



1.Lauf zum TOUCAN Cup 2023

- Veranstalter:** DMC (Deutscher Minicar Club e.V.), Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen
Ausrichter: Automodell-Sport-Club Potsdam e.V. (OV 5/236)
- Termin:** Samstag, **27.05.2023**
- Klassen:** Buggy (ORE2WD, ORE4WD), Monster-Truck (ORETR2) und Short Course (ORESC2) Wir behalten uns vor, je nach Anzahl der Nennungen, verschiedene Klassen gemeinsam zu fahren (aber getrennte Wertung).
- Reglement:** Gemäß DMC Reglement 2023, den Ergänzungen für den SK Ost im DMC Jahrbuch und der Fahrerbesprechung.
Es werden 4 Vorläufe und 3 Finale (alle Finale) gefahren; Laufdauer 7 Minuten
Bitte achtet bei den Fahrzeugen darauf, dass z. B. von der Unterseite vom Chassis keine Beschädigung verursacht werden kann. Bei den Buggy bitte hervorstehende scharfe Kanten an den Fahrzeugen, wie z. B. die Dämpferbrücken, etc. durch einen zusätzlichen Schutz entschärfen. LiPo-Akkus sind nur im Hardcase zulässig und dürfen auf dem Gelände grundsätzlich nur mit Balancer und in einem handelsüblichen LiPo-Lade-Sack geladen werden. Da die Siegerehrung ein Bestandteil der Veranstaltung ist, besteht nur für die Fahrer ein Anspruch auf einen Preis lt. Ausschreibung, die auch persönlich bei der Siegerehrung anwesend sind. Short Course Truck: Nachdem die Klasse aus dem DMC Reglement entfernt wurde, findet Ihr die Infos hierzu am Ende der Ausschreibung.
- Rennleitung:** Alexander Gebert / Christian Burleigh
- Zeitnahme:** MyLabs AMB TranX4 RC Decoder V4.4
Leihtransponder sind gegen Gebühr (5 €) verfügbar; bitte bei der Nennung angeben
- Ort:** Eschenweg 18, 15827 Blankenfelde-Mahlow, Ortsteil Dahlewitz
Streckenlänge ca 175, - 100% Kunstrasen
- Nenngeld:**
- | | | | |
|-------------|--------|---------------------|---------|
| Erwachsener | € 15,- | jede weitere Klasse | + € 5,- |
| Jugendliche | € 5,- | jede weitere Klasse | + € 5,- |
- Versicherungszuschlag für nicht DMC-Mitglieder** € 3,-
Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht erstattet!
- Nennungen:** Bitte online über unsere Homepage www.asc-potsdam.de.
- Nennschluss:** **24.05.23**
(Nachnennschluss 26.05.23 - 12 Uhr mittags (Nachnenngebühr € 15,00))

Zeitplan: (vorläufig)	Training:	08:30 - 09:15 Uhr	Fahrerbesprechung:	09:20 Uhr
	Vorläufe (4)	ab 09:45 Uhr	Pause	ca. 13:45 Uhr
	Finale (3)	ab 14:15 Uhr	Siegerehrung	ca. 17:45 Uhr

Preise: Urkunden für die Plätze 1. - 3. jeder Klasse

Foto und Film: Mit Abgabe der Nennung an dieser öffentlichen Veranstaltung verzichtet man auf das Recht am eigenen Bild. D.h. es kann sein, dass man sich selbst in Aufnahmen von Sport-, Hobby- oder Pressefotografen wiederfindet.

Datenschutzerklärung:

Mit der Online-Nennung wird die Datenschutzerklärung bestätigt. Wer dieses nicht möchte, kann formlos per Mail nennen und wird dann in den Listen als „unbekannt“ eingetragen.

Parkplätze sind in ausreichender Zahl auf dem Gelände vorhanden. Bitte achtet auf die Beschilderung. Es gibt einen getrennten Bereich zum Ausladen - anschließend bitte Euer Fahrzeug gleich auf einem der Parkplätze abstellen. Sollten im näheren Bereich alle Parkplätze besetzt sein, dann bitte die Parkplätze an der Einfahrt oder beim Event & Congress Center benutzen. Eine Anfahrtsbeschreibung findet Ihr auf der nächsten Seite.
230V Stromanschluss verfügbar, Tische, Stühle (ggf. Pavillon) und Kabeltrommel bitte mitbringen.
Pavillons müssen mit Schnüren oder Spanngurten befestigt werden. Die Befestigung im Boden übernehmen wir – bitte KEINE Heringe/Befestigung in den Boden schlagen.
Das Betreten des Geländes erfolgt auf eigene Gefahr! Der Ausrichter übernimmt keine Haftung!

Haftungsausschluss (gemäß DMC-Reglement Teil A Abs. 1.2.1 – 1.2.3)

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffe gegen den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter, den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Helfer und die Teilnehmer und deren Helfer sowie eigene Helfer, Behörden und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Die Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Rechtsansprüche im Sinne des BGB sind ausgeschlossen. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, den Weisungen des Rennleiters, dessen Stellvertreters, des DMC-Offiziellen und der Sportkommissare Folge zu leisten.



