



AUSSCHREIBUNG

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

05.-07. August 2022

ELEKTRO GLATTBAHN 1:10 TOURENWAGEN & FORMEL

Prädikat	Deutsche Meisterschaft		
Termin	Freitag, 05. August 2022 – Sonntag, 07. August 2022		
Klassen	EGF1 EGTWFR EGTWFUN EGTWHO EGTWSP EGTWMO		
Veranstalter	Deutscher Minicar Club e.V. (DMC e.V.), Fierabendwinkel 42, 24119 Kronshagen		
Ausrichter	MAC Andernach (DMC 3/27)		
Kontakt	Bruno Czernik, egreferent@sk-west.dmc-online.com , +49 171 5344199 Uwe Baldes, info@ub-timing.de , +49 171 5122004		
Austragungsort	Arena33 – International R/C Raceway, Stadionstraße 90, 56626 Andernach		
Rennleitung	Rennleiter: Bruno Czernik Zeitnehmer: Uwe Baldes Schiedsrichter: Heinz Kroezemann		
Teilnehmer	Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz (siehe DMC-Handbuch 2022)		
Reglement	DMC-Jahrbuch 2022 mit Ergänzungen, veröffentlicht auf der DMC-Website – Reglement EG (https://dmc-online.com/wordpress/reglement/elektro-glattbahn-2/)		
Grundlage der Veranstaltung	a) Reglement und Durchführungsbestimmungen des DMC, gemäß DMC-Handbuch 2022 b) vorliegende Ausschreibung c) Fahrerbesprechungen (täglich) d) Haftungsausschluss gemäß DMC-Handbuch 2022 e) Bahnordnung (siehe arena33.de)		
Vorläufiger Zeitplan	Freitag, 05.08.	09:00-19:00 Uhr	Training in Gruppen
	Samstag, 06.08.	ab 09:00 Uhr	Zeit-Training, Vorläufe
	Sonntag, 07.08.	ab 09:00 Uhr	Vorläufe, Finalläufe, Siegerehrung
Nennungen	online unter rcm.modellrennsport.org , per E-Mail an nennung@modellrennsport.org		
Nennschluss	Freitag, 29.07.2022; 23:59 Uhr		
Nenngeld	Erwachsene: 30,00 €, jede weitere Klasse 15,00 € Jugendliche (bis 18 Jahre): 15,00 €, jede weitere Klasse 5,00 € Verspätungszuschlag: 5,00 €		
	Der Gesamtbetrag aus Nenngeld und klassenspezifischem Reifengeld ist vorab bis zum Nennschluss mit dem Vermerk „Name, DM, Klasse“ auf folgendes Konto zu entrichten: ➤ Kreissparkasse Mayen, DE76 5765 0010 0199 5241 09		
Preise	je Klasse Ehrenpreise für die Plätze 1 bis 10, für die Sieger der untergeordneten Finale, jeweils für die drei bestplatzierten Junioren (U14) und Jugendlichen (U18) sowie jeweils für die Sieger in den Alterswertungen Senioren (40+) und Veteranen (55+).		
Haftung	Haftungsausschluss gemäß DMC-Handbuch 2022 Der Veranstalter behält sich das Recht vor, eine Änderung der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände aufgrund höherer Gewalt, Sicherheitsgründen oder behördlichen Auflagen bedingt ist, ohne Schadenersatzpflichten zu übernehmen.		

AUSSCHREIBUNG

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung auf eventuelle Schadensersatzansprüche im Falle eines Schadens gegen Veranstalter, seine Helfer, Ausrichter, Rennleitung, Organisatoren und/oder Helfer. Die Teilnehmer tragen allein die zivil- und privatrechtliche Verantwortung, für alle von ihnen oder ihren gefahrenen Modellen verursachten Schäden.

Jeder Fahrer verpflichtet sich mit der Abgabe der Nennung, die Ausschreibung, die Hausordnung des Ausrichters, den Haftungsausschluss anzuerkennen, die Anordnungen von Rennleitung, Ausrichter und Veranstalter und deren Bevollmächtigten zu befolgen.

