



Protokoll der Spartensitzung VG5T beim Sportbundtage 2018 am 24.11.2018 in Hann. Münden

Tagesordnung:

1. Bericht des Referenten für das abgelaufene Jahr 2018
2. Behandlung der Anträge für die Sparte
3. Vergabe der DMC-Prädikatsläufe 2019
4. Sonstiges

Protokoll:

1. Top 1, Bericht des Referenten für das abgelaufene Jahr

Peter Leue eröffnete die Versammlung um 14.15 Uhr, dankte den Anwesenden für ihr Kommen und stellte fest, dass die Versammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und damit beschlussfähig ist.

Zu Beginn der Versammlung waren 18 Stimmen anwesend.

Zum Protokollführer wurde Sven Müller vom Sportbundtag ernannt.

Peter Leue gab dann den Bericht über das vergangene Jahr in der Sparte Großmodelle ab. Er erwähnte unter anderem die guten DMs im Jahr 2018 und den Verlust von Fahrern.

2. Top 2, Behandlung der Anträge an die Sparte

Anzahl der anwesenden Stimmen: 18

Antrags- nummer	angenommen	abgelehnt		Ergebnis	geändert [X] Zurückgezogen [Z]
	Ja-Stimmen	Nein Stimmer	Enthaltungen		
D01	15	0	3	angenommen	x
D02	18	0	0	angenommen	
D03	18	0	0	angenommen	
D04	Z	Z	Z	Z	Z
D05	6	9	3	abgelehnt	
A04	16	1	1	angenommen	

3. Top 3, Vergabe der DMC-Prädikatsläufe

Die Abstimmung über die vorliegenden Bewerbungen ergab folgende Ergebnisse:

Deutsche Meisterschaft VG5TWMO/ST, Bewerbungen von Rhein Ahr und Munster
Munster hat zurückgezogen.
Die Bewerbung wurde einstimmig angenommen.

Deutsche Meisterschaft VG5F1 /ST, Bewerbungen von MCC Rhein Ahr:
Rhein Ahr hat zurückgezogen. Die nicht fristgerechte Bewerbung von MAC Saar
e.V. wurde einstimmig angenommen.

3. Top 4, Sonstiges

Der Referent hat von der Versammlung den Auftrag erhalten für die Deutsche
Meisterschaft 2020 eine Lösung für die Ausgabe von Reifen vor Ort vorzuschlagen.

Es lagen keine weiteren Wortmeldungen vor, so schloss der Versammlungsleiter die
Sitzung um 15.13 Uhr.

Hann. Münden, den 25.11.2018
Sven Müller
Protokollführer

Hann. Münden, den 25.11.2018
Peter Leue
Versammlungsleiter



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRC-Leipzig e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>D-01</i>				
Ortsvereinsnummer:	<i>61</i>	Ja:	<i>15</i>				
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:					
Jahrbuch	<i>2018</i>	Seite:	<i>120</i>	Absatz Nr.:	<i>5.2.7</i>	Enth.:	<i>3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	ANG m Ände				
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	dem					

Ziel des Antrages:
Bestrafung klarstellen

Text neu:
... Hat ein Fahrzeug nicht entsprechend markierte Reifen verwendet so wird der entsprechende Lauf gestrichen sowie zusätzlich der schnellste Vorlauf.

Text alt:
5.2.7 neuen Textteil anfügen.

Begründung:
Bestrafung nicht geregelt

Text neu
5.2.7 erlaubt sind Hohlkammerreifen (wahlweise mit Luft oder „Insert“) Moosgummireifen sind nicht erlaubt, Reifendurchmesser max. 135mm Reifenbreite einschließlich Felge vorn max. 75 mm, Hinten max. 80mm



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRC-Leipzig e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>D-02</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>61</i>	Ja:	<i>18</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>120</i> Absatz Nr.: <i>5.2.9</i>	Enth.:	<i>0</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	Angenommen
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem		

Ziel des Antrages:
Textfehler entfernen

Text neu:
....Die Position ist mit dem international üblichen „E“ Zeichen (Durchmesser min. 20 mm) zu markieren. Alternativ zugelassen sind Elektromotoren mit Akkus die eine Nennspannung von 40 Volt nicht übersteigen ...

