



Ausschreibung

2. Berlin-Brandenburg Fun Race

27.06.2026

Freundschaftsrennen SK5

- Veranstalter: Deutscher Minicar Club e.V., Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen
- Ausrichter: MC Fürstenwalde e.V. Sektion Modellbau OV264/SK5
- Austragungsort: Rennstrecke MC Fürstenwalde e.V. Sektion Modellbau
James-Watt-Str.5 , 15517 Fürstenwalde
- Strecke: Permanente Offroad Rennstrecke, Outdoor, Länge ca. 300m, Breite 3m, Kunstrasen, Sprünge aus Holz mit Kunstrasen belegt
- Klassen: Buggy ORE 8; Buggy ORE2WDST; Tamiya Fighter; Whellie
- Zeitnahme: Enrico Woick / Malte Winkler
MyLaps RC3/RC4 Hybrid; AMB mit RCM
- Rennleitung: Kevin Schneider 2053
- Kontakt: info.mcfmodellbau@gmail.com
- Nenngeld: 15 Euro, weiter Klasse 5 Euro
Nicht DMC-Mitglieder zahlen zusätzlich 3 Euro Versicherungsbetrag
- PayPal: mcf-modellbau@mail.de
- Nennung unter: [MyRCM : Suche : Berlin-Brandenburg Fun Race](http://www.MyRCM.ch)
www.MyRCM.ch
- Nennschluss: **22.06.2026**
- Vorläufiger Zeitplan: 7:30 Uhr- 8:30 Uhr Anmeldung, Fahrzeugabnahme und Startnummernverteilung
8:00 Uhr- 9:30 Uhr Freies Training
9:40 Uhr Fahrerbesprechung
10:00 Uhr Start Vorläufe/ Start Finale ca. 13:00 Uhr

Grundlagen der Veranstaltung:

- Vorliegende Ausschreibung – Fahrerbesprechung
- Reglement Berlin-Brandenburg Fun RACE
- Haftungsausschuss gemäß Regularien MCF Fürstenwalde e.V.
- Bahn- bzw. Hausordnung des Ausrichters
- Anlehnung am DMC Reglement





Datenschutz: Mit Abgabe der Nennung stimmt ihr der Verwendung Eurer Daten für die Rennabwicklung und eventuelle Veröffentlichungen in den Medien zu. Für die Berichterstattung verzichtet Ihr auf das Recht am eigenen Bild.

Haftungsausschuss: nach den Regulären des MCF Fürstenwalde e.V.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivilrechtliche und privatrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder den von Ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe Ihrer Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automobil auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter, die den DMC bildenden Ortsclubs, den Veranstalter, den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwart und Helfer, Behörden und jede andere Person, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung tritt. Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber gültig. Der Teilnehmer erkennt die Rechtsordnung des DMC mit der Abgabe der Nennung an.

Camping: Camping im Fahrerlager ist ab 27.03.2026 17 Uhr möglich
Die Campinggebühr beträgt 15 Euro, Strom und Toilette ist vorhanden

Sonstiges: Für das leibliche Wohl wird gesorgt.
Lademöglichkeiten sind ausreichend vorhanden.

Abfälle, Akkus und leere Kraftstoff- bzw. Ölbehälter dürfen nicht auf dem Gelände entsorgt werden.

Nenngeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt.

Nennungen werden nur unter Angabe von Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail Adresse, Klasse, Transpondernummer und DMC Nummer angenommen. Nicht DMC Mitglieder zahlen 3€ Versicherung extra zum Nenngeld. Nennungen ohne diese Angaben werden nicht angenommen. Das Nenngeld muss bis zum Nennschluss bezahlt sein.



Der MCF Fürstenwalde e.V. Sektion Modellbau wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg für das Rennen.





Reglement

Berlin-Brandenburg Fun RACE

Allgemein gilt:

Der Spaß steht an oberster Stelle.

Die Reihenfolge der einzelnen Klassen ist wie folgt festgelegt: ORE8, OR4WD, OR2WD Stock

Vorläufe:

ORE8: 8 Minuten

Tamiya Fighter: 5 Minuten

OR2WD Stock: 5 Minuten

Jede Klasse und Gruppe fährt jeweils drei Stück.

Gewertet davon, werden jeweils die zwei best gefahrenen Vorläufe.

Finalläufe:

ORE8: 10 Minuten

Tamiya Fighter: 7 Minuten

OR2WD Stock: 7 Minuten

Es werden dreimal Finalläufe gefahren um die Chancengleichheit aufrecht zu erhalten. **Gewertet wird nach dem EFRA Punkte System.** Bei drei gefahrenen Finalläufen werden zwei gewertet, bei zwei gefahrenen Finalläufen wird einer gewertet. Der Sieger eines Finales erhält einen Punkt, der Zweitplatzierte zwei Punkte usw. Sollte es eine Punktgleichheit geben wird nach der Punktevergabe im besten Lauf, nach Runden und Zeit entschieden.