Reifen

Markierte Reifen müssen beim Ausrichter vor Ort erworben werden:

EGTW MATRIX EP 36R MX-EPA 036 – Preis: **25,00 €/Satz**

EGTWFR RIDE belted Tires RI-26073 – Preis: **18,00 €/Satz**

EGF1 Vorne: Contact 45sh SCH-JF1-45FA / hinten: Contact 30shSCH-JF1-30RA – Preis: **25,00 €/Satz**

Außer in den Klassen EGTWFUN und EGTWHO, ist das Reifengeld für 2 Reifensätze je Klasse mit dem Nenngeld zu überweisen. Für EGTWHO ist das Geld für 1 Reifensatz zu überweisen.

Nicht markierte Trainingsreifen können, soweit vorhanden, vor Ort erworben werden.

Haftmittel

MXLR SideBite R1 Rubber Tire Additive (MAX-08-001) bzw. MXLR SideBite F1 Moosgummi Additive (MAX-08-002) wird in einem definierten, abgetrennten Bereich neben der Technischen Abnahme zur Verfügung gestellt.

Sonstiges

Streckensperrung

Die Rennstrecke ist von Samstag, 30. Juli 2022, bis einschließlich Donnerstag, 04. August 2022, für alle DM-Teilnehmer gesperrt.

EGTWFR – HobbyWing-Combo

Für die Klasse EGTWFR (Elektro-Glattbahn Tourenwagen Fronti) wird allen DM-Teilnehmern leihweise eine HobbyWing-Combo (Motor und Regler mit eingestelltem RPM-Limiter) zur Verfügung gestellt. Das Reglement Teil F – 3.11.7 und 3.11.8 ist ausgesetzt. Es wird ausschließlich diese Leih-Combo gefahren.

Zulässige Karosserien

EGTWFR	EGTWHO
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ZooRacing ZR-008-07 – Gorilla ▪ Bittydesign BDFWD-190HCF – HC-F ▪ Bittydesign BDFWD-190HBY – Hiberya ▪ Xtreme MX-MTB0420-07 – RSX ▪ Blitz 60229-07 – YRS ▪ Blitz 60227-07 – MK9 ▪ Mon-Tech MB-022-003 – M.R.Sport ▪ Mon-Tech MB-017-005 – WR 4 Polo ▪ Mon-Tech MB-015-001 – WR 1 Fiest ▪ Protoform 1565-25 – Europa ▪ RacersParadise 10380 – Opel Astra TCR 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tamiya 1825091 – Mercedes 190 E – DTM 2.5-16 EVO II ▪ Tamiya 51590 – Mercedes Benz AMG GT3 ▪ Tamiya 51246 – Nissan Skyline GT-R NISMO R34 ▪ Tamiya 51526 – Ferrari 458 Challenge ▪ Tamiya 51543 – Porsche 911 Carrera RSR ▪ Tamiya 51563 – Honda NSX Concept GT Raybrig ▪ Tamiya 51575 – Subaru BRZ R&D Sport 2014 ▪ Protoform 1532-30 – Chevy Camaro ZL1 ▪ Protoform 1544-30 – Chevy Camaro Z28 ▪ Protoform 1557-30 – Corvette C7.R ▪ Protoform 1574-25 – Corvette C8 ▪ Mon-Tech MB-020-004 – RS GT ▪ HPI 17218 – Nissan 350Z Greddy TwinTurbo ▪ HPI 7314 – Honda S2000 ▪ HPI 7335 – Porsche 911 Turbo ▪ HPI 7352 – BMW M3 GT ▪ HPI 7373 – Dodge Viper GTS-R 2003 <p style="color: red; text-align: center;">Die Fahrzeug-Mindesthöhe von 110 Millimetern ist einzuhalten, unabhängig von etwaigen Schnittkanten!</p>

AUSSCHREIBUNG

Mehrfachstart

Doppelstarts bei den Tourenwagen sind in folgenden Klassenkombinationen möglich:

- EGTWFUN mit EGTWHO oder EGTWFR
- EGTWHO mit EGTWSP oder EGTWFR
- EGTWSP mit EGTWHO oder EGTWFR
- EGTWMO mit EGTWSP

Formel kann zusammen mit einer Tourenwagen-Klasse gefahren werden.

Bei Mehrfachstartern sind die Teilnehmer für die Besetzung ihres Helferpostens bei Überschneidungen selbst verantwortlich. Nicht und zu spät besetzte Helferposten führen zum Wertungsverlust für den betreffenden Lauf.

