck werden wie 2013 die Schulung leiten. Der Termin und Ort für die Rennleiterschulung wird noch bekanntgegeben. Heinz Kroezemann weist darauf hin das ca. 15 Rennleiter zur Nachschulung müssen.
- 7) Ehrungen Sportkreis West:
35 Jahre im DMC: Tomy Peter und Udo Weiß
25 Jahre im DMC: Udo Tappertzhofen, Daniel Reckward, Guido Kraft und Dieter Fleischer.
Vereine: Panikteam Troisdorf und MSC Altena
Markus Dinkhoff wurde für seine langjährigen Dienste als OR8-Referent ausgezeichnet.
- 8) Neuwahl Referent OR8:
Vorgeschlagen wurde Rainer Wiesweg. Er wurde Einstimmig zum neuen OR8 Referenten gewählt.
- 9) Termine 2014:
VG5: 1.SK-Lauf 26./27.04.2014 Dormagen
2.SK-Lauf 24./25.05.2014 Oberhausen
3.SK-Lauf 14./15.06.2014 Bad Breisig
DM 2. Lauf Oberhausen 29.-31.08.2014
- VG8+VG10: 1.SK-Lauf 13.04.2014 Dormagen
2.SK-Lauf 27.04.2014 Bad Breisig
3.SK-Lauf 22.06.2014 Oberhausen
4.SK-Lauf 13.07.2014 Hamm
- OR8: Termine werden im Februar auf einer separaten Spartensitzung geplant.
- EG: 13.07.2014 Oberhausen
- ORE: 1.SK-Lauf 01.06.2014 Dortmund
2.SK-Lauf 15.06.2014 Langenfeld
3.SK-Lauf 06.07.2014 Duisburg

ORE8: 1.SK-Lauf 25.05.2014 Hürtgenwald
2.SK-Lauf 29.06.2014 MFK Kürten
3.SK-Lauf 13.07.2014 Duisburg
4.SK-Lauf 03.08.2014 RC-Car Shop Race Crew

10) Das Nenngeld für VG wurde auf 23,-€ für Erwachsene festgelegt.

11) Verschiedenes:

Für die Sparte EGTW wurde folgender Beschluss Einstimmig gefasst:

Die SK-Läufe können Outdoor auch zusammen mit der LRP-HPI-Challenge ausgetragen werden. Dabei dürfen die Fahrzeiten dem Challenge-Reglement angepasst werden. In der Klasse Sport darf dann auch der 10,5T nach Challenge-Reglement gefahren werden. Die Klasse Modified bleibt bei dieser Regelung Außen vor und wird nach DMC-Reglement gefahren.

Des Weiteren gilt der Beschluss über die Reifenregelung vom Sportkreistag am 03.10.2013 auch für die Outdoor-Saison.

Hier nochmal der Beschluss:

Ab sofort dürfen bei den SK-Läufen alle homologierten Komplettträder gefahren werden.

Der Sportkreistag im Oktober fällt für 2014 aus.

Die Versammlung wurde gegen 13:30 Uhr durch den Sportkreisvorsitzenden beendet.

Markus Funck

DMC-Sportkreistag West | 12.01.2014

Bericht VG-Referent Uwe Baldes

Es ist schon der 12. Januar, und das neue Jahr hat schon ordentlich Fahrt aufgenommen. So wünsche ich Euch allen „ein schönes Rest-Jahr“, beste Gesundheit und natürlich viel Spaß beim RC-Racing, vor allem viel Freude am herrlichen Duft von verbranntem Rizinus.

Was ich schon in einer E-Mail an all jene geschrieben habe, mit denen ich 2013 bei den Clubs und bei den Rennen direkt zu tun hatte – sicher habe ich jemanden vergessen, tut mir leid -, kann ich hier nur wiederholen: Vielen Dank für das sehr gute Miteinander, vielen Dank für Eure Unterstützung und Euren Einsatz! Klar braucht es einen „Vortuner“, und den mache ich als VG-Referent West und als Nitro-West-Organisator gerne, doch klar ist auch: Es geht nur gemeinsam! Und gemeinsam haben wir viel erreicht, wie ich ja in meinem Bericht beim Sportkreistag im Oktober ausgeführt habe, der im Protokoll auf der DMC-Website nachgelesen werden kann.

