



Automodell-Sport-Club Potsdam e.V.
Geschäftsstelle: Tuchmacherstr. 36, 14482 Potsdam

powered by Van der Valk Hotel Berlin-Brandenburg
info@asc-potsdam.de

<http://www.asc-potsdam.de>

TAMICO-Offroad-Cup 2026

01.-02.08.2026

- Veranstalter:** DMC (Deutscher Minicar Club e.V.), Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen
- Ausrichter:** Automodell-Sport-Club Potsdam e.V. (OV 5/236)
- Termin:** Samstag/Sonntag, **01.- 02. August 2026**
- Klassen:** Retro 2WD, Retro 4WD, Truck, Fighter-Klasse, BBX, Wheelie, freie Klasse
Wir behalten uns vor, je nach Anzahl der Nennungen, verschiedene Klassen gemeinsam zu fahren (aber getrennte Wertung).
Fahrzeuge, die nicht den offiziellen Klassen entsprechen, können in Gastklassen (ORE2WD Vin, ORE4WD Vin, Truck Vin) außerhalb der Wertung des TAMICO-Offroad-Cup teilnehmen.
- Reglement:** Vorgeschriebener Motor in allen Klassen ist der Tamiya Torque-Tuned Motor in serienmäßigem Zustand. Die Getriebeuntersetzung ist freigestellt. Alle Fahrzeuge müssen mindestens das serienmäßige Kunststoffchassis sowie die serienmäßigen unteren Querlenker verwenden. Alles andere ist freigestellt. Sollte es klassenbezogene Sonderregeln geben, findet Ihr diese auf der jeweiligen Klassenseite unter <https://tamico-offroad-cup.blogspot.com/>
Der Top-Force u. Top-Force Evolution ist ebenfalls startberechtigt wenn er mit dem Manta-Ray Wannenchassis ausgestattet ist.
Es sind ausschließlich TAMIYA-Reifen zulässig. Reifeneinlagen können verwendet werden. Beispiele hier: https://tamico.de/Buggy-Reifen-Ersatzteile-Tuningteile::Alles_von_Tamiya
Akkus dürfen nur bis 8,4V geladen werden. Es muss mit stichprobenartigen Messungen gerechnet werden. Eine Akkuspannung von mehr als 8,4V vor dem Lauf führt zur Disqualifikation für den Lauf. Im Wiederholungsfall zur Disqualifikation für das ganze Rennen.
Für die Ladetechnik und die Ladesicherheit trägt der jeweilige Teilnehmer die alleinige Verantwortung.
Info für Autos die nicht in den Klassen gelistet sind:
Wenn Ihr ein Vintage Auto habt, was zwar nicht in der Tamiya-Liste steht, aber dennoch in die Klassen passen (Plastikchassis, wie zB. einige Nichimo oder Marui) dann meldet Euch bei uns. Wir finden eine Lösung.
Es wird 1 Vorlauf (Qualifier) und 5 Finale (Rennläufe) gefahren; die besten 3 Läufe werden gewertet. Laufdauer 7 Minuten.
In dem Qualifier werden die 5 schnellsten aneinander hängenden Runden gewertet. LiPo-Akkus sind nur im Hardcase zulässig und dürfen auf dem Gelände grundsätzlich nur mit Balancer und in einem handelsüblichen LiPo-Lade-Sack geladen werden. Da die Siegerehrung ein Bestandteil der Veranstaltung ist, besteht nur für die Fahrer ein Anspruch auf einen Preis lt. Ausschreibung, die auch persönlich bei der Siegerehrung anwesend sind.
Weitere Infos oder ggf. Änderungen zum Reglement, die nach der Veröffentlichung der Ausschreibung erfolgen, findet Ihr hier: <https://tamico-offroad-cup.blogspot.com/>

Rennleitung: Alexander Gebert / Christian Burleigh / Nicolaas Burleigh

Zeitnahme: MyLabs AMB TranX4 RC Decoder V4.4
Leihtransponder sind gegen Gebühr (5 €) verfügbar; bitte bei der Nennung angeben

Ort: Eschenweg 18, 15827 Blankenfelde-Mahlow, Ortsteil Dahlewitz
Streckenlänge ca. 175 m - 100% Kunstrasen

Nenngeld: Erwachsener € 15,- jede weitere Klasse + € 5,-
Jugendliche € 5,- jede weitere Klasse + € 5,-
Versicherungszuschlag für nicht DMC-Mitglieder € 3,-
Nenngeld ist Reugeld und wird nicht erstattet.

Nennungen: Bitte online über unsere Homepage www.asc-potsdam.de.

