



Protokoll der Spartensitzung ORE beim Sportbundtag 2018 am 24.11.2018 in Hann. Münden

Tagesordnung:

1. Bericht des Referenten für das abgelaufene Jahr 2018
2. Behandlung der Anträge für die Sparte
3. Vergabe der DMC-Prädikatsläufe 2019
4. Sonstiges

Protokoll:

1. Top 1, Bericht des Referenten für das abgelaufene Jahr

Robert Gillig eröffnete die Versammlung um 14:00 Uhr, dankte den Anwesenden für ihr Kommen und stellte fest, dass die Versammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und damit beschlussfähig ist.

Zu Beginn der Versammlung waren 23 Stimmen anwesend.

Zum Protokollführer wurde Jochem H. Carle vom Sportbundtag ernannt.

Der Bericht des ORE-Referenten wurde den Teilnehmern bereits vorab per eMail zugestellt.

2. Top 2, Behandlung der Anträge an die Sparte

Anzahl der anwesenden Stimmen: 23

Antrags- nummer	angenommen	abgelehnt		Ergebnis	geändert [X]
	Ja-Stimmen	Nein Stimmen	Enthaltungen		Zurückgezogen [Z]
G-01	2	16	5	abgelehnt	
G-02	5	14	4	abgelehnt	
G-03	16	4	3	angenommen	x
G-04	16	7	0	angenommen	
G-05	8	9	6	abgelehnt	
G-06	2	16	5	abgelehnt	
G-07	8	9	6	abgelehnt	
G-08				abgelehnt	Z
G-09	16	7	0	angenommen	
G-10	7	14	2	abgelehnt	
A-07	3	13	7	abgelehnt	
A-08	3	13	7	abgelehnt	

3. Top 3, Vergabe der DMC-Prädikatsläufe

Die Abstimmung über die vorliegenden Bewerbungen ergab folgende Ergebnisse:

Deutsche Meisterschaft ORE4WD / ST, Bewerbungen von AMC Langenfeld
Die Bewerbung vom AMC-Langenfeld wurde mit 18 Ja-Stimmen bei 1
Gegenstimmen und 4 Enthaltungen angenommen.

Bei mehreren Bewerbungen:

Die Bewerbung ORE2WD / ST von Arena 33 erhielt 18 Ja-Stimmen, RCF Singen
erhielt 1 Ja-Stimme, 4 Anwesende enthielten sich der Stimme. Damit wurde die
Bewerbung von Arena 33 angenommen.

3. Top 4, Sonstiges

Es lagen keine weiteren Wortmeldungen vor, so schloss der Versammlungsleiter die
Sitzung um 16:02 Uhr.

Hann. Münden, den 25.11.2018
Jochem H. Carle
Protokollführer

Hann. Münden, den 25.11.2018
Robert Gillig
Versammlungsleiter



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Panik Team Troisdorf e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>G-01</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>225</i>	Ja:	<i>2</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	<i>16</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>163</i>	Absatz Nr.:	<i>4.41</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	<i>5</i>
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem <i>1.1.2019</i>	Antrag	<i>Abgelehnt</i>

Ziel des Antrages:

Weitere Fahrer zur Teilnahme an SK-Läufen und am organisierten Modellsport motivieren

Text neu:

Bei den SK-Läufen dürfen alle handelsüblichen Reifen der jeweiligen Klasse gefahren werden. Für die DM gibt der ausrichtende Verein einen Einheitsreifen für alle angetriebenen Achsen vor. In der Ausschreibung wird bekanntgegeben, ob, zu welchem Preis und in welcher Mischung der Reifen am Veranstaltungsort käuflich zu erwerben ist. Bei SK-Läufen spricht der veranstaltende Verein in der Ausschreibung eine unverbindliche Reifenempfehlung aus, um nicht ortskundigen Fahrern die Reifenwahl zu erleichtern.