In meinem zweiten Bericht als VG-Referent West, der nicht wesentlich kürzer ausfällt als der erste, möchte ich zunächst auf den Saisonabschluss eingehen:

Das Finale zum Nitro-West-Masters fand Mitte Oktober erst nach dem Sportkreistag statt. Mit 57 Nennungen lag auch der sechste Lauf auf hohem Niveau, witterungsbedingt waren letztlich nur 32 am Rennsonntag in Dormagen am Start.

Es folgte der Nitro-West-Brunch, die traditionelle Meisterfeier am 03. November in diesem Hause. Mit 67 Teilnehmern war diese Feier wieder sehr gut besucht und überaus stimmungsvoll, auch wenn die Räumlichkeiten leider etwas beengt waren. Es wurden viele Pokale – für die Sportkreis-Meisterschaft vom DMC gestiftet – ausgegeben, und noch mehr Tombola-Preise.

Hier noch einmal die Champions 2013:

- Sportkreis-Meister West VG8 Klasse 1..... Christian Wurst, MRG Voerde
- Sportkreis-Meister West VG8 Klasse 2..... John Leaners, RT Harsewinkel
- Sportkreis-Meister West VG10 Daniel Toennesen, RMC Düren
- Nitro-West-Champion VG8 Ralf Vahrenkamp, MRC Alst. Oberhausen
- Nitro-West-Champion VG10..... Daniel Toennesen, RMC Düren
- Nitro-West-Champion HC8..... Philipp Römer, MAC Adenau
- Nitro-West-Champion HC10..... Sebastian Barlak, vereinslos
- Nitro-West-Club-Champion..... MRC Alst. Oberhausen (1. von 26)

Kommen wir zum Sportbundtag des DMC, sozusagen der Abschluss des Sportjahres. Seit 1993 habe ich nahezu an jedem Sportbundtag teilgenommen, doch leider muss ich deutlich sagen: Der SBT 2013 war wohl der schwächste von allen! Er war schlecht organisiert. Laut Vizepräsident Horn im Vorfeld sollten sechs Beamer zur Verfügung stehen, ich habe nicht einen gesehen. Und es tut mir wirklich sehr leid, wenn sich Vereine viel Mühe geben und ihre DM-Bewerbung in eine Präsentation mit Fotos und Videos packen und diese dann nicht vortragen können. Erschüttert und tief enttäuscht war ich vom Bericht des Präsidenten. Er hat uns ausführlich aus seinem Terminkalender erzählt: Heute war ich hier, morgen da, dann – ich zitiere wörtlich – war ich wieder zuhause, habe den Koffer ausgepackt und sofort wieder eingepackt und bin nach Hamburg gefahren – Zitat Ende. Kein Wort zur Situation des DMC, zu Problemen, Entwicklungen, Zukunftsplänen, Visionen oder was auch immer. Und der Vizepräsident hat diese traurige Vorstellung analog fortgesetzt.

Insgesamt gab es vergleichsweise wenige Anträge. Das kann man nun betrachten, wie man will: Es ist alles gut wie es ist, oder es ist ein Zeichen für Desinteresse und Resignation.

Die wichtigsten Entscheidungen der Verbrenner-Glattbahn-Sektion:

- In der VG8 ist nur noch ein 16-Prozent-Anteil an Nitromethan erlaubt. Zur Info: Das gilt auch für das Nitro-West-Masters.
- Die Resorohr-Homologations-Liste aus 2013 bleibt bis zum 31.12.2014 gültig. Zur Info: Ab 2014 will die EFRA die Lautstärke an der Rennstrecke messen, der Wert jedes Fahrzeuges soll über den MyLaps-Dekoder erfasst werden. So soll der tatsächliche Lärmpegel erfasst werden. Strafen wird es 2014 noch keine geben. Ich werde Euch auf dem Laufenden halten, wie sich dies weiterentwickelt. Persönlich halte ich den Weg für richtig und zielführend.
- Bei den Deutschen Meisterschaften dürfen in den Vor- und Finalläufen nur noch neue Reifensätze verwendet werden. Damit folgt der DMC dem EFRA-System. Die Verwendung gebrauchter Reifen ist somit nicht mehr möglich, damit entfallen natürlich die blauen Kisten. Es war durchaus ein logischer Schritt, auch wenn das DMC-System tadellos funktioniert hat, dies ist letztlich am hohen Aufwand gescheitert.

