Das Präsidium berichtet

Unter Leitung des neuen Präsidenten Dirk Horn und des neuen Vizepräsidenten Werner Schwarz traf sich das Präsidium am 12. Und 13. Januar 2019 zur 1. Sitzung 2019.

In der Sitzung wurden Themen aus dem vergangenen Jahr, insbesondere auch Anforderungen des Sportbundtages aufgearbeitet und die Themen für das kommende Jahr besprochen und im Gremium fixiert.

Eine der ersten Aufgaben ist die Aktualisierung des **Handbuches 2019.** Es wurden hier die Zuständigkeiten unter den Präsidiumsmitglieder verteilt, um die Abschnitte zu verifizieren und um die Umsetzung der Sportbundbeschlüsse im Handbuch sicherzustellen.

Es wurde die **Rechtsordnung** aus dem Jahre 2018 an die ZPO angepasst, besprochen und beschlossen.

Für die Veranstaltungen, wie Messen oder Welt-, Europa- und Deutschen Meisterschaften erfolgte die Zuordnung der Funktionsträger für die verschieden Aufgaben des DMC's 2019. Es wurden hier auch die **Team Manager und DMC Offiziellen** bestimmt. Speziell bei den Internationalen Veranstaltungen versucht der Verband hier zukünftig, durch den Einsatz von Team Managern, die keine Fahrer sind und sich sicher in den Regelwerken der EFRA und IFMAR auskennen, die Betreuung und Interessenvertretung unserer Fahrer zu verbessern. Die geplanten Teammanager 2019 sind unten dargestellt.

Neben den **Messeauftritten in Dortmund und Leipzig** möchte der DMC, wenn es möglich ist, bei der **Messe Friedrichshafen** in Ergänzung zu den jährlichen Rennen in den Klassen VG 8 und VG 10, eine Präsenz und Darstellung des DMC umsetzen. Hier würde dann analog der anderen Messen ein DMC- Messestand und gegebenen Falles weitere Aktivitäten zur Information rund um den DMC und seiner Mitglieder positioniert. Die Zuständigkeit für die Umsetzung der Messen 2019 liegt beim Vizepräsidenten Werner Schwarz.

Ein Fahrer wurde durch die EFRA für 2019 gesperrt, unser Präsident klärt das angewendete Verfahren und forciert die Kommunikation mit und durch die EFRA im Umfeld des Vorfalles.

Die Verwaltung und Kommunikation rund um die **Versicherungsthemen** werden durch unseren Präsidenten in enger Abstimmung mit der Geschäftsstelle durchgeführt. Die Abläufe sollen dadurch optimiert werden.

Im Bereich der **Jugendarbeit** soll das Jugend Budget 2019 noch intensiver in die Ortsvereine gebracht werden, um deren lokale Aktivitäten und Veranstaltungen mit und für die Jugendlichen zu fördern. Neben den bereits geplanten Förderungen können sich die Vereine auch 2019 direkt an den Jugendreferenten wenden.

„Nach dem Sportbundtag ist vor dem **Sportbundtag**“ So wurde hier der Rahmen für **2019** festgelegt, um die Organisation bereits frühzeitig anzustoßen.

In der Folge wurden für die **Umsetzung 2019** organisatorische Punkte besprochen und abgestimmt: u.a. Wahlen im DMC, hier wird durch den Präsidenten eine Check-Liste für den **Ablauf von Wahlen** erstellt, sodass geordnete Wahlen durchgeführt werden können. Die Umsetzung des **neuen EFRA Tools** für den Verband und die Fahrer, die Benennung neuer **EFRA Referees**, der Status und Umsetzung zur VG DM 2018 in Ettlingen, der Planung zum Einsatz der **DMC Großanzeige**, die Kostenplanung 2019, eines Abgleiches mit unseren Fördermitgliedern, Umsetzung der Darstellung von Themen auf der Homepage oder auch in Facebook, die Verbesserung der internen und externen **Kommunikationswege** und deren Umsetzung, bis hin zur Festlegung der Preise für die Deutschen Meister 2019.

Die Aufarbeitung der **DM VG1:8 in Ettlingen** ist fast abgeschlossen, wir sind bestrebt mit allen Beteiligten im Februar zum Abschluss zukommen.

Ein spezieller **Fokus für 2019** liegt auf den Ausschreibungen und Veranstaltungsergebnissen und deren Form. Gem. DMC Jahrbuch müssen wir auf unseren Rennen einen **Rennleiter** haben. Die ist in der Vergangenheit nicht immer so gewesen. Deshalb werden wir schon bei der Veröffentlichung der Ausschreibungen darauf achten, dass ein Rennleiter benannt wird. Ausschreibungen und Ergebnislisten müssen **vollständig** sein und es muss **2019 je Rennen** ein **Ergebnis** vorliegen. Aus der Ergebnisliste muss klar zu ersehen sein, wer welche Platzierung erfahren hat. Fahrer die keine DMC-Nummer haben werden, soweit nicht anders geregelt, nicht in die nationalen Ranglisten übernommen.
Auf den **Ergebnislisten** müssen **alle** geforderten **Daten gemäß des DMC-Jahrbuchs** enthalten sein.

Es ist ebenfalls geplant auf der Homepage eine „Hall of Fame“ für die Deutschen Meister inklusive der Sportkreismeister umzusetzen.

Am 13. Januar trennte sich das Präsidium zurückblickend auf eine konstruktive Sitzung mit regem Austausch und der Erkenntnis, dass noch einige Aufgaben erledigt und umgesetzt werden müssen.

Mit sportlichen Grüßen

Das Präsidium

Vorläufige Liste der Team Manager 2019

Wie oben bereits im Vorfeld beschrieben wurden die Teammanager für die Euro's und WM's, soweit möglich, durch das Präsidium festgelegt. Im Einzelnen sind das, Stand heute:

ART	Klasse	Land	Nomienierter Teammanger	Zeitraum
EM	1:12 Mod & Spec	Slowakei	Andreas Reifferscheid	29. bis 31.03.2019
EM	1:10 TC Mod & Spec	Slowakei	Robert Gillig	13. bis 15.06.2019
EM B	1:8 OR	Spanien	Tobias Grahlow	14. bis 16.06.2019
EM	1:8 IC TR	Frankreich	Alex Noll	03. bis 06.07.2019
EM A	1:8 OR	Italien	Ralf Bauer	09. bis 14.07.2019
EM	LS/OR	Bulgarien	Andreas Lammer	15. bis 20.07.2019
EM	1:10 El OR Buggy	Italien	Robert Gillig	21. bis 27.07.2019
EM	1:10 IC TR	Deutschland	Alex Noll	14. bis 17.08.2019
EM	1:8 Elec OR	Spanien	steht noch nicht fest	30.08. bis 01.09.2019
EM	40+ 1:8+1:10 IC TR	Monaco	Alex Noll	11. bis 14.09.2019
EM	40+ 1:8 OR	Deutschland	Ralf Bauer	13. bis 15.09.2019
WM	1:10 El OR 2/4 WD	Slowakei	Robert Gillig	14. bis 21.09.2019
WM	LS TC	Portugal	Dirk Horn	28.09. bis 06.10.2019
WM	1:8 IC TR	USA	steht noch nicht fest	24.10. bis 03.11.2019