Rennstrecke

Länge: 220 Meter, Breite: 4,00 Meter, Asphalt-Körnung: 0,8

Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn

Fahrerlager: 120 Arbeitsplätze, 230V-Anschlüsse an den Arbeitsplätzen, überdacht, beleuchtet, Druckluft, WC

Zeitnahme

MyLaps RC4 Decoder, MyLaps-Transponder (RC2/RC4), RCM-Software

Live-Timing und Live-Reports über rcm.modellrennsport.org

Streckenskizze

Arena33 Onroad-Strecke



Datenschutz

Einwilligung zur Veröffentlichung und Verwendung von Personendaten und -abbildungen

Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigt der Fahrer bzw. dessen gesetzlicher Vertreter zur Anfertigung, Nutzung und Veröffentlichung von Fotos und Videos seiner Person ein. Die Einwilligung gilt für Fotos und Videos zur Veröffentlichung und Verbreitung in Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters sowie zur Veröffentlichung in Printmedien, Fernsehen sowie auf Internetseiten und in sozialen Medien des Ausrichters und des Veranstalters, des Weiteren durch beauftragte Medienvertreter.

Die Einräumung der Rechte erfolgt ohne Vergütung und umfasst das Recht zur Bearbeitung, soweit die Bearbeitung nicht entstellend ist. Die Einwilligung ist bei Einzelabbildungen jederzeit für die Zukunft widerruflich. Bei Mehrpersonenabbildungen ist die Einwilligung unwiderruflich, sofern nicht eine Interessensabwägung eindeutig zu Gunsten des Fahrers ausfällt.

Mit dem Absenden der Nenninformationen erfolgt die Zustimmung, dass die vorgenannten Angaben so automatisch in die Nennliste übernommen und unter anderem auf www.dmc-online.com und verbunden Medien, sozialen Medien, Nenntools veröffentlicht werden können.

Einwilligung zur Veröffentlichung und Verwendung von Rennergebnissen



ARENA33



AUSSCHREIBUNG

Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigt der Fahrer bzw. der gesetzliche Vertreter zur Veröffentlichung von Rennergebnissen seiner Person ein. Die Einwilligung gilt für die Veröffentlichungen in Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters zur Veröffentlichung in Printmedien, Rundfunk, Fernsehen, im Internet auf den Internetseiten des Ausrichters, des Veranstalters, verbunden Medien, Nenntools sowie in sozialen Medien und beauftragten Medienvertretern.

Mit der Nennung erfolgt die Zustimmung, dass die vorgenannten Personendaten/-abbildungen und Rennergebnisse im beschriebenen Rahmen und Orten verwendet und veröffentlicht werden können.

Anfahrt

Die Arena33 liegt in Andernach am Rhein, etwa 15 km nördlich von Koblenz, im Sport- und Freizeitpark in der Stadionstraße 90.

Aus Richtung Norden und Süden über die Autobahn A61 bis zur Abfahrt 35 Kruft, dann über die Bundesstraße B256 Richtung Andernach. Nach etwa 7,8 km nach links in die Stadionstraße abbiegen, anschließend zweimal links abbiegen. Nach 500 Metern befindet sich die Arena33 auf der rechten Seite.

Alternative Route: von Bonn bzw. Koblenz über die B9, Abfahrt Andernach-Ost

GPS

50.42479 | 7.42511

Verpflegung

an allen Tagen kalte und warme Speisen und Getränke, inklusiv Frühstück, im Arena33-Imbiss

Übernachtung

Unterkunfts-Verzeichnis unter www.andernach-tourismus.de/gastgeber

Der MAC Andernach empfiehlt folgende Hotels:

www.das-stilvoll.de | www.hotel-ochsantor.de | www.villa-am-rhein.de

Camping / Parken

Das Aufstellen von Wohnmobilen, Wohnwagen und Zelten auf dem Gelände der Arena33 ist ab Donnerstag, 12:00 Uhr, begrenzt möglich. Die Campinggebühr (Strom, Müll) beträgt einmalig 15,00 € je Einheit. Voraussetzung ist eine Voranmeldung mit der Nennung. Eine Dusche ist vorhanden. Öffentliche Campingplätze befinden sich im Umkreis von fünf Kilometern. Alle PKWs und Zugfahrzeuge müssen außerhalb des Arena33-Geländes geparkt werden.

Informationen

Veranstalter: www.dmc-online.com

Veranstaltungsort: www.arena33.de

Freizeit/Gastronomie www.andernach-tourismus.de

Der MAC Andernach wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise sowie eine erfolgreiche DM!