- Darüber hinaus wurde eine neue Fassung des VG-Reglements beschlossen. Dieses Reglement wurde, wie beim SBT 2012 beschlossen, unter Leitung von Daniel Thiele in einer Arbeitsgruppe erstellt. Daniel Thiele möchte ich an dieser Stelle für sein Engagement danken. Leider ist dieses Reglement in einem nicht wirklich fertigen Zustand zur Beschlussfassung vorgelegt worden. Ich muss an dieser Stelle einräumen, dass auch ich meinen Teil nicht entsprechend dazu beigetragen habe. Das ändert aber nichts daran, dass ich bei der Beschlussfassung Bauchschmerzen hatte ... und immer noch habe. Es mussten einige Punkte nachgebessert werden, und mehrere Delegierte stellten auch die Gretchen-Frage, warum man etwas Bewährtes und Funktionierendes derart auf den Kopf stellt. Fakt ist, es wurde mit einer Mehrheit beschlossen, und wir müssen damit leben. Wichtig für uns ist nun die Frage: Wie gehen wir damit um? Heinz Kroezemann und ich haben besprochen, dass wir die Reglement-Punkte, die wirklich relevant sind, in einer Übersicht, einem Chart oder nennen wir es auch Checkliste zusammenfassen und diese Liste entsprechend als maßgebliche Grundlage umsetzen.

Die Deutschen Meisterschaften wurden natürlich auch vergeben. Die DM VG10 findet in Türkheim statt, die DM VG8 in Munster. Ich bedauere die nicht vorhandene Abwechslung, denn auch die DM VG10 war 2012 in Munster, und ebenso war die letzte DM VG10 im Süden 2009 in Türkheim. Der Westen ist zwar erst 2017 bzw. 2018 wieder an der Reihe, aber wir sollten trotzdem im Herbst überlegen, wer eine VG-DM ausrichten könnte – für den Fall, dass jemand abspringt.

Für 2015 würde ich gerne einen EFRA-Grand-Prix in den Westen holen. Die Bewerbung muss bis Ende August erfolgen. Überlegt bitte, welche Rennstrecke und welcher Verein dafür in Frage kommt. Selbstverständlich werden wir den Club dann als Sportkreis West tatkräftig unterstützen.

Nun zu den Terminen 2014 im Westen: Der Rennkalender für die Nitro-Saison 2014 steht seit Jahresende. Wir fahren vier Läufe zur Sportkreis-Meisterschaft West, VG8 Klassen 1 und 2 sowie VG10 zusammen, und wieder sechs Läufe zum Nitro-West-Masters. Ich muss anmerken, dass es immer schwieriger wird, alle relevanten Punkte unter einen Hut zu bringen. Es gibt Termenschutz für EFRA-Termine, das Anreisewochenende muss man sinnvollerweise auch freihalten, der aufstrebenden ENS (Euro Nitro Series) sollte man aus dem Weg gehen, dem PSS-Finale ebenso, bei einigen Vereinen müssen auf VG5-Termine Rücksicht genommen werden etc. etc. Unter diesen Aspekten bin ich mit dem Kalender sehr zufrieden. Es gibt nur zwei Kollisionen bei Nitro-West-Läufen, mit dem ENS-Lauf in Österreich und der VG8-A-EM in Spanien. Damit sollten wir gut leben können. Danke an die Clubs für die angenehme Termin-Koordination vor Weihnachten!

Gibt es etwaige Beanstandungen hinsichtlich des Terminkalenders? Wenn das nicht der Fall ist, gilt der Kalender hiermit als bestätigt.

Alle Termine werde ich in den nächsten Tagen in die DMC-Website einpflegen. Die SM-Ausrichter bitte ich, die Ausschreibungen mir sobald wie möglich zur Prüfung zuzusenden, ich übernehme dann auch die Veröffentlichung der Ausschreibung auf der DMC-Website und auf nitro-west.de. Die Ausschreibungen für die NWM-Rennen kommen komplett von mir.

Nicht vergessen: Wir haben im Oktober ein Startgeld von 23,00 Euro für Erwachsene beschlossen. Für Jugendliche bleibt es bei SM-Läufen bei 8,00 Euro, bei NWM-Rennen sind es 13,00 Euro.

