



DEUTSCHE MEISTERSCHAFT ORT & ORET

19.-21. Juni 2026

AUSSCHREIBUNG

Termin	Freitag, 19. Juni 2026 – Sonntag, 21. Juni 2026		
Veranstalter	Deutscher Minicar Club e.V. (DMC), Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen		
Ausrichter	Modell-Auto-Club (MAC) Uetersen e.V. DMC #20327		
Austragungsort	Rosenring, Offroad-Strecke des MAC Uetersen e.V., Große Twiete 114, 25436 Uetersen		
Prädikat	Deutsche Meisterschaft 2026 > Titel: Deutscher Meister, Deutscher Junioren-Meister, Deutscher Jugend-Meister, Deutscher Meister 40+, Deutscher Meister 55+		
Klassen	Offroad-Verbrenner Truggy 1:8 [ORT] Offroad-Elektro Truggy 1:8 [ORET]		
Teilnehmer	Mit gültiger DMC-Lizenz. > Teilnahmeberechtigung: siehe DMC A 7.2.4 – Qualifikationsmodalitäten. > Anzahl Starter: max. 120 > Nachrücker: siehe DMC A 7.4d – Nachrücker. Die Abgabe einer Nennung – siehe Punkt Nennungen in dieser Ausschreibung – gilt als schriftliche Antrag auf einen Startplatz als Nachrücker. > Nennbestätigung: Die Bestätigung der Nennung via myRCM gilt lediglich als Eingangsbestätigung. Die endgültige Zulassung zur Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft erfolgt nach der Prüfung der eingegangenen Nennungen durch den OR8-Referenten des DMC anhand der Qualifikationsmodalitäten.		
Vorläufiger Zeitplan	Fr, 19.06.	08:30 09:00-ca. 18:00	Fahrerbesprechung #1 Freies + Kontrolliertes Training in Gruppen
	Sa, 20.06.	08:30 09:00-ca. 18:00	Fahrerbesprechung #2 5 Vorläufe, erste Finalläufe, Jugend- und Senioren-Finale
	So, 21.06.	08:30 ab 09:00	Fahrerbesprechung #3 Finalläufe, Siegerehrung
	Die Rennleitung behält sich vor, je nach Teilnehmerzahl den Ablauf anzupassen sowie die Dauer der Finalläufe spätestens bei den Fahrerbesprechungen bekanntzugeben.		
Grundlage der Veranstaltung	a) Reglement des DMC mit Ergänzungen und Durchführungsbestimmungen 2026 b) vorliegende Ausschreibung inklusive Reifenreglement c) Fahrerbesprechungen d) Hausordnung des MAC Uetersen e.V.		
Nennungen	via myrcm.ch Shortlink: go.rc4.fun/uetersen		
Nennschluss	Freitag, 05.06.2026, 23:59 Uhr		
Nenngeld	je Klasse: Erwachsene: 38,00 € Jugendliche (bis 18 Jahre): 15,00 € Mehrfachstart: zzgl. 15,00 € (Erwachsene) bzw. 10,00 € (Jugendliche) je weitere Klasse Abgegebene Nennungen sind verbindlich, es besteht eine grundsätzliche Zahlungsverpflichtung, auch bei Nichtteilnahme, ausgenommen, die Nennung wurde vor dem Nennschluss schriftlich storniert (DMC A 1.3d).		
Zahlung	Das Nenngeld ist vorab – zusammen mit dem Reifengeld (siehe Reifenreglement) – bis zum Nennschluss mit dem Vermerk „Vorname Nachname, Klasse“ zu entrichten: > per Bank: Modell-Auto-Club Uetersen e.V., Sparkasse Südholstein, IBAN DE82 2305 1030 0015 0308 02 > per PayPal, zuzüglich 1,50 € Transaktionsgebühr: kassenwart@mac-uetersen.com		
Preise	Plätze 1-10 Alterswertungen: Senioren/40+ und Veteranen/55+ jeweils Platz 1-3, Jugend/U18- + Junioren/U14-Finale alle Teilnehmer		