Text alt:

Es dürfen nur vom DMC homologierte Reifen in der Klasse 1:10 gefahren werden

Begründung:

Die Homologationsliste enthält eine Auswahl an Reifen, die vom jeweiligen Vertrieb ohne Berücksichtigung der unterschiedlichen Umgebungsbedingungen ausgewählt wurden und die wiederholt zu höheren Preisen als vergleichbare nicht homologierte Reifen angeboten wurden. Örtliche Besonderheiten und jüngste Marktentwicklungen finden keinerlei Berücksichtigung. Zudem sehen Fahrer, die nach aktuellem Stand nicht zugelassene Reifen im Bestand haben, ggf. von einer Teilnahme an Veranstaltungen nach DMC-Reglement ab. Eine freizügigere Verfahrensweise kann zur Steigerung der Attraktivität der SK-Läufe beitragen und im Idealfall für wachsende Mitgliederzahlen bei Vereinen und Dachverband gleichermaßen sorgen.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>oPanik Team Troisdorf e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>G-02</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>225</i>	Ja:	<i>5</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	<i>14</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>165</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.2</i>
Jahrbuch 2018		Enth.:	<i>4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	Abgelehnt
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	dem	<i>1.1.2019</i>

Ziel des Antrages:

Chancengleichheit, geringere Kosten für Neueinsteiger in den Standardklassen

Text neu:

In den Standardklassen wird ein Einheitsmotor mit festem Timing vorgegeben. Der Motor wird markiert und darf nicht verändert werden. Jegliche Änderung kann mit sofortigem Ausschluss von allen Veranstaltungen der Saison in der jeweiligen Klasse geahndet werden.

Text alt:

...mit xx,x Motoren nach Homologationsliste

Begründung:

Wie sich wiederholt herausgestellt hat, sind die verschiedenen Motoren der Homologationslisten nicht vergleichbar. Somit ist es vermehrt dazu gekommen, dass sich Fahrer im Laufe einer Saison Motoren unterschiedlicher Hersteller gekauft haben, um die technische Chancengleichheit wieder herzustellen. Bei Verwendung der Homologationsliste ist die technische Chancengleichheit nicht gegeben, was dem Gedanken einer Standardklasse widerspricht. Die größtmögliche technische Chancengleichheit ist mit einem Einheitsmotor mit festem Timing gegeben.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Fast Boys Berlin e.V/ SKV</i>	Antrag-Nr.:	<i>G-03</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>159</i>	Ja:	<i>16</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	<i>4</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>167</i>	Absatz Nr.:	<i>5,3,6</i>
Antrag zur Satzung <input type="checkbox"/>		Enth.:	<i>3</i>
Antrag gilt ab: <input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem <i>01.12.2018</i>		Antrag	Angenommen

Ziel des Antrages:
Ändern des Textes im Absatz 5.3.6 S.167

Text neu:
.....aus Gummi sind , verboten, eine Klebekante (das flächige Aufbringen von Sekundenkleber auf der Reifenflanke) zum erleichtern der Abstimmung und Fahrbarkeit ist erlaubt.

Text alt:
.....aus Gummi sind, verboten.

Begründung:
*Die Klebekante ist das einfachste Mittel ein kippen der Fahrzeuge bei starken Grip in den Kurven zu verhindern.
Da uns bereits neue Mitglieder sowie der Nachwuchs fehlt sollten wir den Passus löschen und nicht immer nur mit Verboten arbeiten und alles erschweren, sondern uns öffnen .*



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Panik Team Troisdorf e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>G-04</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>225</i>	Ja:	<i>16</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	<i>7</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>169</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	<i>0</i>
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem <i>1.1.2019</i>	Antrag	<i>Angenommen</i>

Ziel des Antrages:

Flexiblere Gestaltung des Zeitplans, Schonung des Materials v. A. bei den Standardklassen

Text neu:

Die Dauer der Finalläufe bei SK-Läufen wird vom Rennleiter festgelegt und während der Fahrerbesprechung bekanntgegeben. Sie beträgt mindestens 5 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde, höchstens 7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.

Text alt:

Dauer: 7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.

Begründung:

Bei großen Starterfeldern muss nicht auf die Durchführung von Vorläufen verzichtet werden, um den Zeitplan teilnehmerfreundlich gestalten zu können. Zudem kann das Material geschont werden, das technisch auf den internationalen Standard von 5 Minuten Laufdauer ausgerichtet ist vor allem bei heißer Witterung und in den Standardklassen hoher Belastung ausgesetzt ist.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Panik Team Troisdorf e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>G-05</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>225</i>	Ja:	<i>8</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	<i>9</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>169</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	<i>6</i>
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem <i>1.1.2019</i>	Antrag	<i>abgelehnt</i>

Ziel des Antrages:

Flexiblere Trainingszeiten für alle DM-Teilnehmer schaffen

Text neu:

Geplante Streckensperrungen, z. B. bedingt durch Umbaumaßnahmen im Vorfeld der DM, sind in der Ausschreibung anzuzeigen.

