Reglement

Berlin-Brandenburg Fun RACE

Allgemein gilt:

Der Spaß steht an oberster Stelle.
Die Reihenfolge der einzelnen Klassen ist wie folgt festgelegt: ORE8, ORE8T, OR2WD Stock, Tamiya Fighter, Wheelie

Vorläufe:

ORE8: 8 Minuten
ORE8T: 8 Minuten
OR2WD Stock: 5 Minuten
Tamiya Fighter: 5 Minuten
Wheelie: 5 Minuten

Jede Klasse und Gruppe fährt jeweils drei .
Gewertet davon, werden jeweils die zwei best gefahrenen Vorläufe.

Finalläufe:

ORE8: 10 Minuten
ORE8T: 10 Minuten
OR2WD Stock: 7 Minuten
Tamiya Fighter: 7 Minuten
Wheelie: 7 Minuten

Es werden dreimal Finalläufe gefahren um die Chancengleichheit aufrecht zu erhalten. **Gewertet wird nach dem EFRA Punkte System.** Bei drei gefahrenen Finalläufen werden zwei gewertet, bei zwei gefahrenen Finalläufen wird einer gewertet. Der Sieger eines Finales erhält einen Punkt, der Zweitplatzierte zwei Punkte usw. Sollte es eine Punktgleichheit geben wird nach der Punktevergabe im besten Lauf, nach Runden und Zeit entschieden.

Helferposten

Alle Fahrer/innen sind im Anschluss ihres Laufes auch immer Helfer für die nachfolgenden Gruppen. Sollten Fahrer/innen ihren Helferposten nicht besetzen, bekommen diese den besten Vorlauf/Finallauf **ausnahmslos gestrichen! Fahrer/innen die aus Gesundheitlichen Gründen keinen Helferposten ausüben können (oder zwei Läufe hintereinander auf Grund von Doppelstarts), haben hier für Ersatz zu sorgen**. Helfer/innen unter 14 Jahren sind vom Helferposten befreit, auch in diesem Fall ist für Ersatz zu sorgen.

Es wird keine technische Abnahme stattfinden, im klassischen Sinne, die Rennleitung behält sich aber vor, Stichproben vorzunehmen. **Faires miteinander / umgehen ist unser Motto!!**

Nennung

Die Nennung zu den Rennen erfolgt ausschließlich über die Plattform MyRCM. Nennungen werden nur angenommen, wenn sie vollständige Angaben zu: Name, Adresse, Telefonnummer, E- Mail-Adresse, Transpondernummer(n) und ggf. DMC-Nummer des Fahrers enthalten.

Nenngelder

Jede Klasse **15€**, jede weitere Klasse **5€**, Doppel oder dreifach Starts sind natürlich erlaubt.
Nicht DMC-Mitglieder zahlen zusätzlich **3€** Versicherungsbetrag
Nenngeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt.

Nennschluss

Der Nennschluss für jede Veranstaltung ist der **jeweilige Montag um 23:59 Uhr** vor dem Renntag.

Versicherung

Für jeden Fahrer, der nicht DMC Mitglied ist, wird pro Lauf ein pauschaler Versicherungsschutz abgeschlossen. Der zu entrichtende Beitrag beträgt 3 €. Fahrer, die keinen Versicherungsschutz haben und die pauschalen Versicherungsschutz nicht in Anspruch nehmen wollen, können nicht an Veranstaltung teilnehmen!

Reifen

Sind frei wählbar.
Spiks oder andere griperhöhende Mittel sind untersagt.

Motoren

Es besteht keine Pflicht des Fix-Timings sowie eines bestimmten Herstellers. Lediglich die Wicklungszahl der unterschiedlichen Klassen ist zu beachten und einzuhalten. **Stockmotoren werden so gefahren wie vom Hertseller verkauft, keine technischen Optimierungen! Lediglich das Timing darf verändert werden, bei nicht einhalten, wird der beste Vorlauf/Finallauf ausnahmslos gestrichen.** Faires miteinander / umgehen ist unser Motto!!

Untersetzung / Tuning / Servos / RC-Anlage

Die Untersetzungen sind frei, das Tuning offen. 2-Gang-Getriebe sind verboten.
Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind ebenfalls nicht erlaubt.
Rückwärtsgang ist ebenfalls nicht erlaubt.

Laden der Akkus

Das Laden der Akkus in einem Lipo-Sack ist Pflicht.
HV Akkus sind zulässig

Zeitnahme:

Die Zeitnahme erfolgt mit einem AMB/MyLaps Transpondersystem in Verbindung mit der Software RCM. Jeder Fahrer ist verpflichtet, einen eigenen, funktionsfähigen AMB-kompatiblen Transponder mit eindeutiger ID zu verwenden. Eine Ausgabe von Leihtranspondern erfolgt nicht. Die Übertragung der Rundenzeiten erfolgt ausschließlich über das installierte Zeitnahmesystem. Nur korrekt erfasste Runden werden gewertet. Die Ergebnisse werden auf MyRCM veröffentlicht.

Die einzelnen Klassen im Überblick

ORE8

Chassis:	Alle Buggy Offroad-Chassis im Maßstab 1:8
Motor:	**Alles was geht.** (Hersteller, Kugellager freigestellt)
Regler:	**Freigestellt**
Akku:	2S 7.4V/7.6V/ 4S 14,8V/15,2V LiPo Hardcase Akkus (Stick, Shorty / Saddle).
Ladespannung:	**16,8V**
Karosserie:	Alle Buggy Karosserien.
Flügel / Spoiler:	Sind freigestellt.

ORE8T

Chassis:	Alle Truggy Offroad-Chassis im Maßstab 1:8
Motor:	**Alles was geht.** (Hersteller, Kugellager freigestellt)
Regler:	**Freigestellt**
Akku:	2S 7.4V/7.6V/ 4S 14,8V/15,2V LiPo Hardcase Akkus (Stick, Shorty / Saddle).
Ladespannung:	**16,8V**
Karosserie:	Alle Truggy Karosserien.
Flügel / Spoiler:	Sind freigestellt.

OR2WD Stock

Chassis:	Alle 2WD Buggy Offroad-Chassis im Maßstab 1:10
Motor:	13.5T (Hersteller freigestellt, Kugellager freigestellt)
Regler:	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus.
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick, Shorty / Saddle).
Ladespannung:	**8,4V**
Karosserie:	Alle 2WD Buggy Karosserien.
Flügel / Spoiler:	Sind freigestellt. Frontflügel erlaubt.

Fighter

Chassis:	Orginal Tamiya Fighter DT01; DT02; DT03; DT04
Motor:	Torque Tuned Motor
Regler:	Baukasten
Akku:	2S 7.4V Hardcase Akkus (Stick, Shorty/ Saddle).
Ladespannung:	**8,4V**
Karosserie:	Fighter Karosserie
Flügel / Spoiler:	Sind freigestellt. Frontflügel erlaubt.
Reifen:	Orginal Tamiya Reifen; zusätzliche Einlagen sind erlaubt

Wheelie

Chassis:	2WD-Antrieb mit Kunststoff Wannenchassi
Motor:	Torque Tuned Motor
Regler:	Baukasten
Akku:	2S 7.4V rundes Akku, Akuuposition nur Serie zu gelassen
Ladespannung:	**8,4V**
Karosserie:	
Flügel / Spoiler:	
Reifen:	Wild Willy/ Lunchbox Reifen von Tamiya

Der MCF Fürstenwalde e.V. Sektion Modellbau wünscht
allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg für das Rennen.