Text alt:
...Die Position ist mit dem international üblichen „E“ Zeichen (Durchmesser min. 20 mm) zu markieren. Zusätzlich zugelassen sind Elektromotoren mit Akkus die eine Nennspannung von 40 Volt nicht übersteigen ...

Begründung:
Zusätzlich ist irreführend



Antragsteller Vereinsname:	<i>MRC-Leipzig e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>D-03</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>61</i>	Ja:	<i>18</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>121</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.1ff</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	<i>0</i>
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem	Antrag	Ang.

Ziel des Antrages:
Druckfehler entfernen

Text neu:
Felgen Außenseite Ø 80 mm +/-5 mm
Das Vorzeichen muss bei Reifen und Felgen übereinstimmen. Vorderreifen min. 134,9 mm Ø max. 149,1 mm Ø Hinterreifen min. 134,9 mm Ø max. 149,1 mm Ø
Die Breite der Seitenkästen muss mindestens 10 % geringer sein, als die Gesamt-breite des Fahrzeuges. Sie sollen nicht höher sein als die Reifenhöhe.
5.3.2 Reifen
Es sind nur Hohlkammerreifen aus Gummi erlaubt. Es sind nur 2 komplette Reifensätze für die Vorläufe erlaubt. In einem Nasslauf dürfen zusätzlich Regenreifen eingesetzt werden. Diese sind als Regenreifen zu kennzeichnen und dürfen bei einem Trockenlauf nicht eingesetzt werden. Alle Reifen müssen vor ihrem ersten Einsatz mit der Reg. Nummer des Teilnehmers gekennzeichnet werden. Bei SK-Läufen kann der Rennleiter auf eine Reifenbegrenzung verzichten.
Die Reifen müssen aus einem Formteil bestehen.
5.3.3 Motor
Es gilt Regelabsatz 5.2.9 jedoch mit 26 ccm. Sollte ein Fahrer der Klasse VG5F1 gegen die vorgeschriebenen, maximalen 26 ccm verstoßen, so wird dieser Fahrer mit sofortiger Wirkung für 12 Monate von allen RC-Car-Wettbewerben ausgeschlossen.
5.3.4 Frontflügel
Max. Breite 450 mm, max. Tiefe 120 mm.
Der vordere Überhang darf nicht mehr als 230 mm betragen, gemessen von der Radnabenmitte. Der Frontflügel muss so am Chassis befestigt sein, dass er sich im Falle eines Unfalls nach oben oder unten biegen kann.
5.3.5 Heckflügel
Der Heckflügel muss in ein Seitenprofil von 95 x 120 mm passen. Die Anzahl der Flügelelemente im Innern ist freigestellt. Der Heckflügel darf nicht breiter sein, als der Platz zwischen den Hinterreifen. Der Heckflügel und der Diffusor dürfen die hintere Radnabenmitte um nicht mehr als 120 mm überragen.
5.3.6 Schalldämpfer
Zugelassen sind alle durch den DMC homologierten Schalldämpfer und Airboxen. Weiterführende Regelungen werden in Punkt 8 getroffen. Alle ab 2003 homologierten Schalldämpfer und Airboxen besitzen eine fest angebrachte Homologationsnummer in der Form 5-123/DMC. Das Auslassrohr des Schalldämpfers muss sich innerhalb der Karosserie befinden und zur Fahrbahn gerichtet sein.

Text alt:

Begründung:
war beim Druck verschwunden ist aber nicht unwichtig



Antragsteller Vereinsname:	MRC-Leipzig e.V.	Antrag-Nr.:	D-04
Ortsvereinsnummer:	61	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2018	Seite: 123	Absatz Nr.:	5.4.7
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	dem	Antrag Zurückgez.