Text alt:

...Sieben Tage vor Beginn der Deutschen Meisterschaft ist die Strecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten (sic) Trainings gesperrt.

Begründung:

Es gibt keine stichhaltigen Gründe für Streckensperrungen für DM-Teilnehmer. Die Vereine kennen ihre Strecken selbst am besten und können in eigenem Ermessen entscheiden, ob und wie die Strecke vor einer DM genutzt werden kann. Ein etwaiger Heimvorteil wird auch bei einer Sperrung einer Woche vor der Veranstaltung bestehen bleiben bzw. noch größer ausfallen.

Bei einer Öffnung der Strecke für Trainingstage gegen Bezahlung wäre es dem ausrichtenden Verein hingegen möglich, seine Investitionen für die Vorbereitung der DM schon im Vorfeld teilweise zu amortisieren. Für Teilnehmer mit weiterer Anreise könnten hingegen Reisekosten für ein Trainingswochenende ohne zeitlichen Zusammenhang zur DM eingespart werden.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Panik Team Troisdorf e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>G-06</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>225</i>	Ja:	<i>2</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	<i>16</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>163</i>	Absatz Nr.:	<i>4.41</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	<i>5</i>
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	Antrag	Abgelehnt
	dem	<i>1.1.2019</i>	

Ziel des Antrages:

Weitere Fahrer zur Teilnahme an SK-Läufen und am organisierten Modellsport motivieren

Text neu:

Bei den SK-Läufen dürfen alle handelsüblichen der jeweiligen Klasse gefahren werden. Für die DM gibt der ausrichtende Verein einen Einheitsreifen für alle angetriebenen Achsen vor. In der Ausschreibung wird bekanntgegeben, ob, zu welchem Preis und in welcher Mischung der Reifen am Veranstaltungsort käuflich zu erwerben ist. Bei SK-Läufen spricht der veranstaltende Verein in der Ausschreibung eine unverbindliche Reifenempfehlung aus, um nicht ortskundigen Fahrern die Reifenwahl zu erleichtern.

Text alt:

Es dürfen nur vom DMC homologierte Reifen in der Klasse 1:10 gefahren werden

Begründung:

Die Homologationsliste enthält eine Auswahl an Reifen, die vom jeweiligen Vertrieb ohne Berücksichtigung der unterschiedlichen Umgebungsbedingungen ausgewählt wurden und die wiederholt zu höheren Preisen als vergleichbare nicht homologierte Reifen angeboten wurden. Örtliche Besonderheiten und jüngste Marktentwicklungen finden keinerlei Berücksichtigung. Zudem sehen Fahrer, die nach aktuellem Stand nicht zugelassene Reifen im Bestand haben, ggf. von einer Teilnahme an Veranstaltungen nach DMC-Reglement ab. Eine freizügigere Verfahrensweise kann zur Steigerung der Attraktivität der SK-Läufe beitragen und im Idealfall für wachsende Mitgliederzahlen bei Vereinen und Dachverband gleichermaßen sorgen.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Panik Team Troisdorf e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>G-07</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>225</i>	Ja:	<i>8</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	<i>9</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>169</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	<i>6</i>
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019 dem <i>1.1.2019</i>	Antrag	Abgelehnt

Ziel des Antrages:

Flexiblere Trainingszeiten für alle DM-Teilnehmer schaffen

Text neu:

Geplante Streckensperrungen, z. B. bedingt durch Umbaumaßnahmen im Vorfeld der DM, sind in der Ausschreibung anzuzeigen.

Text alt:

...Sieben Tage vor Beginn der Deutschen Meisterschaft ist die Strecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten (sic) Trainings gesperrt.

Begründung:

Es gibt keine stichhaltigen Gründe für Streckensperrungen für DM-Teilnehmer. Die Vereine kennen ihre Strecken selbst am besten und können in eigenem Ermessen entscheiden, ob und wie die Strecke vor einer DM genutzt werden kann. Ein etwaiger Heimvorteil wird auch bei einer Sperrung einer Woche vor der Veranstaltung bestehen bleiben bzw. noch größer ausfallen.