Helferposten

Alle Fahrer/innen sind im Anschluss ihres Laufes auch immer Helfer für die nachfolgenden Gruppen. Sollten Fahrer/innen ihren Helferposten nicht besetzen, bekommen diese den besten Vorlauf/Finallauf **ausnahmslos gestrichen! Fahrer/innen die aus Gesundheitlichen Gründen keinen Helferposten ausüben können (oder zwei Läufe hintereinander auf Grund von Doppelstarts), haben hier für Ersatz zu sorgen.** Helfer/innen unter 14 Jahren sind vom Helferposten befreit, auch in diesem Fall ist für Ersatz zu sorgen.

Es wird keine technische Abnahme stattfinden, im klassischen Sinne, die Rennleitung behält sich aber vor, Stichproben vorzunehmen. **Faires miteinander / umgehen ist unser Motto!!**

Nennung

Die Nennung zu den Rennen erfolgt ausschließlich über die Plattform MyRCM. Nennungen werden nur angenommen, wenn sie vollständige Angaben zu: Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail-Adresse, Transpondernummer(n) und ggf. DMC-Nummer des Fahrers enthalten.

Nennfelder

Jede Klasse **15€**, jede weitere Klasse **5€**, Doppel oder dreifach Starts sind natürlich erlaubt.

Nicht DMC-Mitglieder zahlen zusätzlich **3€** Versicherungsbetrag

Nenngeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt.

Nennschluss

Der Nennschluss für jede Veranstaltung ist der **jeweilige Montag um 23:59 Uhr** vor dem Renntag.

Versicherung

Für jeden Fahrer, der nicht DMC Mitglied ist, wird pro Lauf ein pauschaler Versicherungsschutz abgeschlossen. Der zu entrichtende Beitrag beträgt 3 €. Fahrer, die keinen Versicherungsschutz haben und die pauschalen Versicherungsschutz nicht in Anspruch nehmen wollen, können nicht an Veranstaltung teilnehmen!

Reifen

Sind frei wählbar.
Spiks oder andere Griperhöhende Mittel sind untersagt.

Motoren

Es besteht keine Pflicht des Fix-Timings sowie eines bestimmten Herstellers. Lediglich die Wicklungszahl der unterschiedlichen Klassen ist zu beachten und einzuhalten. **Stockmotoren werden so gefahren wie vom Hertseller verkauft, keine technischen Optimierungen! Lediglich das Timing darf verändert werden, bei nicht einhalten, wird der beste Vorlauf/Finallauf ausnahmslos gestrichen.** Faires miteinander / umgehen ist unser Motto!!

Untersetzung / Tuning / Servos / RC-Anlage

Die Untersetzungen sind frei, das Tuning offen. 2-Gang-Getriebe sind verboten.
Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind ebenfalls nicht erlaubt.
Rückwärtsgang ist ebenfalls nicht erlaubt.

Laden der Akkus

Das Laden der Akkus in einem Lipo-Sack ist Pflicht.
HV Akkus sind zulässig

Zeitnahme:

Die Zeitnahme erfolgt mit einem AMB/MyLaps Transpondersystem in Verbindung mit der Software RCM. Jeder Fahrer ist verpflichtet, einen eigenen, funktionsfähigen AMB-kompatiblen Transponder mit eindeutiger ID zu verwenden. Eine Ausgabe von Leihtranspondern erfolgt nicht. Die Übertragung der Rundenzeiten erfolgt ausschließlich über das installierte Zeitnahmesystem. Nur korrekt erfasste Runden werden gewertet. Die Ergebnisse werden auf MyRCM veröffentlicht.

Die einzelnen Klassen im Überblick

ORE8

Chassis:	Alle Buggy Offroad-Chassis im Maßstab 1:8
Motor:	Alles was geht. (Hersteller, Kugellager freigestellt)
Regler:	Freigestellt
Akku:	2S 7.4V/7.6V/ 4S 14,8V/15,2V LiPo Hardcase Akkus (Stick, Shorty / Saddle).
Ladespannung:	16,8V
Karosserie:	Alle Buggy Karosserien.
Flügel / Spoiler:	Sind freigestellt.

OR2WD Stock

Chassis:	Alle 2WD Buggy Offroad-Chassis im Maßstab 1:10
Motor:	13.5T (Hersteller freigestellt, Kugellager freigestellt)
Regler:	Alle „Boost 0“ Regler blinkend im „Boost 0“ Modus.
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick, Shorty / Saddle).
Ladespannung:	8,4V
Karosserie:	Alle 2WD Buggy Karosserien.
Flügel / Spoiler:	Sind freigestellt. Frontflügel erlaubt.

Fighter

Chassis:	Original Tamiya Fighter DT01; DT02; DT03; DT04
Motor:	Torque Tuned Motor
Regler:	Baukasten
Akku:	2S 7.4V Hardcase Akkus (Stick, Shorty/ Saddle).
Ladespannung:	8,4V
Karosserie:	Fighter Karosserie
Flügel / Spoiler:	Sind freigestellt. Frontflügel erlaubt.
Reifen	Original Tamiya Reifen; zusätzliche Einlagen sind erlaubt

Whellie

Chassis:	2WD-Antrieb mit Kunststoff Wannenchassi
Motor:	Torque Tuned Motor
Regler:	Baukasten
Akku:	2S 7.4V rundes Akku, Akkuposition nur Serie zu gelassen
Ladespannung:	8,4V
Karosserie:	
Flügel / Spoiler:	
Reifen	Wild Willy/ Lunchbox Reifen von Tamiya