Anfahrt:

aus Berlin:

B96 Richtung Zossen → Ausfahrt Blankenfelde-Mahlow Dahlewitz → links Richtung Dahlewitz → im Kreisverkehr 3. Ausfahrt → der Mittelstr./Eschenweg folgen bis auf der linken Seite das Hotel (TOUCAN auf dem Dach) sichtbar wird → am Ende der Str. links auf das Hotelgelände abbiegen.
auf dem Gelände an der ersten Weg-Gabelung links halten und danach immer dem Weg folgen → wenn der Fahrerstand sichtbar wird, bitte einen Parkplatz suchen

aus Potsdam:

L40 Richtung Großbeeren → B101 Richtung Trebbin → Autobahn A10 „Berliner Ring“ Richtung Schönefeld → Abfahrt Rangsdorf → B96 Richtung Berlin-Tempelhof → Ausfahrt Blankenfelde-Mahlow Dahlewitz → rechts Richtung Dahlewitz → im Kreisverkehr 3. Ausfahrt → der Mittelstr./Eschenweg folgen bis auf der linken Seite das Hotel (TOUCAN auf dem Dach) sichtbar wird → am Ende der Str. links auf das Hotelgelände abbiegen.
auf dem Gelände an der ersten Weg-Gabelung links halten und danach immer dem Weg folgen → wenn der Fahrerstand sichtbar wird, bitte einen Parkplatz suchen

aus östlichem und nördlichen Bereich von Berlin:

Autobahn A10 „Berliner Ring“ Richtung Magdeburg/Potsdam → Abfahrt Rangsdorf → B96 Richtung Berlin-Tempelhof → Ausfahrt Blankenfelde-Mahlow Dahlewitz → rechts Richtung Dahlewitz → im Kreisverkehr 3. Ausfahrt → der Mittelstr./Eschenweg folgen bis auf der linken Seite das Hotel (TOUCAN auf dem Dach) sichtbar wird → am Ende der Str. links auf das Hotelgelände abbiegen.
auf dem Gelände an der ersten Weg-Gabelung links halten und danach immer dem Weg folgen → wenn der Fahrerstand sichtbar wird, bitte einen Parkplatz suchen

Bus 792 bis Haltestelle Eschenweg – Hotel (http://www.vtf-online.de/wordpress/vbb_fahrinfo.html)

Adresse: Eschenweg 18, 15827 Blankenfelde-Mahlow, Ortsteil Dahlewitz
für Navi: 52°18'34.8"N 13°26'50.9"E (Google 52.309669, 13.447483)

Übernachtungen: <https://berlin.vandervalk.de/de>
<https://berlin.vandervalk.de/en>

Reglement Short Course Truck:

Klassen Elektro Offroad 1:10 Short Course mit Heck- und Allradantrieb (SC2 / SC4)

Abmessungen:

Fahrzeugbreite max. 300 mm, Fahrzeuglänge: max. 580 mm. Für die Fahrzeuge ist ein Getriebeschutz vorgeschrieben.

Alle Fahrzeuge müssen einen vorbildähnlichen Front- und Heckrammschutz haben. Der Frontrammer muss mindestens 170 mm breit sein.

Gewicht:

Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. SC2 mind. 2.100 g, SC4 mind. 2.500 g

Karosserie:

Es sind nur Karosserien erlaubt, die dem Erscheinungsbild „Short Course Truck“ entsprechen. Die Reifen müssen von oben gesehen vollständig überdeckt sein. Die Karosseriekontouren sollen entsprechend der Vorgaben des Herstellers ausgeschnitten werden. Aus eventuellen Abweichungen dürfen sich keine aerodynamischen Vorteile ergeben. Es dürfen nur da Löcher in die Karosserie geschnitten werden, wo das vom Hersteller entsprechend vorgesehen ist. Der Nachweis ist vom Fahrer zu führen. Sollten vom Hersteller keine entsprechenden Öffnungen vorgesehen sein, sind 2 Löcher mit einem Durchmesser von maximal je 40 mm im hinteren Teil der Karosserie zulässig. Alternativ darf rechts und links je ein Seitenfenster an der eingepprägten Linie ausgeschnitten werden. Formschlüssige Löcher für die Karosseriebefestigung sind zulässig. Es sind nur vorbildgetreue aerodynamische Hilfsmittel zugelassen. Zusätzliche Spoiler oder Flügel sind verboten.

Felgen/Reifen:

An den Reifen sind alle Hilfsmittel, die nicht aus Gummi sind, verboten. Moos- Zell-Gummi-Reifen sind nicht erlaubt. Ein Insert aus Moosgummi darf gefahren werden, sofern es komplett vom Reifen verdeckt ist. Durchmesser der Felge am Horn: außen 2,2“ (ca. 56 mm), innen 3“ (ca. 76 mm).