



Ausschreibung Tamiya-Euro-Cup Mit Gastklasse 1:12

Veranstalter: TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co. KG, Werkstraße 1, 90765 Fürth

Ausrichter: MCC Rudolstadt e.V.

Termin: 07.03. / 08.03.2026

Ort: Turnhalle Turnerberg; Jenaische Straße 53, 07407 Rudolstadt

Reglement: TEC Reglement 2025/26 und 1:12 angelehnt an das DMC – Reglement 2025 Teil F

Klassen: **Stock, Top Stock, Race-Truck, M-Chassis, Gentlemen, Euro-TW,
1:12 EB / GT / Einsteiger**

Zeitnahme: Programm Schieszler Race-Control mit AMBrc PT Zählung (PT erforderlich)

Rennleiter: Tony Schmidt, Zeitnehmer: Michael Hase

Vorl. Zeitplan: **Sa.:** ab 12 Uhr Training
So.: Hallenöffnung 7:30 Uhr, bis 8:30 Uhr freies Training,
ab 9:00 Uhr Vorläufe, ab ca. 13 Uhr Finalläufe
gegen 17:00 Uhr Siegerehrung
Die Zeitangaben für Vorläufe, Finale und Siegerehrung sind nur Anhaltspunkte!

Nennungen: <http://www.rccar-racing-nennungen.de>

e-Mail: mcc.rudolstadt@web.de

Bankverb.: Überweisungen an: Mini-Car-Club Rudolstadt e.V.
Kreissparkasse Saalfeld/Rudolstadt
IBAN: DE18 8305 0303 0000 0564 05
BIC-/SWIFT-Code: HELADEF1SAR
PayPal: mcc.rudolstadt@web.de (Gebührenaufschlag 2 Euro pro Zahlung)

Nennschluß: FR. 06.03.2026 – 23:59 Uhr

Nenngeld: Erwachsene 15,- €, Jugendliche 7,- €,
jede weitere Klasse (Jugendliche, Erwachsene) 7,- €;
DMC-Nummer, wenn vorhanden, mit angeben

Nachnennung 5,-€

Reugeld: wird in Höhe des Nenngeldes erhoben, keine Rückerstattung.

Trainingsgebühr am Samstag 5,- €

Sonstiges: (geheizte Halle) – möglicherweise nur Frostschutz -> Warme Kleidung erforderlich

Tische und Stühle begrenzt vorhanden

Gefahren wird auf Teppichboden

220 V Elektro-Anschluss vorhanden Verteiler und Kabeltrommeln bitte selber mitbringen.

Toiletten vorhanden

Aus Brandschutzgründen ist die Verwendung eines Lipo-Ladesacks zwingend vorgeschrieben

Übernachtungen:

https://www.rudolstadt.de/cms/website.php?id=/de/kultur_tourismus/uebernachten.htm

Haftungsausschluss: Veranstalter und Rennleitung lehnen jeglichen Haftungsanspruch ab, so dass jeder Teilnehmer selbstverantwortlich am Rennen teilnimmt. Jeder Fahrer verpflichtet sich mit der Abgabe seiner Nennung, den Haftungsausschluss anzuerkennen und die Anordnungen der Rennleitung und des Veranstalters zu befolgen. Versicherungsschutz besteht für DMC-Mitglieder. Nicht-DMC Mitglieder werden über die Gastfahrerversicherung (3,-€ zusätzlich) versichert.

Mit der Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer auf die Bild- & Tontrechte der während der Veranstaltung erzeugten Medien.

Stellen wir bei Teilnehmern Symptome eines grippalen Infektes fest, behalten wir uns das Hausrecht vor, den Teilnehmer der Veranstaltung und des Veranstaltungsortes zu verweisen. Wer also hustet oder schnieft bleibt bitte zum Schutz der anderen Teilnehmer zu Hause.

Wir wünschen Euch und uns viel Spaß und Euch eine gute An- und Abreise.

Das Team vom MCC Rudolstadt e.V.

Einverständniserklärung über die Erhebung, Verarbeitung und Veröffentlichung von Daten durch die Ausrichter der Rennen

Für unsere Rennserie erfolgt die Erhebung, und Verarbeitung folgender personenbezogener Daten:

1. Name, Adresse
2. Telefonnummer
3. E-Mail-Adresse
4. Geburtsdatum
5. Transpondernummer
6. Vereinsmitgliedschaft

Diese Daten werden per EDV gespeichert und können nur von berechtigten Personen eingesehen werden. Wir versichern hiermit, dass die von uns durchgeführte EDV auf der Grundlage geltender Gesetze erfolgt und für das Zustandekommen der Nennung notwendig ist. Darüber hinaus wird für jede weitere Datenerhebung die Zustimmung des Nutzers benötigt. Eine automatische Löschung erfolgt nach der Durchführung der Rennsaison, insofern entsprechende Daten nicht weiter benötigt werden.