RaceControl	Rennleiter: Vanessa Eltermann, Kay Ehrichs (Stellvertreter) Zeitnehmer: Uwe Baldes, David Rogge Technische Abnahme: Mandy Morgenstern, Jens Eltermann Schiedsrichter: Oliver Freitag DMC-Offizieller: Frank Morgenstern
Zeitnahme	MyLaps RC4 Decoder (4.5), MyLaps-Transponder (nur RC4!!!), RCM-Software Live-Timing und Live-Reports via myRCM.ch bzw. Shortlink go.rc4.fun/uetersen-myrcm Livestream: https://mikanews.de Rosenring @ MyLaps-Speedhive: go.rc4.fun/uetersen-speedhive
Rennstrecke	Länge: ca. 350 Meter, Breite: mind. 3,00 Meter, Belag: Lehm, Rasengittersteine, Pflastersteine, Kunstrasen Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn Fahrerlager: Tische, Stühle und ggf. Pavillons sind mitzubringen; 230V, Druckluft, WC; Pavillons können im eigentlichen Fahrerlager-Areal oder aber auch direkt am Wohnmobil/Wohnwagen (Beschallung nicht gewährleistet) aufgestellt werden.
Verpflegung	An allen Tagen kalte und warme Speisen und Getränke, inklusive Frühstück. > Öffnungszeiten: Donnerstag 17:00-20:00 Uhr, Freitag/Samstag 07:00-20:00 Uhr, Sonntag 07:00-18:00 Uhr
Übernachtung	Gasthäuser und Pensionen (Auswahl): > Parkhotel Rosarium > Hotel am Rathaus > Pension/Gästehaus Uetersen > Hotel Royal Elmshorn > Signature Hotel Drei Kronen Elmshorn > Novum Hotel Sportlife Elmshorn > Hotel Quickborn > Bokel-Mühle am See > Ringhotel Klövensteen in Schenefeld > Parkhotel Pinneberg siehe auch unter https://www.preiswert-uebernachten.de/hotel-pensionen/uetersen/4225334
Camping	Camping an der Strecke ist ab Donnerstag, 18.06.2026, 10:00 Uhr, möglich. Die Camping-Gebühr beträgt je Nacht 15,00 € je Wohnmobil/Wohnwagen sowie 5,00 € je Zelt/Auto. Strom wird ab Donnerstag begrenzt zwischen 7:00 und 19:00 Uhr verfügbar sein. Eine vorherige Anmeldung zum Camping mit der Nennung ist unbedingt erforderlich. Die Campinggebühr kann per PayPal oder vor Ort in Bar entrichtet werden.
Anfahrt	Der Rosenring, die Offroad-Rennstrecke des MAC Uetersen, liegt an der östlichen Ortsausfahrt in Richtung Prisdorf in der Großen Twiete 114. Von der Autobahn-Abfahrt A23 Tornesch beträgt die Fahrzeit etwa zehn Minuten, aus Hamburgs Zentrum etwa 40 Minuten. GPS: 53.676381 / 9.701503 what3words: ///gebrauch.armen.keller
Kontakt	Kay Ehrichs +49 1511 4552827 kay-ehrichs@outlook.de
Hausordnung	Sicherheit & Allgemeines Der MAC Uetersen bittet alle Teilnehmer, die nachfolgenden Punkte unbedingt zu beachten: <ul style="list-style-type: none">▪ Strom steht nur begrenzt von 7:00 und 19:00 Uhr zur Verfügung, daher müssen Kühlschränke auf Gasbetrieb betrieben werden.▪ Der Einsatz eines eigenen Strom-Aggregates ist in der Zeit von täglich 7:30 bis 21:30 Uhr gestattet.▪ Im Fahrerlager ist das Starten und Laufenlassen von Nitro-Motoren nicht gestattet, hierfür sind die vorgesehenen Einrichtungen neben dem Fahrerstand zu nutzen.▪ RC-Modelle jeglicher Art dürfen ausschließlich auf der Rennstrecke bewegt werden.▪ Das gesamte Gelände ist sauber zu halten. Müllsäcke sind kostenlos im MAC-Imbiss erhältlich und sind am Ende der Veranstaltung am ausgewiesenen Sammelpunkt abzugeben.▪ Das Laden von Lipo-Akkus ist ausschließlich in einem LipoSafe-Bag und unter Aufsicht erlaubt.▪ In der Boxengasse, auf dem Fahrerstand sowie auf der Strecke besteht Rauchverbot.
Haftung	Haftungsausschluss gemäß DMC-Handbuch 2026. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Änderung der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände aufgrund höherer Gewalt, Sicherheitsgründen oder behördlichen Auflagen bedingt ist, ohne Schadenersatzpflichten zu übernehmen. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung auf eventuelle Schadenersatzansprüche im Falle eines Schadens gegen Veranstalter, Ausrichter, Rennleitung, Organisatoren und/oder Helfer. Die Teilnehmer tragen allein die zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihren gefahrenen Modellen verursachten Schäden.



Jeder Fahrer verpflichtet sich mit der Abgabe der Nennung, die Ausschreibung, die Hausordnung des Ausrichters und den Haftungsausschluss anzuerkennen sowie die Anordnungen von Rennleitung, Ausrichter und Veranstalter und deren Bevollmächtigten zu befolgen.

