



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Josef Dragani · Am Aufspringbach 8 · D-55234 Wahlheim

**Geschäftsstelle:**  
Hempbergstrasse 4

25462 Rellingen  
Telefon 04101 - 830 99 76  
Telefax 04101 - 830 99 75  
E-Mail: [schatzmeister@dmc-online.com](mailto:schatzmeister@dmc-online.com)

**Referent Verbrenner Glattbahn**  
Josef Dragani  
AM Aufspringbach 8  
55234 Wahlheim  
Telefon 06731/ 90 84 11  
E-Mail: [vgreferent@dmc-online.com](mailto:vgreferent@dmc-online.com)

Wahlheim, den 8. Februar 2013

**Liebe RC-Car Sportfreunde,**

**um das Problem des Einsatzes von unerlaubten Reifenhaftmitteln, in den Klassen VG 1:8 und 1:10, entschieden und wirksam entgegen zu treten, wurden von den Vereinsdelegierten beim letzten Sportbundtag 2012 folgende neue Regelung beschlossen:**

- **Ab der Saison 2013 werden Einheitsräder für die Austragung der Deutschen Meisterschaften in diesen 2 Klassen eingesetzt.**

Die neue Regelung lautet im genauen Wortlaut wie folgt:

*5.3.6e Bei der DM werden Einheitsreifen verwendet. Sie werden erst in der Vorbereitungszone an die Teilnehmer gegen Vorlage eines „Reifenbons“ ausgeteilt. Das Fahrzeug wird dazu ohne Reifen in diese Zone gebracht. Es wird zu Beginn eines Jahres der zu verwendende Reifen mit Shore-Härte und Durchmesser und dem Einzelpreis festgelegt und veröffentlicht.*

*Das Fabrikat wird in einer entsprechenden Ausschreibung ermittelt, die dem Präsidium zur Entscheidung vorgelegt wird. Die Entscheidung muss auf Anfrage dargelegt werden. Als Basis für die Kalkulation gilt ein Teilnehmerfeld von 100 Fahrern. Der Lieferant muss eine „Kautions“ in angemessener Höhe hinterlegen, damit die Verfügbarkeit gewährleistet ist. Die Reifen sind eine Woche vor der Veranstaltung beim Ausrichter anzuliefern.*

*Bei der Nennung sind 7 (sieben) „Reifenbons“ zu kaufen. Das Geld ist verbindlich spätestens zusammen mit dem Nenngeld zu überweisen. Vor Ort besteht ab dem kontrollierten Training die Möglichkeit 3 (drei) weitere „Reifenbons“ zum gleichen Preis zu kaufen.*

*Fahrer, die gefahrene Reifen wiederverwenden wollen, müssen diese in einem geeigneten eigenen Gefäß, vor dem Verlassen der Boxengasse abgeben.*

*Die Reifen dürfen nicht nachbehandelt werden.*

*Im Falle von Regen sind die Reifen freigestellt, aber unbearbeitet.*

*\*„Kautions“ = entsprechende Zusicherung*



Um allen interessierten Lieferanten eine Kalkulationsgrundlage zu liefern und um besser vergleichen zu können, haben wir folgende Ausschreibung entwickelt:

**1. Für die DM 1:8 Klasse (I+II) in Kirchhain vom 12-15.09.2013 benötigen wir ein Angebot bestehend aus:**

- Räder Standard, nicht Light und nicht Carbon
- Shorehärten: 32 Vorne, 35 Hinten
- Durchmesser: 69 Vorne und 76 Hinten
- 1 Grad Sturz

**Geschätzte Abnahmemenge ca. 800 Satz.** (ohne Trainingsbedarf und Austausch wegen Fertigungsmängel)

**2. Für die DM 1:10 in Ettlingen vom 29.08-01.09.2013 benötigen wir ein Angebot bestehend aus:**

- Räder Standard, nicht Light und nicht Carbon (bevorzugt mit Speichen/Schlitze für das einfachere Einstellen der Vorspur)
- Shorehärten 35 Vorne, 37 Hinten
- Durchmessern 62 Vorne und 64 Hinten
- 0 mm Offset
- 0 Grad Sturz

**Geschätzte Abnahmemenge ca. 800 Satz.** (ohne Trainingsbedarf und Austausch wegen Fertigungsmängel)

**Beispiel:**

- 80 Teilnehmer bei einer DM
- 80 x 7 Satz (die Verbindlich von den Fahrer abgenommen werden müssen)=560 Satz
- Für die Finale (und als zugesicherte Option) werden ca. noch 240 Satz Reifen benötigt.