Ziel des Antrages:
Reifenregel Standard anpassen

Text neu:
5.4.7 Reifen
Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt. Reifendurchmesser max.: 136 mm Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm.
Bei der Deutschen Meisterschaft dürfen je Teilnehmer maximal 5 Paar (10 Stück)markierte Reifen eingesetzt werden.
Markierte Reifen müssen wie folgt eingesetzt werden: Im gezeiteten Training, dem 1/2 Finale und dem A Finale auf mind. einer Achse. In den Vorläufen auf beiden Achsen.
Diese Reifen sind von der Technischen Abnahme vor ihrem ersten Einsatz zu kennzeichnen.
Im Fall von Nassläufen dürfen maximal drei Paar Regenreifen zusätzlich gekennzeichnet werden.
Hat ein Fahrzeug nicht entsprechend markierte Reifen verwendet so wird der entsprechende Lauf gestrichen sowie zusätzlich der schnellste Vorlauf.
Bei Nassläufen können Regenreifen eingesetzt werden, die mit einem Haftmittel behandelt wurden.
Dabei sind folgende Punkte zwingen zu beachten: Es darf nur das vom Ausrichter vorgegeben Haftmittel benutzt werden! Die Reifen werden von der Technischen Abnahme als zusätzliche Regenreifen markiert und dürfen nur bei Nassläufen eingesetzt werden! Reifen dürfen nur an dem vom Ausrichter bezeichneten Plätzen behandelt werden, in keinem Fall im Fahrerlager

Text alt:
5.4.7 Reifen
Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit „Insert“). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt. Reifendurchmesser max.: 136 mm Reifenbreite einschl. Felge vorne max.: 75 mm, hinten max.: 80 mm.
Bei der Deutschen Meisterschaft dürfen ab dem gezeiteten Training bis zum Ende der Vorläufe auf der Hinterachse maximal 3 Paar Reifen eingesetzt werden.
Diese sind von der Technischen Abnahme vor dem Einsatz zu kennzeichnen.
Im Fall von Nassläufen darf ein Paar Regenreifen zusätzlich gekennzeichnet werden.
Bei Nassläufen können Regenreifen eingesetzt werden, die mit einem Haftmittel behandelt wurden.
Dabei sind folgende Punkte zwingen zu beachten: Es darf nur das vom Ausrichter vorgegeben Haftmittel benutzt werden! Die Reifen werden von der Technischen Abnahme als zusätzliche Regenreifen markiert und dürfen nur bei Nassläufen eingesetzt werden! Reifen dürfen nur an dem vom Ausrichter bezeichneten Plätzen behandelt werden, in keinem Fall im Fahrerlager

Begründung:



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRC-Leipzig e. V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>D-05</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>61</i>	Ja:	<i>6</i>
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	<i>9</i>
Jahrbuch 2018	Seite:	Abatz Nr.:	Enth.: <i>3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	Abgelehnt
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	dem	<i>01.01.2020</i>

Ziel des Antrages:

Deutsche Meisterschaft VG5 neu Organisieren

Text neu:

Die Deutsche Meisterschaft VG5TWMO&VG5TWST wird in 4 Läufen ausgetragen(Mai,Juni,August und September). Die Fahrer erhalten entsprechen ihrer Platzierung in der Rangliste Punkte entsprechende der Punktetabelle VG5 (200). Der 4. Lauf (Endlauf) geht doppelt in die Rangliste ein so das ein Fahrer maximal 5 Ergebnisse in der Rangliste erhalten, von denen die 2 schlechtesten gestrichen werden. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebniss im letzten Lauf.

Teilnahmebedingung: Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz.

sonstiges: Jeder Fahrer kann maximal ein mal im Jahr zwischen den Klassen wechseln.

Es gelten die technischen Bestimmung der einzelnen Klassen.

Die Gruppeneinteilung erfolgt nach der jeweilig gültigen Rangliste, neue Fahrer werden angehangen.

Die Ehrung der deutschen Meister erfolgt auf dem letzten Lauf.

Text alt:

mehrer passagen in Teil A und D die bei einem Entschluß zur Neuordnung für das Jahrbuch 2020 abgändert werden und auf dem SBT 2019 abgestimmt werden.

Begründung:

Neuordnung