Bleiben wir bei den Terminen:

- Am Samstag, 01. März, findet im Schulungsgebäude des RC Haltern im ADAC-Fahrsicherheits-Zentrum Westfalen die Teilnehmer-Schulung für die Software-Familie „RCM“ statt. Die Einladung ist auf der DMC-Website und auf nitro-west.de zu finden, die Teilnehmerzahl ist auf 15 begrenzt – und derzeit weiß ich von elf Teilnehmern. Es wäre gut, wenn sich bei den Clubs, die auch Rennen austragen, noch Teilnehmer-Nachwuchs finden würde.
- Am Freitag, 07. März, findet ab 19.00 Uhr der Nitro-West-Treff in der Grillhütte des MRC Alstaden Oberhauen statt, der schon traditionelle Informationsabend.
- Am Sonntag, 30. März, findet beim Minicar-Club Köln in Dormagen das Nitro-West-Warmup statt, der exklusive Testtag für VG8 und VG10.

Ursprünglich hatte ich ja auch ein Treffen mit all jenen angedacht, die als Rennleiter und Teilnehmer tatsächlich unsere VG-Rennen organisieren. Ich denke, dass werden wir telefonisch angehen, eventuell auch in einer Telefon-Konferenz.

Kurz noch einmal zum Reglement: Grundsätzlich bleibt alles wie gehabt, bei den SM- und bei den NWM-Läufen, auch in der HC8 und HC10. Wir lassen also die Novarossi-Motoren weiterhin zu und

führen auch nicht die Einheitskarossen ein. Ich hoffe, dass ich dafür in den nächsten Tagen auch die Zustimmung von Shepherd und 2-speed bezüglich der Wertung für die ProStockSeries (PSS) bekomme. Patrick Schäfer hat soweit schon zugestimmt, wenn auch zähneknirschend.

Wir werden versuchen, bei allen Rennen wieder das miniRAE-Gerät vor Ort zu haben und zumindest Stichproben zu machen. Und wir arbeiten auch daran, wesentliche Messvorrichtungen einheitlich bei den Rennen den Clubs zur Verfügung stellen zu können.

Zur neuen DMC-Website: Ich habe mittlerweile Zugang und kann nicht nur Termine, Ausschreibungen und Ergebnisse einpflegen, sondern auch Text-Meldungen im Bereich des SK West. Das sollten im Grunde alle Referenten können, bei Bedarf bin ich gerne behilflich. Es liegt nun an uns, welche Informationen wir über diesen Kanal verbreiten – der Verbreitungsgrad ist leider mangels Zuspruch eher gering.

Der DMC arbeitet übrigens an einem System zur einheitlich Erstellung von Ausschreibungen über die Website. Der Hintergrund ist klar, der DMC will so sicherstellen, dass von allen Veranstaltungen auch tatsächlich Ausschreibungen beim DMC vorliegen, denn nur dann ist auch der Versicherungsschutz gewährleistet. Dessen sollten sich alle Vereine bewusst sein. Wann dieses System kommt und wie es funktioniert, müssen wir erst einmal abwarten, genauso wie das geplante Nennsystem, das zumindest bei Deutschen Meisterschaften zur Pflicht werden soll.

Mit dem MRC Alstaden Oberhausen, dem MCC Rhein-Ahr in Bad Breisig, dem MCK in Dormagen, dem RMC Düren, dem AMC Hamm, dem RC Haltern – derzeit noch mit einem Fragezeichen, aber mit viel Optimismus - und natürlich auch dem EVMC Velp haben wir im Westen sieben Rennstrecken. Mit der Strecke des MCC Borgholzhausen kommt 2014 eine achte dazu, die vor allem für Nitro- und Elektro-Racing im Maßstab 1:10 geeignet sein wird. Ein Eröffnungsrennen ist geplant, aber noch nicht terminiert. Das ist eine gute Ausgangssituation für den VG-Rennsport im Westen. Wir sollten alles tun, um diese Strecken zu erhalten. Darum möchte ich auch ein Rotationssystem vorschlagen, damit auch jene Rennstrecken, die in diesem Jahr nur ein Rennen austragen, künftig auch zwei Rennen bekommen können. Damit meine ich, dass wir die aktuell zehn Nitro-Rennen von Jahr zu Jahr anders auf die Rennstrecken verteilen. Darüber sollten wir beim nächsten SKT konkret sprechen.