**Weitere Ausführungen/Erklärungen:**

3. die Räder müssen für alle Fahrzeuge ohne mechanische Modifikationen verwendbar sein. Nur das bearbeiten der Radachslöcher mit einer Reibahle/Bohrer für die bessere Montage auf den Radachsen ist erlaubt.
4. die Räder müssen im Vorfeld zur DM für alle Teilnehmer auf dem Markt mindestens 4 Wochen vor der jeweiligen DM frei erhältlich sein. Sie müssen nicht auf das für die DM geforderte Maß vorgeschliffen werden.
5. Einzelpaarverpackung der Räder ist nicht notwendig. Massenverpackung (Bulk) bevorzugt.
6. bei festgestellten Fertigungsfehlern (Verklebung, mechanische Defekte an der Felge oder am Reifen) vor dem Beginn eines Laufes werden der/die betroffene/n Reifen von der Rennleitung ersetzt und später mit dem Lieferanten entsprechend verrechnet
7. Evtl. Fertigungstoleranzen (Shorehärten/Durchmesser) werden nicht als „Defekt“ gewertet.
8. Unabhängig von den Einheitsreifen für das "Hand-out"-Verfahren für Vorläufe und Finalläufe hat der Hersteller/Lieferant oder ein zu benennender Importeur / Einzelhändler (Shop) ab Veranstaltungsbeginn (Donnerstagsmorgen) Räder in der Spezifikation der geordneten Einheitsreifen (jedoch ungeschliffen, Durchmesser



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

- mindestens analog Spezifikation) den Teilnehmern in ausreichender Menge für das Training zum Kauf anzubieten.
9. die Bestellung wird durch das DMC Präsidium (Referent) beim ausgesuchten Lieferanten ausgelöst.
  10. die Bezahlung der Ware wird vom DMC Präsidium geregelt.
  11. die Lieferadresse für die Reifen ist eine entsprechende, bekanntgegebene Kontaktperson des ausrichtenden Vereins.

Für die geeignete Auswahl des Lieferanten wird eine Bewertungsmatrix eingesetzt die im Anhang beigefügt ist. Hierfür benennen Sie bitte in Ihrem Angebot eindeutig:

- (1) wann Sie die finale Bestellmenge benötigen (4, 5 oder 6 Wochen vor Veranstaltungsbeginn)
- (2) ob Sie eine Vorauszahlung erwarten (nein; ja, und zwar 25, 50 oder 75 Prozent der Gesamtsumme; Termin für Vorauszahlung)
- (3) welche Anzahl an nicht verwendeten Reifensätzen Sie bereit sind nach der Veranstaltung zurückzunehmen (10, 30 oder 50 Prozent der Gesamtbestellmenge) und zu verrechnen

Wir würden uns freuen, wenn Sie sich an dieser Ausschreibung beteiligen. Ihr Angebot erwarten wir in Schriftform - bevorzugt als PDF per E-Mail an [vgreferent@dmc-online.com](mailto:vgreferent@dmc-online.com) - bis spätestens 22. Februar 2013. Der im Angebot zu benennende Preis versteht sich als Endpreis inklusiv Mehrwertsteuer und Versandkosten an Kirchhain (DM 1:8) bzw. Ettlingen (DM 1:10). Darüber hinaus muss das Angebot eine Bestätigung der in dieser Ausschreibung enthaltenen Bedingungen enthalten. Rückfragen richten Sie bitte an [vgreferent@dmc-online.com](mailto:vgreferent@dmc-online.com) abgeben würden.

Mit freundlichen Grüßen

( Referent Verbrenner Glattbahn DMC e.V. )