Presse- und Internet Veröffentlichungen:

Der für die Internet-Veröffentlichung Verantwortliche ist verpflichtet, alle Maßnahmen zur Gewährleistung des Datenschutzes zu ergreifen, die durch die Umstände geboten erscheinen. Angesichts der besonderen Eigenschaften von Online-Verfahren, kann dieser den Datenschutz jedoch nicht umfassend garantieren. Daher nimmt der Teilnehmer die Risiken für eine Persönlichkeitsverletzung zur Kenntnis, und ist sich bewusst, dass:

- die personenbezogenen Daten auch in Staaten abrufbar sind, die keine der Bundesrepublik Deutschland vergleichbaren Datenschutzbestimmungen kennen, ferner ist nicht garantiert, dass:
- die Daten vertraulich bleiben,
- die inhaltliche Richtigkeit fortbesteht,
- die Daten nicht verändert werden können.

Der Rennteilnehmer bestätigt mit Abgabe der Nennung, das Vorstehende zur Kenntnis genommen zu haben und erlaubt den ausrichtenden Vereinen folgende Daten online oder über Internet: Vorname, Zuname, Fotografien, sonstige Daten (z.B. Leistungsergebnisse, Lizenzen, Mannschaftsgruppe) zu veröffentlichen.

Nutzerrechte

Der Rennteilnehmer hat das Recht, diese Einwilligung jederzeit ohne Angabe einer Begründung zu widerrufen. Weiterhin können erhobene Daten bei Bedarf korrigiert, gelöscht oder deren Erhebung eingeschränkt werden. Auf Anfrage können Sie unter der Nennadresse eine detaillierte Auskunft über den Umfang der von uns vorgenommenen Datenerhebung verlangen. Auch kann eine Datenübertragung angefordert werden, sollte der Rennteilnehmer eine Übertragung seiner Daten an eine dritte Stelle wünschen.

Folgen des Nicht-Zustimmens

Der Rennteilnehmer hat das Recht, dieser Einwilligungserklärung nicht zuzustimmen. Da unsere Veranstaltungen jedoch auf die Erhebung und Verarbeitung genannter Daten angewiesen sind, würde eine Nicht-Zustimmung eine Teilnahme an den Rennveranstaltungen ausschließen.

Reglement 1:12

- **Grundlagen:**

Gemacht für Fahrzeuge im Maßstab 1:12

6 Rennen geplant, davon ein Streichergebnis

pro Rennen 4 Vorläufe, 3 Finallaufe

Es gelten die Bestimmungen des Deutschen Minicar-Clubs (www.dmc-online.com) bzw. die Entscheidungen der Rennleitung vor Ort bzw. des Organisations-Komitees (Vertreter aus jedem Verein)

Oberstes Ziel: wir wollen den Spaß an und die Freude bei Offroad-Rennen fördern und regional in der Nähe erlebbar machen. Dies hat oberste Priorität.

- **Fahrzeuge / Klassen:**

Klasse/Abkürzung	Antriebsakku	Erlaubte Motorisierung	Mindestgewicht	Fahrzeit
1:12 Standard (EB)	1S LiPo Zusätzliche Akkus zum Betrieb der Empfänger-einheit im Fahrzeug sind bei EA EB erlaubt	13,5T Brushlessmotoren nach EFRA Liste mit Reglern, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen.	EA/EB 730 g	5-8 min.
1:12 Expert (EA)		Alle 6.5T Motoren, die 5.1.1.a entsprechen, die „EFRA 0 Boost“ erfüllen.		
1:12 GT (GT)		DMC homologierter 17,5 t Brushless Motor, mit Reglern die „EFRA 0 Boost“ erfüllen.	800 g	5 min.

- **Nennungen:**

<http://www.rccar-online.de>

- **Reifen**

alle Reifen sind erlaubt

- **Untersetzung**

alle Untersetzungen sind erlaubt

- **Wichtige Information:**

technische Fahrhilfen wie Gyro, AVC (Spektrum) sind verboten. Wer nur so etwas hat, darf trotzdem gern mitfahren. Allerdings außerhalb der Wertung. Warum? Erklären wir euch gern vor Ort persönlich.

- **Zeitmessung**

AMB/Mylaps Decoder. Bei Fragen zu kompatiblen Transpondern seht genau in der Ausschreibung nach oder fragt beim ausrichtenden Verein nach. Wir helfen gern!

- **Weitere wichtige Informationen**

Wenn Unterstützung benötigt wird, fast egal in welche Richtung, wir haben immer ein offenes Ohr für euch und sind für euch da. Auch außerhalb der Rennveranstaltungen.

Wir freuen uns auf die Saison mit euch und haben keine Kosten und Mühen gescheut, tolle Veranstaltungen für euch zu organisieren. Wir sehen uns!