Unsere Rennstrecken-betreibenden Vereine sind überwiegend gut aufgestellt, pflegen ihre Rennstrecken und organisieren gute Rennen. Trotzdem lasst uns alle darüber nachdenken, was – für mehr Attraktivität und auch für mehr Sicherheit - wir verbessern können. Es muss nicht immer viel Geld kosten, manchmal sind es gerade die kleinen Dinge, die den Unterschied machen.

Es ist letztlich auch ein Wettbewerb um die Teilnehmer. Die müssen nicht an unseren Rennen teilnehmen, aber wir wollen das. Wir haben bisher beachtliche Starterzahlen. Aber das ist keine Selbstverständlichkeit. Wir sollten uns gemeinsam um jeden Teilnehmer bemühen, mit dem Ziel, dass er am Abend zufrieden und mit einem Grinsen im Gesicht wieder nach Hause fährt. Dann kommt er auch wieder. Wie ich schon in der E-Mail geschrieben habe: „Gemeinsam sind wir stark.“ Und gemeinsam möchte ich mich mit Euch weiterhin dafür einsetzen, dass der Westen die Hochburg des Verbrenner-Glattbahn-Sports in Deutschland bleibt.

Vielen Dank für das geduldige Zuhören.

Uwe Baldes
VG-Referent DMC West

	SM West*	Nitro-West-Masters	Diverse Rennen	International	International	Divers
	VG8 (K1+K2) + VG10	VG8+VG10+HC8+HC10	VG8 + VG10	VG8	VG10	
5. Jan.						
12. Jan.						DMC SKT West Oberhausen
19. Jan.						
26. Jan.						
2. Feb.						Messe Nürnberg (29.-03.)
9. Feb.						
16. Feb.				WinterNats USA (11.-15.)	WinterNats USA (11.-15.)	
23. Feb.						
2. Mrz.						Zeitnahme Haltern (01.)
9. Mrz.						NW-Treff Oberhausen (07.)
16. Mrz.						
23. Mrz.						
30. Mrz.				GP La Turbie/MC	GP La Turbie/MC	NW-Warmup Dormagen
6. Apr.				ENS #1 Melzo/I	ENS #1 Melzo/I	
13. Apr.	#1 Dormagen					
20. Apr.						
27. Apr.	#2 Bad Breisig					
4. Mai.						
11. Mai.				GP Lostallo/CH	GP Lostallo/CH	
18. Mai.		#1 Oberhausen		ENS #2 Aigen/A	EM-B Madrid/E	
25. Mai.					ENS #2 Aigen/A	
1. Jun.				EM-B Bologna/I		
8. Jun.		#2 Düren				
15. Jun.				ENS #3 Hockenheim	ENS #3 Hockenheim	
22. Jun.	#3 Oberhausen					
29. Jun.				GP Leipzig	GP Leipzig	
6. Jul.		#3 Bad Breisig				
13. Jul.	#4 Hamm					
20. Jul.						
27. Jul.		#4 Haltern**		EM-A Kirchberg/A		
3. Aug.						
10. Aug.						
17. Aug.				EM 40+ Rucphen/NL	EM-A Autel/E	
24. Aug.					EM 40+ Rucphen/NL	
31. Aug.			DM VG10 Türkheim			
7. Sep.						
14. Sep.			DM VG8 Munster			
21. Sep.						
28. Sep.		#5 Velp/NL				
5. Okt.			PSS (Finale)			
12. Okt.		#6 Dormagen				
19. Okt.				ENS #4 Fiorano/I	ENS #4 Fiorano/I	
26. Okt.						
2. Nov.						NW-Brunch Oberhausen
9. Nov.						
16. Nov.						
23. Nov.						DMC SBT Kirchheim
30. Nov.						
7. Dez.						
14. Dez.						
21. Dez.						
28. Dez.						

SM - Sportkreis-Meisterschaft / DM - Deutsche Meisterschaft / FR - Freundschaftsrennen / WU - Warm up // NW - Nitro-West
 NWM - Nitro-West-Masters / GP - EFRA Grand Prix / WM - Weltmeisterschaft / EM - Europameisterschaft / ENS - European-Nitro-Series
 * - vorbehaltlich Genehmigung SKT West
 ** - unter Vorbehalt