Bei einer Öffnung der Strecke für Trainingstage gegen Bezahlung wäre es dem ausrichtenden Verein hingegen möglich, seine Investitionen für die Vorbereitung der DM schon im Vorfeld teilweise zu amortisieren. Für Teilnehmer mit weiterer Anreise könnten hingegen Reisekosten für ein Trainingswochenende ohne zeitlichen Zusammenhang zur DM eingespart werden.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	MAC Eifel Elos	Antrag-Nr.:	G-08
Ortsvereinsnummer:	315	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2018	Seite: 169	Absatz Nr.:	6.4
Antrag zur Satzung <input type="checkbox"/>		Antrag	Zurückgezogen
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	dem	

Ziel des Antrages:
Streckensperrung vor der DM aufheben

Text neu:
./.

Text alt:
... Sieben Tage vor Beginn einer deutschen Meisterschaft ist die Rennstrecke für alle Teilnehmer bis zum Beginn des in der Ausschreibung veröffentlichten Trainings gesperrt.

Begründung:
Die Ausrichtung der DM findet seit Jahren ausschließlich auf Kunstrasen statt, der weder gravierenden Änderungen durch Nutzung unterliegt, noch größere vorbereitender Arbeiten vor der DM bedarf. Im Sinne der Chancengleichheit können die Tage vor der DM als Training auch für weiter angereiste Fahrer dienen, die für einen Trainingstag nicht mehrere hundert Kilometer auf sich nehmen können. Wann und in welchem Umfang die Strecke dann freigegeben ist, wäre somit dem ausrichtenden Verein überlassen.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Panik Team Troisdorf e.V.</i>	Antrag-Nr.:	<i>G-09</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>225</i>	Ja:	<i>16</i>
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> G	Nein:	<i>7</i>
Jahrbuch 2018	Seite: <i>169</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3</i>
Antrag zur Satzung <input type="checkbox"/>		Antrag <i>Angenommen</i>	
Antrag gilt ab:	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	dem	<i>1.1.2019</i>

Ziel des Antrages:
Flexiblere Gestaltung des Zeitplans, Schonung des Materials v. A. bei den Standardklassen

Text neu:
Die Dauer der Finalläufe bei SK-Läufen wird vom Rennleiter festgelegt und während der Fahrerbesprechung bekanntgegeben. Sie beträgt mindestens 5 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde, höchstens 7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.

Text alt:
Dauer: 7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.

Begründung:
Bei großen Starterfeldern muss nicht auf die Durchführung von Vorläufen verzichtet werden, um den Zeitplan teilnehmerfreundlich gestalten zu können. Zudem kann das Material geschont werden, das technisch auf den internationalen Standard von 5 Minuten Laufdauer ausgerichtet ist vor allem bei heißer Witterung und in den Standardklassen hoher Belastung ausgesetzt ist.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	MAC Eifel Elos	Antrag-Nr.:	G-10		
Ortsvereinsnummer:	315	Ja:	7		
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	14		
Jahrbuch 2018	Seite: 69	Absatz Nr.:	7.2.4b	Enth.:	2
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	abgelehnt		
Antrag gilt ab:	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2019	dem			

Ziel des Antrages:

Die 3 Sieger der Standard Klassen sollen im darauffolgenden Jahr zur Modified-Klasse aufsteigen

Text neu:

Die ersten drei der Gesamtwertung der Standardklassen ORE2WDst und ORE4WDst dürfen im Folgejahr nicht in den Standardklassen starten.

Text alt:

./.

Begründung:

Die Gewinner der als Einsteiger- und Hobbyklasse propagierten Standard-Klasse haben gezeigt, dass Sie auch mit den Profis mithalten können. Im 1:8er Bereich wird dies mit den Aufsteigern der Hobby- in die Topklasse bereits erfolgreich vorgelebt.



Antrag A-07 und A-08

Handbuch 2018

Seite 73

Absatz Nr. 10.2

Ja:	3
Nein:	13
Enthaltung:	7
Antrag:	Abgelehnt

Text neu:

ersatzlos Streichen

Text alt:

In den Klassen mit einer nationalen Rangliste müssen die Termine für die SM-Läufe bis zum 31.03. des Jahres auf der DMC-Homepage veröffentlicht werden. Terminverschiebungen bzw. Nachholtermine bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Sportkreisvorsitzenden.

Begründung:

Realitätsferne Regelung, die den Vereinen nur die Planung erschwert und letztlich zu weniger Rennen führt bzw. die Vereine zwingt, Phantomtermine vorab einzutragen, die dann bei endgültiger Planung auf endgültige Termine verschoben werden können....