Nennschluss: **29.07.26**
(Nachnennschluss: 31.07.25 - 12 Uhr mittags, Nachnenngebühr € 15,00)

Zeitplan: Training Sa: 11:00 - 17:00 Uhr Fahrerbesprechung So. 09:30 Uhr
(vorläufig) Vorläufe So (1) ab 10:00 Uhr Pause ca. 13:00 Uhr
Finale So (5) ab 11:00 Uhr Siegerehrung So. ca. 17:30 Uhr

Preise: Urkunden für die Plätze 1. - 3. jeder Klasse

Foto und Film: Mit Abgabe der Nennung an dieser öffentlichen Veranstaltung verzichtet man auf das Recht am eigenen Bild. D.h. es kann sein, dass man sich selbst in Aufnahmen von Sport-, Hobby- oder Pressefotografen wiederfindet.

Datenschutzerklärung:
Mit der Online-Nennung wird die Datenschutzerklärung bestätigt. Wer dieses nicht möchte, kann formlos per Mail nennen und wird dann in den Listen als „unbekannt“ eingetragen.

Parkplätze sind in ausreichender Zahl auf dem Gelände vorhanden. Bitte achtet auf die Beschilderung. Es gibt einen getrennten Bereich zum Ausladen - anschließend bitte Euer Fahrzeug gleich auf einem der Parkplätze abstellen. Sollten im näheren Bereich alle Parkplätze besetzt sein, dann bitte die Parkplätze an der Einfahrt oder beim Event & Congress Center benutzen.
Eine Anfahrtsbeschreibung findet Ihr auf der nächsten Seite.
230V Stromanschluss verfügbar, Tische, Stühle (ggf. Pavillon) und Kabeltrommel bitte mitbringen.
Pavillons müssen mit Schnüren oder Spanngurten befestigt werden. Die Befestigung im Boden übernehmen wir – bitte KEINE Heringe/Befestigung in den Boden schlagen.
Das Betreten des Geländes erfolgt auf eigene Gefahr! Der Ausrichter übernimmt keine Haftung!

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffe gegen den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter, den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Helfer und die Teilnehmer und deren Helfer sowie eigene Helfer, Behörden und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Die Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Rechtsansprüche im Sinne des BGB sind ausgeschlossen. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, den Weisungen des Rennleiters, dessen Stellvertreters, des Offiziellen und der Sportkommissare Folge zu leisten.

Anfahrt:

aus Berlin:

B96 Richtung Zossen → Ausfahrt Blankenfelde-Mahlow Dahlewitz → links Richtung Dahlewitz → im Kreisverkehr 3. Ausfahrt → der Mittelstr./Eschenweg folgen bis auf der linken Seite das Hotel (TOUCAN auf dem Dach) sichtbar wird → am Ende der Str. links auf das Hotelgelände abbiegen.
auf dem Gelände an der ersten Weg-Gabelung links halten und danach immer dem Weg folgen → wenn der Fahrerstand sichtbar wird, bitte einen Parkplatz suchen

aus Potsdam:

L40 Richtung Großbeeren → B101 Richtung Trebbin → Autobahn A10 „Berliner Ring“ Richtung Schönefeld → Abfahrt Rangsdorf → B96 Richtung Berlin-Tempelhof → Ausfahrt Blankenfelde-Mahlow Dahlewitz → rechts Richtung Dahlewitz → im Kreisverkehr 3. Ausfahrt → der Mittelstr./Eschenweg folgen bis auf der linken Seite das Hotel (TOUCAN auf dem Dach) sichtbar wird → am Ende der Str. links auf das Hotelgelände abbiegen.
auf dem Gelände an der ersten Weg-Gabelung links halten und danach immer dem Weg folgen → wenn der Fahrerstand sichtbar wird, bitte einen Parkplatz suchen

aus östlichem und nördlichen Bereich von Berlin:

Autobahn A10 „Berliner Ring“ Richtung Magdeburg/Potsdam → Abfahrt Rangsdorf → B96 Richtung Berlin-Tempelhof → Ausfahrt Blankenfelde-Mahlow Dahlewitz → rechts Richtung Dahlewitz → im Kreisverkehr 3. Ausfahrt → der Mittelstr./Eschenweg folgen bis auf der linken Seite das Hotel (TOUCAN auf dem Dach) sichtbar wird → am Ende der Str. links auf das Hotelgelände abbiegen.
auf dem Gelände an der ersten Weg-Gabelung links halten und danach immer dem Weg folgen → wenn der Fahrerstand sichtbar wird, bitte einen Parkplatz suchen

Bus 792 bis Haltestelle Eschenweg – Hotel (<https://www.vbb.de/>)

Adresse: Eschenweg 18, 15827 Blankenfelde-Mahlow, Ortsteil Dahlewitz
für Navi: 52°18'34.8"N 13°26'50.9"E (Google 52.309669, 13.447483)

Übernachtungen:

<https://berlin.vandervalk.de/de>

<https://berlin.vandervalk.de/en>

