



Protokoll der Spartensitzung ELEKTROGLATTBAHN beim Sportbundtag 2017 am 25.11.17 in Hann Münden

Tagesordnung:

1. Bericht des Referenten für das abgelaufene Jahr
2. Behandlung der Anträge für die Sparte
3. Vergabe der DMC-Prädikatsläufe
4. Sonstiges

Protokoll:

1. Top 1, Bericht des Referenten für das abgelaufene Jahr

Thomas Kohmann eröffnete die Versammlung um 17:30 Uhr, dankte den Anwesenden für ihr Kommen und stellte fest, dass die Versammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und damit beschlussfähig ist.

Zu Beginn der Versammlung waren 20 Stimmen anwesend.

Zum Protokollführer wurde Holger Sparbier vom Sportbundtag ernannt.

Thomas Kohmann gab dann den Bericht über das vergangene Jahr in der Sparte EG. Er erwähnte unter anderem die vergangenen DM Veranstaltungen und die entsprechenden Fahrerteilnahmen anhand einer Powerpräsentation.

Die erzielten internationalen Erfolge wurden aufgezählt. Die Entwicklung der Elektroglattbahnszene wurde anhand der letzten Jahre aufgezeigt. Die Tendenz zeigt einen klaren negativen Trend in den Tourenwagenklassen auf.

2. Top 2, Behandlung der Anträge an die Sparte

Antrag F-01 – DM als 3 Tagesveranstaltung

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 1 Gegenstimme, 6 Enthaltungen und 13 Ja Stimmen

Antrag F-02 – Justierung Motorenhomologation - Prüfung

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimme, 1 Enthaltungen und 20 Ja Stimmen

Antrag F-03 – RefBesch – 2 Reifensätze SK Läufe

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimme, 4 Enthaltungen und 17 Ja Stimmen

Antrag F-04 – Zusätzlicher Reifensatz MO an der DM

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 5 Gegenstimme, 10 Enthaltungen und 6 Ja Stimmen

Antrag F-05 – Anpassung Jahrbuch

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimme, 1 Enthaltungen und 20 Ja Stimmen

Antrag F-06 – RefBesch – 1/12 – EA 6,5 und EB 13,5

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde einstimmig angenommen.

Antrag F-07 – RefBesch – 1/12 – 0Boost EA

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde einstimmig angenommen.

Antrag F-08 – Entfernen Bodenfreiheit

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimmen, 3 Enthaltungen und 18 Ja Stimmen

Antrag F-09 – Entfall 1/14

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde einstimmig angenommen.

Antrag F-10 – Hobby Klasse 17,5 und 0Boost

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimmen, 5 Enthaltungen und 16 Ja Stimmen

Antrag F-11 – Korrektur Text F1

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimmen, 1 Enthaltungen und 20 Ja Stimmen

Antrag F-12 – Reifendurchmesser F1 Reifen auf max. 65 mm

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimmen, 1 Enthaltungen und 20 Ja Stimmen

Antrag F-13 – F1 Laufdauer – 7 Minuten

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimmen, 1 Enthaltungen und 20 Ja Stimmen

Antrag F-14 – F1 – Änderung Fixierung 2 Jahre

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimmen, 1 Enthaltungen und 20 Ja Stimmen

Antrag F-15 – EG8 GT

wurde zurückgezogen.

Antrag F-16 – EG8 GT Klassen ohne Prädikat

Der vorliegende Antrag war anzupassen und inhaltlich in der Sitzung überarbeitet.

Folgende Eckpunkte wurden angepasst:

- Beschreibung einer eigenen 4s und 6s Klasse geben
- Spezielle Auflistung Regler, Motoren in der Klassenzuordnung
- Liste verwendungsfähiger Fahrzeuge in der Einsteigerklasse
- Die Liste kann durch den EG Referenten in regelmäßigen Abständen fortgeschrieben werden
- Keine Preisvorgaben
- Streichung letzten Absatz

Der Antragsteller ergänzt den Antrag Redaktionell und dieser wird dann zeitnah aktivgestellt per Referentenbeschluss. Ziel ist die Darstellung im Regelbuch.

Antrag F-17 – Handhabung Reifenmarkierung EG

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimmen, 3 Enthaltungen und 18 Ja Stimmen

Antrag F-18 – Harmonisierung Akku und Behandlung

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde einstimmig angenommen.

Antrag F-19 – Erhöhung Motorenanzahl zur Homologation

wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):

Der Antrag wurde angenommen, bei 0 Gegenstimmen, 1 Enthaltungen und 20 Ja Stimmen

Antrag F-20 – Vor zeitiges Inkrafttreten der Motorenhomologationslisten wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):
Der Antrag wurde einstimmig angenommen.

Antrag EIL A03 – Anwendung EFRA Motorenliste wurde wie folgt abgestimmt (siehe auch beigefügtes Beschlussprotokoll):
Der Antrag wurde angenommen, bei 7 Gegenstimmen, 7 Enthaltungen und 9 Ja Stimmen
Auflage zur Umsetzung bzw. Wirksamkeit dass keiner der aktuellen Homologationsnehmer Einsprüche formuliert. Der EG Referent wurde beauftragt dies abzustimmen.

3. Top 3, Vergabe der DMC-Prädikatsläufe

Die Abstimmung über die vorliegenden Bewerbungen ergab folgende Ergebnisse:

Deutsche Meisterschaft EG EA / EB Indoor 2019:

Geplant ist 2019 die Veranstaltung im Rahmen der Messe in Dortmund durchzuführen. Ersatzweise wäre auch AMC Magdeburg denkbar.
Die Anwesenden stimmen hier einstimmig zu.

Deutsche Meisterschaft EG PRO10 Outdoor 2018,

Bewerbungen von RIMAR, Velp –
Die Bewerbung wurde einstimmig angenommen.'

Termin: 21.9. – 23.09.2018

Deutsche Meisterschaft EG TW und F1 2018, Bewerbungen von MAC Andernach

Die Veranstaltung erfolgt INDOOR
Die Bewerbung wurde einstimmig angenommen.'

Termin: 28.9 . – 30.9.2018

3. Top 4, Sonstiges

Deutsche Meisterschaft EG EA/EB Indoor 2018 beim SLR Ingolstadt wird an folgendem Termin durchgeführt: 10./ 11.03.2018

Es lagen keine weiteren Wortmeldungen vor, so schloss der Versammlungsleiter die Sitzung um 22:20 Uhr.

Kirchheim, den 25.11.17

Kirchheim, den 25.11.17

Holger Sparbier
Protokollführer

T. Kohmann
Versammlungsleiter