Datenschutz

Einwilligung zur Veröffentlichung und Verwendung von Personendaten und -abbildungen

Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigt der Fahrer bzw. dessen gesetzlicher Vertreter zur Anfertigung, Nutzung und Veröffentlichung von Fotos und Videos seiner Person ein. Die Einwilligung gilt für Fotos und Videos zur Veröffentlichung und Verbreitung in Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters sowie zur Veröffentlichung in Printmedien, Fernsehen sowie auf Internetseiten und in sozialen Medien des Ausrichters und des Veranstalters, des Weiteren durch beauftragte Medienvertreter.

Die Einräumung der Rechte erfolgt ohne Vergütung und umfasst das Recht zur Bearbeitung, soweit die Bearbeitung nicht entstellend ist. Die Einwilligung ist bei Einzelabbildungen jederzeit für die Zukunft widerruflich. Bei Mehrpersonenabbildungen ist die Einwilligung unwiderruflich, sofern nicht eine Interessensabwägung eindeutig zu Gunsten des Fahrers ausfällt.

Mit dem Absenden der Nenninformationen erfolgt die Zustimmung, dass die vorgenannten Angaben automatisch in die Nennliste übernommen und unter anderem auf www.dmc-online.com und verbundenen Medien, in sozialen Medien sowie über das Nennportal (z.B. myRCM) veröffentlicht werden können.

Einwilligung zur Veröffentlichung und Verwendung von Rennergebnissen

Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigt der Fahrer bzw. der gesetzliche Vertreter zur Veröffentlichung von Rennergebnissen seiner Person ein. Die Einwilligung gilt unter anderem für Veröffentlichungen in Publikationen des Ausrichters und des Veranstalters, in Printmedien, Rundfunk, Fernsehen und Videostreams, durch verbundene Medien, auf dem Ergebnis-Portal (z.B. myRCM), in sozialen Medien sowie durch beauftragten Medienvertreter.

Mit der Nennung erfolgt die Zustimmung, dass die vorgenannten Personendaten/-abbildungen und Rennergebnisse im beschriebenen Rahmen und Orten verwendet und veröffentlicht werden können.

Streckenskizze





Reifenreglement ORT/ORET DM 2026

- Auswahl des Reifens: Gefahren wird der Reifen „Jetko Block-In“ in der Mischung soft, fertig verklebt auf Felge.
- Preis pro Satz: Der Preis je Satz (4 Reifen) beträgt 60,00 €.
- Ablauf: Jeder Fahrer muss mit der Nennung zur DM einen Satz Reifen je gefahrener Klasse erwerben, der Preis ist mit dem Nenngeld zu zahlen. Jeder Fahrer hat die Möglichkeit, einen zweiten Reifen-Satz zu erwerben. Bei der Ankunft zur DM erhält jeder Fahrer in der Anmeldung bekommt jeder Fahrer seine bestellten und markierten Reifen ausgehändigt. Die Reifen sind versehen mit einem Aufkleber-Siegel, bestehend aus DMC-Logo und DMC-Registrierungsnummer, sowie eine 1 bzw. 2 als Ziffer, so das für die Technische Abnahme leicht erkennbar ist, ob der Reifen zum betreffenden Auto gehört (im Auto selbst sollte ebenfalls die DMC-Registrierungsnummer vermerkt werden mittels Aufkleber-Siegel). Ab den Vorläufen dürfen nur markierte Räder verwendet werden. In den Finalläufen hat der jeweilige Fahrer bei jedem Aufstieg die Möglichkeit, einen weiteren Reifen-Satz zusätzlich zu erwerben, der ebenfalls mit einem Aufkleber-Siegel markiert ist, dann mit der Ziffer 3, 4, 5 usw. 4).
- Ablauf bei defekten Rädern: Falls ein Defekt an einem Rad vorliegen sollte, muss dieses Rad von der Rennleitung überprüft werden. Sollte ein Defekt bestätigt werden, wird dieses Rad einzeln ausgetauscht (nicht der komplette Satz).
- Veränderungen an den Rädern: Die Räder dürfen ausschließlich mit Wasser gereinigt werden, eine „Reinigung“ bzw. Behandlung mit chemischen Mitteln, welche die Mischung der Reifen beeinflusst, sowie das Beschneiden, aufschneiden oder/und Verändern des Profils, ist nicht zulässig und führt zur Disqualifikation.
- Ein Nachkleben der Reifen ist zulässig.
- Reifen-Track-Support während der DM: Custos RC, <https://www.custos-rc.de>

